



## 中國大陸初創投資 2016 年刷新紀錄

據參考消息網3月14日報導，中國大陸初創企業的投資去（2016）年達到2,364億元人民幣，比上一年增長7成，刷新了歷史紀錄。以提供自行車共用服務的「ofo共用單車」獲巨額融資為代表，在利用智慧型手機的消費者服務領域，大規模投資引人矚目。

另據《日本經濟新聞》網站3月13日報導，3月1日，ofo宣佈成功完成4.5億美元（約合31億元人民幣）融資，超過預期估值的巨額融資。ofo成立於2014年，其用戶在上海能以每小時1元人民幣左右的價格使用停放在該市市內任何地方的自行車，採用隨騎隨停的方式。用戶可以通過智慧型手機認證和支付。

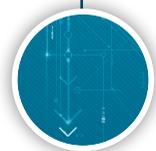
大陸初創投資資金主要集中到ofo及其競爭對手「摩拜單車」等利用智慧手機提供服務的企業手中，希望以初創企業作為增長支點的大型網絡公司的投資較為突出。運營「微信」的騰訊控股向摩拜單車出資；響應ofo籌資要求的則是最大打車軟件運營企業滴滴出行；而阿里巴巴集團等企業正是滴滴出行的股東。

通過網絡將消費者引到實體店的「線上到線下（O2O）」服務也備受關注。收集口碑、發放優惠券的網站「口碑」，2017年1月就籌資10億美元以上。

據「大智慧」的數據，2010年投資項目最多的行業為機械和設備，占整體的10%；網絡相關領域為9%。而到2016年，機械和設備行業僅占0.5%，網絡則達到近36%。畢馬威會計師事務所（KPMG）表示：「從2016年下半年開始，投資者更加關注人工智慧、機器人大數據。」投資項目也開始向大型化發展。2016年每個項目的投資額平均為3.4億元。較2015年的平均不到2億元大幅增長。滴滴出行從中國大陸最大壽險公司中國人壽保險等籌資45億美元。經營智慧手機支付平台「支付寶」的螞蟻金服從中國大陸主權財富基金等籌資45億美元。

# 大陸經貿消息

整理／陳瑋鴻



## 陸首部境外投資法 今年內頒布

據旺報3月22日報導，大陸首部境外投資領域的法規—「境外投資條例」有望在今年正式頒布，將明確境外投資的內涵和外延，以及鼓勵和禁止的方向。據了解，境外投資條例將對現有部門規章進行清理整合，對境外投資的定義、審批程序、人員出入境、資金融通、利潤分配及利潤再投資、稅收政策等作明確規定，也會對境外投資行為作出鼓勵類、禁止類等區分。

據《經濟參考報》報導，目前大陸境外投資涉及發改委、商務部、外管局3個部門的監管。當前，大陸境外投資領域適用的政策主要是部令形式發布的部門規章，包括商務部發布的「境外投資管理辦法」，外管局發布的「境內機構境外直接投資的外匯管理規定」等，效力層級不高，保護和促進方面不夠。此條例也會賦予監管部門更大的執法和處罰權限，使得處罰更加明確。另外，境外投資條例很有可能會加強對企業境外投資的全程管控。

## 大陸外匯儲備重返3兆美元

據香港商報3月8日報導，中國大陸人行公布的數據顯示，2月外匯儲備30,051億美元，高於預期的29,690億美元，環比增加69.16億美元，終結了此前連續8個月下跌的態勢。另外，按SDR（Special Drawing Right, SDR特別提款權）計算，中國大陸2月外匯儲備22,196.18億SDR，前值22,064.63億SDR。受訪專家認為，外儲止跌回升與中國大陸外匯管制手段和市場匯率的變化，以及外貿形勢好轉等因素有關，外界不必過度解讀「3萬億美元整數關口」，未來外儲或會在波動中趨於穩定。

中國大陸外管局解釋，2月份，中國大陸跨境資金流動整體比較平衡，國際金融市場上非美元貨幣對美元匯率總體貶值，但資產價格出現上升，外匯儲備所投資的貨幣和資產之間發揮了此消彼長的

分散化效應，這些因素綜合作用，外匯儲備規模穩中有升。

## 2016年大陸共有138萬家企業結束營業

據工商時報3月10日報導，中共12屆人大5次會議新聞中心於3月10日下午舉行記者會，大陸工商行政管理總局局長張茅就「深化商事制度改革」的相關問題回答中外記者的提問。

張茅指出，市場經濟條件下，企業有生有死，特別是去產能、僵屍企業，去年中國大陸退出的企業一共有138萬家，每天有1.5萬家企業誕生，有3,700家退出。張茅認為，這是一個市場經濟正常的情況，在商事制度改革以前，一天產生的企業是6,900家，退出的企業是2,000家左右。

## 2017年中國大陸經濟預期增6.5%左右

據香港商報3月6日報導，大陸國務院總理李克強5日在政府工作報告中提出，2017年大陸生產總值（GDP）增長的預期目標是6.5%左右，在實際工作中爭取更好結果。繼去年6.5%~7%的區間增速目標後，中國大陸政府再次調整經濟增長預期。

第12屆中共人大5次會議5日上午在北京人民大會堂開幕。李克強代表大陸國務院向大會作政府工作報告。報告指出，過去一年，中國大陸發展面臨國內外諸多矛盾疊加、風險隱患交匯的嚴峻挑戰，但全年經濟社會發展主要目標任務圓滿完成，「十三五」實現了良好開局。經濟運行緩中趨穩、穩中向好。國內生產總值達到74.4兆人民幣，增長6.7%。

報告確定今年發展的主要預期目標是：GDP生產總值增長6.5%左右，在實際工作中爭取更好結果；居民消費價格漲幅3%左右；城鎮新增就業1,100萬人以上，城鎮登記失業率4.5%以內；進出

口回穩向好，國際收支基本平衡；居民收入和經濟增長基本同步；單位國內生產總值能耗下降3.4%以上，主要污染物排放量繼續下降。

在經濟增速放緩的背景  
下，中國大陸今年要繼續實施積極的財政政策和穩健的貨幣政策。今年赤字率擬按3%安排，財政赤字2.38兆元（人民幣，下同），比去年增加2,000億元。其中，中央財政赤字1.55兆元，地方財政赤字8,300億元。安排地方專項債券8,000億元，繼續發行地方

政府置換債券。今年赤字率保持不變，主要是為了進一步減稅降費，全年再減少企業稅負3,500億元左右，去年為5,000億元。另外要減少涉企收費約2,000億元，一定要讓市場主體有切身感受。

貨幣政策則繼續保持穩健中性。今年廣義貨幣M2和社會融資規模餘額預期增長均為12%左右。

值得關注的是，今年的政府工作報告將穩就業置於更加重要的地位。政府工作報告提出，今年城鎮新增就業1,100萬人以上，城鎮登記失業率4.5%以內。穩增長的重要目的是為了保就業、惠民生。今年就業壓力加大，要堅持就業優先戰略，實施更加積極的就業政策。城鎮新增就業預期目標比去年多100萬人，突出了更加重視就業的導向。

## 大陸製造業成本生產 物流占比高達三成

據經濟日報2月27日報導，物流業作為支撐大陸國民經濟發展的基礎性、戰略性產業，具有牽一發動全身的特點。當前，降低物流成本，是轉變經濟發展方式，實現轉型升級的重要途徑。因此，要



圖／傳動數位

大陸目前製造業生產成本中物流占比達三成左右，遠高於發達國家的10%至15%。

著力加強多式聯運建設，減稅放權、降稅清費，有效降低物流成本，提高企業和社會經濟運行效率。

日前，大陸商務部、國家發改委等部門聯合發佈《商貿物流發展「十三五」規劃》，提出「十三五」期間，大陸將實施包括城鄉物流網路建設工程、商貿物流標準化工程、商貿物流平台建設工程在內的七大工程，基本建立起高效集約、協同共用、融合開放、綠色環保的商貿物流體系，使商貿物流成本明顯下降，批發零售企業物流費用率降低到7%左右。

近年來，圍繞物流業降本增效，支援實體經濟發展，中國大陸國務院及有關部門貫徹落實《物流業發展中長期規劃（2014—2020）》，就交通物流融合發展、互聯網+高效物流、多式聯運、電子商務物流、服務型製造、節能環保、物流業補短板和降本增效等打出了一系列政策措施，物流業政策環境持續改善，運行品質和效益穩步提升。

據中國大陸物流與採購聯合會統計，2013年至2015年，全社會物流總費用占GDP的比例分別為

18%、16.6%、16%，2016年已降至15%以內。近年來，大陸物流成本水準總體呈下降趨勢，然而，目前全社會物流總費用占GDP的比例不僅比美、日、德等發達國家高出一倍左右，而且高於印度、巴西等其他金磚國家，高於全球平均水準5個百分點左右。

這意味著全社會創造同樣規模的GDP和企業創造同樣規模的產出，大陸付出的物流費用代價更高。即便扣除產業結構因素，經濟運行的物流成本較高、物流效率低效益差的問題依然顯著。中國大陸物流與採購聯合會研究室副主任周志成表示，「從目前來看，我國社會物流總費用與GDP的比率如果能夠達到美國2010年8.3%的水準，每年可新增經濟效益5萬多億元」。

統計顯示，大陸商企業物流費用率從2010年的8.8%下降到2015年的8.2%，企業物流運作效率和管理水準有所提升，但仍比日本高出3.6個百分點。目前製造業生產成本中仍有3成左右被物流占去，遠高於發達國家的10%至15%。

## 大陸製造業時薪達 3.6 美元

據香港商報2月28日報導，「中國製造」曾經是廉價產品的代名詞。然而，由於人力成本在10多年間迅猛增長，它已不再那麼便宜了。

研究集團歐睿國際（Euromonitor International）日前發布的數據顯示，中國大陸製造業平均工資水準已超過巴西和墨西哥等國，並且正在迅速趕上希臘和葡萄牙。此前，中國大陸的工資水準經歷了持續約10年的迅猛上漲，為原有水準的三倍。市場調查機構歐睿國際的數據顯示，中國大陸製造業的平均小時工資在2005至2016年間翻了三倍，達到3.6美元，而同期巴西製造業時薪從2.9美元降至2.7美元，墨西哥製造業時薪從2.2美元降至2.1美元，南非則從4.3美元降至3.6美元。

工資水準快速上升帶來一個問題—具有薪資優勢的其他國家會奪走一些就業崗位。一些企業處於人力成本考慮，正將工廠轉移到東南亞等地區，比如斯里蘭卡，該國時薪為0.5美元。

過去幾年，大陸作為「世界工廠」的地位正在被撼動，並且也正在主動迅速地從低端製造業占主導的結構轉向中高端。德勤（Deloitte Touche Tohmatsu Limited）預測，馬來西亞、印度、泰國、印度尼西亞和越南有望從中國大陸手中接棒。特別是印度—該國經濟同樣快速上漲，但其製造業薪資從2007年以來一直陷於停滯，維持在1小時0.7美元。

## 證券投資協會發布私募投資基金服務管理辦法

據大陸基金業協會網站3月1日報導，大陸證券投資基金業協會發布《私募投資基金服務業務管理辦法（試行）》，辦法要求私募基金服務機構實繳資本不低於5,000萬元人民幣；最近3年無重大違法違規記錄；所有從業人員應當自從事私募基金服務業之日起6個月內具備基金從業資格；私募基金登記之後連續6個月沒有開展基金服務業的，將註銷登記。

## 香港、加拿大入列 亞投行會員數達 70 名

據中時電子報3月23日報導，由大陸主導的亞洲基礎設施投資銀行（AIIB）宣布，將接納包含香港、加拿大、比利時等地區加入，同時也讓亞投行的會員總數到達70名。行長金立群表示，全球各地踴躍地申請是對本行的肯定，除本次新加入的13名成員外，目前尚有17個地區正在審核中。對於香港的加入，金立群亦表示，未來將借助其國際金融中心的地位，協助亞投行在國際間融資與發行債券的業務。

另據大陸澎湃新聞網報導，繼亞投行2016年成立以後，總部位於北京的亞投行，首度接收一批



圖／法新社

前副總統蕭萬長（左）以兩岸共同市場基金會榮譽董事長身分率團出席博鰲亞洲論壇年會，並於3月24日與大陸國務院常務副總理張高麗（右）會面。

新的會員，其中亞洲地區會員5名，包含阿富汗、亞美尼亞、斐濟、香港和東帝汶；非地區會員共8名，包含比利時、加拿大、衣索比亞、匈牙利、愛爾蘭、秘魯、蘇丹和委內瑞拉。行長金立群表示，「面對全球熱情加入是對我們的肯定，目前亞投行已在各大洲都有會員。」目前亞投行全球會員數已達到70名，據大陸外交部報告得知，仍有17個國家與地區正在申請審核中。

由大陸官方創辦，與世界銀行（World Bank）、亞洲開發銀行（ADB）同屬區域多邊開發機構的亞投行，正式於去年1月正式開始營運，法定資本為1,000億美元。其中中國大陸擁有約2至3成的銀行股份，並與新加坡、南韓、澳洲、德國、英國、紐西蘭等17國並列為創始會員國。去年營業起，陸續對7個亞洲國家提供約17.27億美元的貸款，協助改善借款國國內的交通、能源等設施，為將來區域合作提供更好的平台。

香港加入後，金立群表示將借助其國際金融中心的地位，協助亞投行進行境外融資與發行債券的工作，同時也將參與該行國際貨幣交換項目。對於

今年度的計畫，金行長的目標是擴大投資與貸款規模、增強與增加會員國的交流，以及適時進入資本市場發行債券，大陸挾著亞投行的野心，讓長年負責亞洲政府援助與貸款的日本，不僅倍感壓力且挑戰意味十足。

## 博鰲論壇登場 蕭萬長會張高麗

據中央社3月24日報導，博鰲亞洲論壇2017年年會23至26日登場。蕭萬長今年再度以兩岸共同市場基金會榮譽董事長身分出席，並於24日傍晚和中共中央政治局常委、中國大陸國務院排名第一的副總理張

高麗會面。

蕭萬長提到，在目前兩岸關係較為低迷的情況下，台灣企業界普遍反映大陸各主管部門對於推動兩岸經濟產業合作的態度似有漸趨保守跡象，建議張高麗鼓勵大陸各部委和地方層級政府，繼續擴大和加強與台灣企業的交流合作。

此外，大陸方面如有重大的對台商優惠措施，自己所帶領的「兩岸企業家峰會」願意協助推動，成為一個兩岸經貿和產業合作的民間交流平台。蕭萬長表示，兩岸企業合作不應受短期政治因素的影響。當前兩岸關係出現波折，雙方應更加重視民間的合作關係，以最大的耐心與決心因應變局；以最大的誠心善待台商和人民，共同為兩岸和平發展而努力。

蕭萬長表示，兩岸企業合作及產業融合，應基於「兩岸一家親的理念」，推動台資企業比照內資企業待遇，為兩岸企業合作注入新動能，體現兩岸共同體的合作意願。他希望大陸國務院國發（2017）5號文件「關於擴大對外開放積極利用外資若干措施的通知」實施之後，在台商面臨經營困難問題時，大陸的相關部委可以提供協助。🌸