



亞太經貿消息

整理／黃翔

油價重挫、經常帳盈餘創新高 日本7月出口跌15%

日本財務省9月8日公布2016年7月份國際收支統計速報，因油價重挫、提振貿易收支改善，帶動當月日本國際經常帳盈餘較去年同月成長8.0%至1兆9,382億日圓，連續第2個月呈現增長、連續第25個月呈現盈餘，盈餘額創下歷年7月史上新高紀錄。

日本7月份經季節性因素調整後的經常帳為盈餘1兆4,478億日圓，較前月（2016年6月份）下滑12.2%，4個月來第3度呈現下滑、不過已連續第28個月呈現盈餘。財務省表示，因油價走跌導致礦物性燃料進口額減少，故7月份日本貿易收支自去年同月的逆差880億日圓轉為順差6,139億日圓，連續第6個月呈現順差。

7月份日本出口額較去年同月大減15.7%至5兆5,515億日圓，連續第11個月呈現下滑（2016年6月的出口額為下滑9.9%）；進口額驟減26.0%至4兆9,375億日圓，連續第19個月呈現下滑（2016年6月的進口額為下滑20.2%）。

韓國將草擬公布「加強產業競爭力方案」

據首爾經濟新聞9月23日報導，韓國政府將於9月30日公布關於造船、鋼鐵、石油化學產業之「加強產業競爭力方案」，輔導企業縮減設備及併購（M&A），並透過支援研發（R&D），提升相關產業之附加價值，以協助造船、鋼鐵、石油化學市場自行重整。韓國政府委託麥肯錫顧問公司等世界著名顧問公司，研析韓國造船、鋼鐵、石油化學產業之中長期策略，並依據相關建言研擬「加強產業競爭力方案」。

韓國政府本次「加強產業競爭力方案」採取政府不介入原則、引導



全球經濟衰退，南韓最大貨櫃船公司「韓進海運」向首爾法院聲請破產接管，反應當前海運業景氣差及經營慘淡情況。

企業進行產業重整之方式，另運用政策資金及租稅工具，鼓勵企業等市場自主改革。首先，為獎勵企業自主推動結構調整，提供產業銀行之事業重整支援資金2兆5,000億韓元，並對自律縮減設備及主動自行事業重整之企業，提供低利貸款，提供研發及併購所需資金。

另為加強鋼鐵、石油化學、造船產業之競爭力，韓國政府將建議鋼鐵企業縮減因造船業景氣不振而需求減少之厚鋼板生產設備，並提供資金支援，並鼓勵韓國鋼鐵廠研發高附加價值之新鋼鐵產品。對於石油化學產業，則亦輔導縮減供應過剩情形較嚴重之對苯二甲酸（TPA）及聚苯乙烯（Polystyrene）生產設備，並支援研發具有高附加價值之工程塑膠、聚烯烴（PO）及高吸水性樹脂（SAP）。韓國政府認為，韓國造船產業表現雖不如過去，但韓國造船產業競爭力仍然穩固。因此，目前產業輔導做法傾向僅縮減部分生產設備，擴大培育中小規模之傳播器材業者，以鞏固整體造船產業基礎。

新加坡物流表現指數居全球第五、東協第一

依據世界銀行兩年一度的物流表現指數報告顯示，今（2016）年新加坡位居全球排名第五位（得分4.23分），東協國家的榜首，係東協國家中少數排名沒有退步的國家（新加坡、緬甸及柬埔寨），此外，新加坡、馬來西亞、泰國及印尼的表現優於東亞與太平洋地區的平均水準；另全球排名中，德國今年蟬聯第一名（得分4.23分），排名第二至第四的國家是盧森堡、瑞典及荷蘭。

該報告係收集1,200多名物流專業人士評估對160個國家的看法，評估範圍包括：基礎設施、服務品質、運貨可靠度、及時性及過境效率，其中關鍵指標是貨物是否經常及時到達目的地，東協國家在此項「及時」指標得分高於整體平均水準，新加坡進步最大；世行貿易與競爭力全球業務總監福曼（Cecile Fruman）表示，運送貨物並不僅僅是私營企業的業務，也是各政府政策關注的重點，高效率的物流與國際供應鏈連接，能降低貿易成本、推動區域與全球價

值鏈一體化；新加坡經濟發展局國際組織發展辦事處、物流及自然資源司長李英傑表示，新加坡將繼續鼓勵供應鏈創新發展，加強物流能力，讓新加坡持續成為物流業戰略性選擇地，以因應日益複雜的區域及跨區域貿易供應鏈需求；世行新加坡基礎設施和城市發展中心主管施瓦茨（Jordan Schwartz）表示，良好物流的獲益者，包括：貨運代理商、船運商與運貨商、生產商、消費者，尤其是小企業及低收入消費者。

泰國政府將強化工業產品標準化管理及檢查

據經濟部國際貿易局全球商情9月14日報導，泰國國家工業標準局副秘書長汶乍瑪蓬於9月13日表示，該局明（2017）年將強化工業產品標準化管理及檢查，主要鎖定產品包括充電器、果汁機、食品攪拌機、廚房烹調家電等。

汶乍瑪蓬副秘書長表示，目前部分家電及小型電器產品在國內市場日益普及，深受廣大消費者青睞及使用，惟此類製品品牌眾多，亦有不符國家工業標準的產品在市面販售，已發生少數電器產品爆炸危害消費者安全及財產損失案件。為此，泰國政府宣布將強化對工業標準化產品的管理及檢查，製造企業、進口商及銷售商等須遵守相關的產品標準規範，依法取得政府工業標準認證的標章，讓消費者可更加安心選購及使用。

泰國政府曾於1968年制訂工業產品標準化政策，迄今仍沿用實施，惟隨著科技及時代的進步，不斷有產品推陳出新，因此泰國工業標準局預定修訂現行工業產品標準及規格。

印度進一步放寬外國人直接投資(FDI)限制

據經濟部國際貿易局全球商情9月4日報導，印度商工部於今年再次公告放寬FDI限制，針對國防工業、廣播與有線電視、航空運輸、機場、單一品牌零售、保全、醫藥生技等領域擴大放寬外資持股比例限制、允許循自動許可途徑（automatic route）進行投資，盼加速吸引外資及帶動國內產業發展與促進競

爭力提升。

有關重點如下：(1)國防工業：外資投資國防工業股權上限由49%提高至100%，股權超過49%以上維持政府核准途徑（government approval route），刪除原規定須引進先進技術之附帶條款。(2)航空運輸：外資投資航空服務業持股上限由49%提高至100%，股權超過49%以上採政府核准途徑，未超過49%採自動核准途徑。(3)機場：開放外資100%持股投資，刪除股權超過74%須採政府核准途徑之規定並改適用自動核准途徑。(4)廣播與有線電視：外資投資廣播基地台、電纜網路、行動電視等股權超過49%以上，由政府核准途徑改為自動許可途徑。(5)保全：外資投資保全業持股上限由49%提高至74%，倘股權超過49%以上採政府核准途徑，未超過49%採自動許可途徑。(6)單一品牌零售通路：外資投資單一品牌零售通路股權超過51%，適用30%商品來源須向印度中小企業採購之規定，惟具先進技術特色之商品，得享3年不受中小企業採購條款限制，過渡期最長可延至8年。(7)醫藥生技：外資投資醫藥生技產業之棕地（Brownfield）領域，倘股權未超過74%，改採自動許可途徑，股權超過74%以上維持政府核准途徑。

另據聯合國貿易與發展會議頃公佈之全球投資報告，2015年印度吸引FDI達440億美元，較2014年成長25%，排名全球第10，第1至9名依序為美國（3,800億美元）、香港（1,750億美元）、中國大陸（1,360億美元）、愛爾蘭（1,010億美元）、荷蘭（730億美元）、瑞士（690億美元）、新加坡（650億美元）、巴西（650億美元）、加拿大（490億美元）。該報告指出印度政府積極推動「在印度製造」政策及持續鬆綁FDI限制與加速經濟改革措施已成功擴大吸引外資。

越南政府公告執行東協與中國大陸自由貿易協定（ACFTA）之進口特別優惠關稅率表

據經濟部國際貿易局全球商情9月23日報導，越

南總理於今（2016）年9月1日發布第128 / 2016 / ND-CP號公告有關越南執行東協與中國大陸自由貿易協定（ACFTA）之進口特別優惠關稅率表，自今年9月1日起實施，並廢除越南財政部2014年11月14日第166 / 2014 / TT-BTC號公告。

依據上述第128 / 2016 / ND-CP號公告，適用前列進口特別優惠關稅率的貨品，須為特別優惠關稅率表上所列貨品項目、應自簽署ACFTA締約國包括東協10個會員國（謹註：包括自越南經濟區、加工出口區之保稅區輸入越南國內市場的貨品）及中國大陸直接起運抵達越南及取得由越南工部規定E式原產地證明書（E Form）等條件。

本件公告刊登於越南法律圖書館www.thuvienphapluat.vn網站。

香港貨櫃吞吐量連跌26個月

據香港東方日報9月16日報導，香港海運港口局公布：8月份香港港口貨櫃吞吐量按年跌2.9%，至165.6萬個標準箱（TEU），並且是連續下跌26個月。首8個月累計貨櫃吞吐量則按年跌9.4%，至1,249萬個TEU，仍未走出出口衰退陰霾。近期全球第七大海運公司南韓韓進海運申請破產保護，對香港影響則仍未反映。總結8月份全球最繁忙貨櫃港排名，香港仍排第5位，落後於上海、新加坡、深圳和寧波舟山等港口。

展望9月份香港港口貨櫃吞吐量的表現，由於目前基數已不斷減少，所以盼9月份跌幅會再減低。但相比大陸其他港口，香港港口貨櫃吞吐量近月數據仍然較差。目前全球航運情況仍未算樂觀，市場上的運力供應依然遠超需求、加上美元強勢，削弱亞洲、歐洲、非洲等地的貨幣購買力，繼而減少航運需求。

事實上，香港2016年首8月累計處理1,249萬個TEU，與2015年同期累計處理1,378萬個TEU相比，按年下跌9.4%。出口商估計2016年全年貨櫃吞吐量有可能跌穿2,000萬個TEU，並且是自2011年後全年貨櫃吞吐量連跌5年。🌀