



整理／紀建國

台灣經貿消息

蔡總統出席大陸台商春節聯誼活動

據中央社2月5日報導，海峽交流基金會舉辦的「2017大陸台商春節聯誼活動」2月5日上午在台北登場，蔡總統出席餐會並致詞。

蔡總統表示，兩岸經貿關係發展已經超過30年，雙方無論在兩岸經貿或者區域發展的場域，都存在共同的利益，以及互利合作的空間。因此，以新思維及做法，共同擘劃兩岸互動新模式，才能回應兩岸人民及區域內所有成員，對和平發展的共同期待。

蔡總統說，政府願意抱持最大的善意，根據兩岸關係的動態發展，和對岸進行誠懇的對話和磋商，體現良性互動、互利雙贏的經貿合作關係。此外，蔡總統也提到，520迄今台灣總體經濟雖然逐漸回溫，但力道仍有一些不足，因此政府已把提振台灣經濟列為今年最重要的任務，並會積極地推動新南向政策，強化與東協、南亞和紐澳等國家的合作。

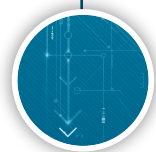
蔡總統指出，面對近年中國大陸經濟的變局及全球經濟的新情勢，許多台商正在重新佈局，並整合國內外或兩岸的事業版圖。所以她邀請台商加入國內的擴大投資方案，或配合新南向政策，前進海外深耕佈局。

對於台灣今年度的施政計畫，蔡總統表示，政府會持續進行各項改革的工作，包括提升外籍移工的勞動權益，提高基本工資，落實勞工週休二日，同時積極推動年金制度改革，希望在今年春天能將相關法案送交國會審議。

四新任首長說明施政理念

據行政院2月9日新聞稿，行政院9日舉行「新任部會首長聯合記者會」，邀集新任勞動部長林美珠、衛福部長陳時中、科技部長陳良基、農委會主委林聰賢出席，對外說明上任後的施政理念。

勞動部長林美珠表示，如何因應週休二日後的適應問題，是她接任後的主要工作。此外，未來推動的施政理念，包括：第一，促進就業、勞動升級，希望藉此完備就業安全體系，妥善規範並運用跨國勞動力；第二，優質勞動、落實安全，充實完備勞動法令，建構安全健康職場，加強職災勞工與非典型



就業保障；第三，強化勞資合作與對話；第四，國民年金改革方案，勞動部未來希望完善勞工退休制度。

農委會主委林聰賢表示，在禽流感疫情方面，農委會已與衛福部合作，目前國內雖驗出H5N6病毒，但會全力守住防疫陣線，在水情方面，林主委表示，目前時值春耕時期，但北部區域已有水情吃緊狀況，經濟部水利署的協調會報已做準備，農委會將配合氣象風險評估，與水利署協商，在民生、產業用水及農政需求上，協助農民在春耕時，得到最好的調節。

林主委表示，農委會將啟動學童營養午餐採購優良在地農特產品的相關作業。第一階段有六個縣市進行示範，推動產地標章、溯源管理及食農教育，未來在科技整合與專業技術服務方面，務必讓農民得到最好幫助。

新任衛福部長陳時中表示，關於禽流感問題，目前疾管署已與防檢局建立完整的溝通聯繫，衛福部與農委會將密切合作，

提及長照政策，未來長照制度設計須以人為中心，不論是急性或亞急性的醫療照顧，均須以人為本，在給付與支付效率上也須提高，整體設計要以人來思考，且對於相關機構應給予資源，使其加強照顧服務。

科技部長陳良基表示，科技部有三大基本任務，第一，支援學術研究；第二，提振與推動產業技術創新，將相關技術透過研究轉化成產業產品；第三，建置國內相關科技研究環境，支持及維運科學園區發展。

陳部長表示，未來加強培育科學人才，以呼應蔡總統所提「連結國際、連結未來」。以科技而言，未來世界的窗口在矽谷，希望今年籌措經費，選派博士畢業學生到矽谷，強化年輕世代能力。陳部長期許以科技貼近台灣產業的價值創造，共創台灣在世界的價值。

行政院攻智慧運輸 基建將投入 30 億

據聯合報2月17日報導，行政院會16日通過智慧運輸方案，政府將投入30億元打造基礎建設，結合企業應用，邁向人民有感的智慧交通生活，並扶植相關新創產業，包括中華電、遠傳、宏碁及研華等廠商將受惠，預估將創造300億元產值。

根據交通部規劃，未來智慧運輸可結合亞洲·矽谷方案中的智慧城市計畫，以六都及新竹做為實施場域，推動各種創新的智慧交通服務。

例如發展智慧停車，讓民眾事先可透過雲端資訊平台，掌握要去的附近各停車場是否有車位，甚至可預約停車位，並透過ETC的電子車牌直接扣款繳停車費等。

今年將開放給有興趣的企業提出計畫，預計明年正式提供服務。交通部官員表示，類似的創新服務，可以讓民眾有感，對廠商來說，也可創造產業機會，帶動相關商機。

行政院會通過交通部提出的智慧運輸規劃與推動方案，政府今年啟動到2020年，預計4年投入30億元經費，透過結合資訊、通訊產業，讓交通運輸更加便利、順暢。未來甚至可將智慧運輸系統整廠輸出，外銷到東南亞等海外市場，打開新商機。

交通部參事王穆衡表示，歐盟就非常關注台灣推動智慧運輸，3月將派技術團隊來台。智慧運輸的推動，也將在國內扶植相關新創服務產業，未來若擴大，可帶動更多的相關產業商機。

經濟自由度全球排名 台灣第 11 歷年最佳

據中央社2月15日報導，美國智庫「傳統基金會」公布「2017經濟自由度指數」報告，台灣今年是亞太第5、全球第11，比去年進步3名，排名歷年最佳。

這是傳統基金會第23度發布「經濟自由度指數」（Index of Economic Freedom）報告，台灣今年不只排名較去年的第14名進步3名，評比總分達76.5



美國傳統基金會第 23 度發布「經濟自由度指數」報告，台灣今年是亞太第 5、全球第 11，排名歷年最佳。

分、都創新高，更超越美國與英國。

香港則再度蟬聯全球經濟最自由榜首，在亞太地區國家中，台灣則排名第 5，次於全球排名第 2 的新加坡、第 3 名的紐西蘭與第 5 名的澳洲。全球第 4 名則為瑞士。

今年評比指標從 10 項增為 12 項，台灣較去年進步的有 6 項、退步 3 項，持平的 1 項。進步的項目包括智慧財產權、政府廉能、政府支出、經商自由、勞動自由與貨幣自由；退步的則有稅收負擔、貿易自由與投資自由。

關於貿易自由，報告特別指出，一些農產品要進口到台灣時、「面臨額外的（貿易）壁壘」；報告提醒，貿易對台灣經濟「極重要」，台灣的經濟發展模式仍相當倚靠「以出口為導向」。

另外，儘管台灣的私有化與市場自由化仍持續進展，但速度緩慢且發展不均。

主要國家經濟自由度排名

	2017年	2016年
香港	1	2
新加坡	2	2
台灣	11	14
英國	12	10
美國	17	11
韓國	23	27
日本	40	22
中國大陸	111	144

資料來源：國發會、美國傳統基金會

1月外銷訂單年增5.2% 連6個月正成長

據自由時報2月21日報導，經濟部統計處公布1月外銷訂單359.7億美元，年增5.2%，連6個月正成長，較原先預計的345至355億美元表現更好；不過由於面臨產業淡季，接單金額約月減12.8%。

經濟部統計處公布今年1月外銷訂單，金額為359.7億美元，年增17.8億美元、年增率5.2%，較上月減少52.7億美元，月減12.8%。

統計處長林麗貞表示，雖然是產業接單淡季，又遇到農曆春節，雖然工作天數減少3天，不過仍然有年增5.2%的成績。

就產業來看，雖然遇上接單淡季，所有主要接單貨品皆呈現月減趨勢，不過年增率全部呈現正成長。其中資訊通信產品，受惠手持行動裝置、高價筆電、伺服器需求增溫，年增6.7%；電子產品主要因銷售季節結束，調整庫存所致，以晶圓代工、DRAM（動態隨機存取記憶體）增加為最大宗，而接單數以歐日訂單增加金額最多，整體年增1.4%。基本金屬、化學品及塑橡膠製品主要受惠於原油及鋼價上揚，分別年增9.7%、12.9%及5.4%，後兩者主要接單均來自中國大陸及香港。

觀察各別國家接單情況，日本年增5.3%，結束連續28個月的負成長，主要接單國家僅東協六國年減7%。林麗貞解釋，東協接單負成長，主要是部分訂單直接交給海外子公司，目前初估訂單需求沒有減少，仍在持續觀察中。

製造業產值回溫 2016年第4季成長5.72%

據中時電子報2月19日報導，經濟部統計處2月18日發布2016年第4季製造業產值達3兆2,648億元，較上年同季增加5.72%，擺脫2015年第1季以來連7季負成長；經濟部更樂觀預估，今年上半年可望延續正成長動能。

第4季產值翻紅，經濟部分析主要受惠蘋果iPhone等國際品牌新手機上市，讓占製造業產值近3

成的「電子零組件業」繳出年增9.21%好成績。其中，積體電路業產值更高達3,520億元，創下歷年單季新高，液晶面板業也年增10.45%。

經濟部表示，新手機、智慧科技應用擴增帶動下，國內大廠台積電、聯電、聯發科出貨暢旺，使得積體電路產值表現相當亮眼。

總計製造業6大類別，除了「電腦電子產品及光學製品業」、「汽車及其零件業」兩類較去年同期仍呈負成長之外，其餘4類都是紅通通。而「電子零組件業」之外，「化學材料業」也因國際原油價格上漲及部分烯烴廠歲修結束，年增10.37%，結束連續9季負成長。「基本金屬業」年增23.11%，「機械設備業」略增0.13%。

電腦電子產品屬於下游組裝，工廠通常在海外，無法像上游積體電路般有強勁動能。汽車則是新車型到12月才推出，影響買氣，「但兩者減幅都已見縮小。」

總計2016全年製造業產值繳出12兆3,132億元，年減4.26%，主要是前3季負成長拖累，不過也已較上一年減少10.84%明顯好轉。

展望今年，統計處樂觀指出：「上半年可望維持第4季正成長動能。」有利因素來自於國際景氣止跌回穩、原物料價格上揚、塑化製品及鋼鐵等產值回升，還有新款國產車推出及獎勵汰舊換新政策延續。不過，第1季通常是半導體淡季，電子零組件業成長幅度可能不如第4季，首季年增表現是否能超越第4季還很難說。

電動機車翻倍賣 經濟部拚1公里1充電站

據今日新聞2月6日報導，經濟部舉辦電動機車成果發表會，由於去年銷售達2萬輛大關，經濟部長李世光期待，透過整合換電機制、每一公里設置一個充電站，並持續推動貨物稅及新購車優惠等措施，今年也能銷量翻倍。經濟部工業局指出，去年台灣電動機車創下2萬輛之銷售新高紀錄，較2015

年大幅成長了98%，累積自2009年以來則突破6萬輛，期待未來政策多管齊下，電動機車能成為民眾換車的新興選擇。

經濟部長李世光則希望，今年有望延續去年的成長態勢，能夠繼續翻倍成長，朝向單年4萬輛的目標邁進，並能完成一公里建設一個充電站的目標。會中並邀請睿能創意（GOGORO）、威摩科技及中華汽車三家業者分享推動成果，並由李世光表揚多家使用電動機車之企業，如安心食品（摩斯漢堡）、中華郵政、統一速達（黑貓宅急便）等。

李世光致詞時指出，自2009年推動電動機車以來，累計銷售達6萬輛，雖然還有很大的努力空間，不過台灣的機車已經從內燃機車一步一步往前走，電動機車不再是交通工具，甚至變成「會跑的手機」，成為新的生活態度。

李世光表示，電動機車產生新的營運模式、新的企業型態跟整體社會生活的新結構，相信藉由大家的努力，能把這個產業做大、做好、做強。展望電動機車產業未來前景，李世光期待2021年能達到20萬輛銷售，今年則希望能夠延續去年的成長態勢，再翻倍成長達到4萬輛。貨物稅的部分目前至

2021年底，都已降為零，新購電動機車輕型補助7200元、重型補助1萬元等措施也都持續推動，希望能增加民眾購買電動機車的誘因。

桃園機捷全線免費 4G Wi-Fi 無線上網

據經濟部2月16日新聞稿，經濟部工業局推動「構建4G智慧寬頻應用城市」計畫，由中華電信投入「智慧運輸應用服務」，已於桃園機場捷運沿線佈建完整的4G寬頻網路以及無線Wi-Fi。

即日起，搭乘桃園機場捷運的外國來台旅客或民眾，將可全程免費使用4G Wi-Fi無線上網服務，為全台灣捷運線中唯一一條全程提供免費無線寬頻上網的捷運路線。工業局表示，民眾在機場捷運沿線每個站點、每節車廂，只要透過智慧型手機、或其他行動上網裝置連結Wi-Fi網路，選擇存取點「TyMetro」，在簡單登入之後，就可以使用無線上網服務。中華電信後續將規劃運用4G、AR及Beacon等新技術，並整合機場捷運沿線交通、觀光與消費資訊，提供給民眾完整智慧運輸、旅遊及商圈的便利生活環境，建構4G行動寬頻創新應用展示廊帶。📶



圖／總統府

為了便利旅客上網需求，即日起搭乘桃園機場捷運的民眾，將可全程免費使用4G Wi-Fi無線上網服務。