



亞太經貿消息

整理／黃翔

中國大陸經濟放緩、英國脫歐 拖累東協GDP

據聯合報8月4日報導，東南亞國協（ASEAN）預測，今年東協經濟將成長4.5%，低於去年的4.7%，主要原因是中國大陸經濟成長持續放緩，以及英國脫歐產生的不確定因素。

東協各國經濟部長齊聚寮國，在聯合聲明中表示，受到強勁的個人與公共消費帶動，加上基礎設施改善，明年經濟成長應有望回到4.7%。

東協總體貿易額為2.3兆億美元，其中內部的貿易量占四分之一。中國大陸是東協最大的外部貿易夥伴，占15%，其次是日本、歐盟和美國。

聲明中，東協各國承諾進一步推動區域內經濟整合，目標是採取共同的經濟策略、相互承認專業證照，以及改善通關效率和智慧財產權規定，並表示汶萊、印尼、馬來西亞、菲律賓、新加坡和泰國已移除99.2%的進口關稅，柬埔寨、寮國、緬甸、越南已移除90.9%的進口關稅。

一份由新加坡美國商會和美國商會聯合發布的報告顯示，過去兩年就全球營收而言，53%的美國公司認為東協的重要性日益提升，三分之二表示未來兩年間東協將更加重要。該報告也指出，貪腐、透明度和治理能力依然是東協國家的主要挑戰。

韓國面臨蕭條型貿易順差

據韓國首爾經濟新聞8月4日報導，近期國際油價再度跌破每桶40美元，恐衝擊韓國經濟出口，引發蕭條型貿易順差現象及擴大不景氣現象；復因韓國下半年起「金英蘭法（禁止收受不當請托及收受財物的反貪腐法案）」將正式生效及減免汽車個別消費稅期限將屆等利空因素，韓國景氣似無好轉跡象。

據瞭解，韓國今（2016）年7月出口較前期縮減10.6%，惟因2015年8月出口衰退基數較低及工作日數較去年增加2日，8月出口應可獲改善。但上述預期係以國際油價穩定維持在每桶40美元左右為前提之推估，倘油價持續低迷，石油及化學等出口品項單價下滑，將波及整體出口表現。

另國際油價對韓國經濟之中長期影響亦不容小覷，國際油價下滑即意謂中東石油出口等新興國家經濟降溫，對自2000年新興國出口額占比38.7%，至2015年升至57.4%之韓國相當不利。研究機構表示，國際油價是否持續下滑仍有待觀察，倘中東、巴西及俄羅斯景氣將再度面臨衰退，勢必對韓國出口亦有負面影響。另低油價將改變韓國進出口之經濟結構，擴大蕭條型貿易順差之幅度，即低油價雖減少出口，但進口額亦大幅銳減，將可能成為美陸等貿易保護主義盛行國家撻伐韓國之藉口。諸如2015年4月美國財務部每半年發行之「匯率報告書」中，即將韓國、德國及台灣列為持續維持鉅額貿易順差國，警告倘不採取相關措

施，將對世界經濟造成裂痕。

韓國之經常收支順差加上韓元升值，不利出口，預期將減低韓國出口商品之國際競爭力，即便韓國匯率當局有意調節匯率，美國財務部亦將因韓國享有貿易順差而繼續指責韓國。據悉，2015年韓國經常收支順差首度突破1,000億美元（1,058億美元），國內生產毛額（GDP）達到7.7%，在全球主要國家排名僅居新加坡（19.7%）、荷蘭（11%）、挪威（9%）、泰國（8.8%）及德國（8.5%）之後。

為因應觀光人潮 日本推動事前入國審查制度

據日本經濟新聞8月14日報導，日本政府為因應觀光客擴增，擬推動訪日旅客於出發前在當地機場辦理入國審查之制度。首先計畫先與韓國、台灣交涉，預定2017年中率先實施。預料此項新的措施，將可大幅縮短訪日旅客入國時的審查時間，提高便利性，進而擴大旅日觀光客人數。

此項新措施稱為事前入國審查制度（Preclearance），交涉完成後，日本將派遣入國審查官員至台灣、韓國的主要機場開始作業，未來並考慮擴大至其他國家。利用該項制度，旅客如果有意

願，可於當地機場出發前提供個人指紋、照片並與審查官面談，完成入境日本時需在機場檢出入國登記卡等大部分之手續；抵達日本機場後即可利用專用窗口，僅提示護照即可快速通關。此項事前審查制度，將可緩和旅客入境時之混雜現象，並可大幅縮短等候時間，預定最長將以不超過20分鐘為目標。

另日本揭櫫2020年觀光客達到4,000萬人之目標，如何減緩機場之混雜現象成為課題，例如本年4月自關西機場入境之旅客，等待入國審查之時間最長達84分鐘以上，引起不滿。為此，日本政府將以進出日本頻繁的商務旅客為推廣對象，解除過去僅有日本人及定居日本之外國人才能利用自動審查窗口之限制。首次進入日本之旅客，在機場內完成審查手續後，下次再度入境日本時僅需檢查護照及核對指紋確認為本人即可。

根據日本觀光廳資料，2015年訪日觀光客人數中，中國大陸占第1位，達499萬人，其次為韓國的400萬人，台灣居第3位達368萬人。韓國、台灣加起來占日本觀光客總數之3分之1，因此該項新措施，擬先與韓國、台灣交涉推動。

日本政府曾於2005年5月至2009年10月間，針對飛往日本定期航線較多的韓國仁川機場及台灣桃園



日本關西機場入境旅客如織。

©法新社

機場，由日本政府入境審查官實施事前審查。如果這次談成並於2017年起開始施行，將是時隔8年後再度實施。

新加坡與馬來西亞簽署新隆高鐵路解備忘錄

據新加坡總理公署7月18日發布新聞稿指出，新加坡總理李顯龍7月19日前往馬來西亞，會見馬來西亞首相納吉並共同見證星馬兩國代表簽署新隆高鐵路解備忘錄，為新加坡與吉隆坡的高鐵專案奠定建造、融資與運作等初步細節之基礎；該新聞稿表示，新隆高鐵路是星馬兩國主要雙邊計畫且致力推動落實的項目，新隆高鐵路完工後，將提升星馬兩地銜接性、強化雙邊經濟關係及促進兩國人民的聯繫，而簽署諒解備忘錄是印證星馬兩國緊密雙邊合作的重要里程碑。

新隆高鐵路專案係2013年1月星馬兩國領導人宣布，兩國同意建造高鐵路，以實現兩國人民一天內往返兩地「一日生活圈」的雙城概念；新隆高鐵路全長約350公里，預計從吉隆坡出發，途經布城、芙蓉、愛極樂（Ayer Keroh）、麻坡、峇株巴轄及努沙再也（一共7個站），然後銜接新加坡裕廊東，全程最快只需90分鐘。

根據馬來西亞媒體報導，估計新隆高鐵路將耗資600億至650億令吉，原訂2020年完工將延遲至2027年，另星馬兩國簽署諒解備忘錄將為雙方年底簽署雙邊協定鋪路；此外，星馬兩國正在探討「新柔地鐵系統（Rapid Transit System）」，以連接馬來西亞柔佛巴魯與新加坡兀蘭。

馬來西亞「2016年全球創新指數」排名 下跌至第35名

據經濟部國貿局國際商情8月17日報導，由世界智慧財產權組織（WIPO）、美國康乃爾大學及歐洲國際商學院聯合發布「2016全球創新指數」排行榜，瑞士連續6年位居榜首，其他排名依次為瑞典、英國、美國、芬蘭、新加坡、愛爾蘭、丹麥、荷蘭和德國。中國大陸首次躋身全球前25位（上屆為第29位），馬來西亞則排名第35位，較2015年第32位遜色。

該報告已成為全球企業管理高層、政策制定者

的重要參考依據。本次報告根據82項指標，針對全球128個經濟體進行評估。本次亞洲地區名列前20的尚有排名第11位的韓國，香港（第14位），日本（第16位）。

該組織指出，儘管中國大陸在崛起，但先進國家與開發中國家間依然存在「創新差距」，決策者已逐漸認識到加強創新為一個經濟體充滿活力和競爭力的關鍵。

該報告稱，中國大陸和馬來西亞為2015年僅有的兩個，最接近前25名國家群體的中等收入經濟體。除這兩個國家外，中等偏高收入經濟體群體與其他第11至25名高收入經濟體群體之間的差距很大，尤其是在制度、人力資本和研究、基礎設施與創意產出這些關鍵指標。

印尼與澳洲洽簽CEPA 以教育、農業及觀光為優先合作項目

據經濟部全球台商服務網8月4日報導，印尼官方統計，2015年印尼與澳洲雙邊貿易達85億美元，印尼對澳洲出口37億美元，自澳洲進口48億美元，印尼有貿易逆差11億美元，同年澳洲在印尼直接投資達1.67億美元，為印尼第11大外資。

印尼與澳洲於2012年9月開始磋商「印尼—澳洲全經濟夥伴協定（IA-CEPA）」，惟進展緩慢，今（2016）年3月雙方重啟磋商並表達同意在明年底前完成談判。印尼政府為加速經濟的發展，新任貿易部長Enggartiaso Lukita近日與前往印尼訪問的澳洲貿易、觀光暨投資部長Steven Ciobo會晤後表示，雙方將以教育、農業及觀光為優先合作項目。透過合作機制，印尼的學生或技術人員將有機會至澳洲進行短期職業訓練。由於澳洲牛隻飼養技術先進，印尼將多派遣技術人員赴澳學習及訓練，雙方並可簡化旅遊相關行政程序以增加觀光人數。

澳洲部長Steven Ciobo亦表示，兩國邦誼穩固但在經貿上仍有許多合作的空間，與印尼洽簽CEPA係澳洲的優先選項。為促進磋商進度，兩國企業界也組成「印尼—澳洲夥伴小組」，合作撰擬意見書提交雙方政府參考。