



# 台灣經貿消息

整理／紀建國

## 蔡總統於6月24日率團前往巴拿馬及巴拉圭

據總統府6月14日新聞稿指出，蔡英文總統於6月24日至7月2日率團訪問巴拿馬及巴拉圭等邦交國。

外交部次長侯清山指出，本次出訪專案名稱為「英翔專案」，期盼藉由總統就任後首度出訪，展示台灣強化與邦交國雙邊關係的誠意，另由於友邦均盼望能與台灣加強經貿與投資關係，本次出訪亦兼具促進台灣廠商赴邦交國投資考察的任務，以創造台灣與友邦互惠互利的雙贏夥伴關係。訪問團成員除包括國家安全會議秘書長吳釗燮、總統府副秘書長劉建忻及曾厚仁、外交部長李大維、相關部會首長及立法委員，也特別邀請幾位企業界人士同行，共同見證台灣與拉美地區友邦具體合作成果。

侯次長也提到，總統此行訪問巴拿馬時，除出席巴拿馬運河拓寬工程竣工儀式外，亦會晤瓦雷拉總統，就彼此共同關切之雙邊及國際議題充分交換意見，以進一步強化台灣與巴拿馬的邦誼，並參訪長榮海運公司在箇郎市設立的貨櫃碼頭；訪問巴拉圭時則會晤卡提斯總統，並應邀在國會發表演說及訪視巴雙邊合作計畫等；此外，蔡總統亦款宴僑胞及台灣駐外館團員眷，以表達政府對他們的重視、關懷與慰勉。

侯次長表示，總統此次率團訪問巴拿馬及巴拉圭兩個邦交國，相信將可進一步強化台灣與受訪國的情誼，並促進雙邊合作交流。

## 蔡總統出席「2016大陸台商端午節座談聯誼活動」

據中央社6月8日報導，蔡英文總統出席「2016大陸台商端午節座談聯誼活動」，肯定並感謝台商長期以來為兩岸經貿交流的付出與貢獻，並強調政府會持續推動兩岸互動交往，做為台商最堅實的後盾。

蔡總統指出，政府要當人民與企業的後盾，不會讓第一線台商感到無助。政府將從以下幾個方向努力，協助台商突破困局。包括協助台商因應中國大陸經濟變局、積極吸引台商回台投資，以及鼓勵、協助台商布局全球。

在鼓勵、協助台商布局全球方面，積極推動新南向政策與東南亞國協往來，發展更多元的交流更穩定的經貿夥伴關係。政府會整合各方資源，鼓勵協助台商對外布局、開拓新市場，幫助在東南亞、印度的台商茁壯。

蔡總統表示，推動新南向政策與兩岸經貿都是台商全球布局的一環，彼此並不衝突，而且是相輔相成。台灣的經濟要再一次成功轉型、向上躍升，需要穩定的內外環境，兩岸關係是當中非常重要的影響因素，各方也都高度關切。

她重申，致力維持現狀，建立具一致性、可持續、可預測的兩岸關



6月26日，蔡英文總統前往長榮筒郎貨櫃碼頭參訪，瞭解我國產業在巴拿馬的發展成果。

係，「這是我對大家的承諾，我會說到做到」。未來會和對岸持續溝通對話，維繫兩岸間各項制度化溝通與對話機制，持續推動經貿往來與各城市的交流。

在因應中國大陸經濟變局部分，幫助台商提升競爭力並減少後顧之憂，強化輔導台商投資經營管理各種機制，以及從技術面協助台商企業轉型升級，確保所有台灣學校都能提供優質的教學環境，讓台灣子女的教育與台灣社會不脫節，讓台商可以放心打拼。

在積極吸引台商回台投資方面，政府正在推動台灣經濟、結構轉型，台商堅毅勤奮的精神，是台灣重要的資產，請大家回來為台灣一起打拚，要打造吸引台商回台的良好投資環境。

同時，也要落實五大創新研發計畫，利用創新帶動台灣產業轉型升級，也為台商創造更多投資計畫，只要這些計畫成功就可以幫助台灣走出當前經濟困境，要保證計畫成功，需要一次全國的總動員，希望各位回台投資，參與新興產業的發展。

## 國發會通過「亞洲矽谷推動方案」 有助於開創台灣新一波經濟動能

據國發會6月13日新聞稿指出，為連結全球先進

科技研發能量，搶進下一世代的未來產業，國發會於會議中提出「亞洲矽谷推動方案」（草案）。此方案以「連結未來、連結全球、連結在地」為主軸。

亞洲矽谷推動方案將由環境優化、智慧應用、國際鏈結、基礎建設4大面向來推動，期使台灣成為矽谷潛力企業的成長夥伴、智慧應用的研發中心與試驗場域、亞洲區域創新交流樞紐及青年IPO中心。

1. 在環境優化方面，將透過擴大吸引國際優秀人才來台、完善資金協助、打造數位經濟發展法規環境、推動創新採購、強化國營企業及大企業與新創事業跨領域合作等措施，打造完善創新生態體系。
2. 在智慧應用面，以桃園作為試驗場域，打造高品質網路環境，推動智慧城市，並應用智慧化服務，優先發展物聯網、智慧物流、健康照護等應用。
3. 在國際鏈結面，擴大國外招商，成立單一窗口，並整合台灣海外網絡，強化國際行銷，同時鏈結國際資源，積極與矽谷大型企業、創投、加速器洽談合作。
4. 在基礎建設面，將於桃園打造創新交流基地，串接全國創新及研發資源，並吸引國際企業及優秀人才共同加入，以匯聚創新能量。



5月28日，行政院長林全在桃園市長鄭文燦陪同下，視察「亞洲矽谷計畫」預定地。

©行政院

國發會表示，透過此一方案，將有效整合台灣豐沛的新創能量，並銜接國際科技核心區域的資金、人才、技術及市場，帶動台灣下一波經濟成長的動能。

## 財政部招商大會 中央地方釋出1,300億投資商機

據今日新聞6月21日報導，為激發國內公共建設投資能量，快速有效媒合民間參與公共建設商機，財政部21日舉辦「105年度民間參與公共建設招商大會」，釋出民間參與公共建設投資商機案源72件，包括促參、招標設定地上權、公辦都市更新及商港區投資開發等類型，合計投資金額超過新台幣1,300億元。

財政部長許虞哲致詞時指出，公共建設是帶動經濟成長的重要基礎，藉由政府與民間合作，以公私協力（Public Private Partnership, PPP）方式，由民間挹注資金參與公共建設，此次招商大會較受矚目的案件，包括高雄市捷運凹子底站旁商業區開發案（200億元）、林口影視園區機一用地招商案（181億元）、水湳轉運中心興建營運移轉案（138億元），以及高雄火車站站東舊宿舍區都市更新開發案（60

億元）等。

行政院政務委員許璋瑤也表示，PPP模式已為全球趨勢，也是當前行政院重要施政措施，在各界共同努力下成效亮麗，根據財政部統計，自2002年至2016年5月底，民間參與公共建設案件已簽約1,406件，簽約金額1兆1,641億元，契約期間減少政府財政支出（人事、營運費用）逾1兆2,649億元、增加政府稅收及權利金逾7,113億元，創造就業機會近22萬個。

## 行政院將簡化東協8國訪台簽證

據中央社6月15日報導，行政院表示，將簡化東協8國旅客訪台簽證，並加強觀光行銷推廣，擴大東協與台灣交流；簽證障礙減少後，預期今年訪台的東協旅客，可望成長至少2成，約28萬人。

觀光局長謝謂君表示，為深化與東協國家夥伴關係，促進南向政策推動，未來將朝3方向減少東協10國及印度旅客簽證障礙。首先，將擴大免簽國家，除現有新加坡、馬來西亞，將再爭取新增免簽國家。

他說，將擴大「觀宏專案」團進團出適用對象及增加指定旅行社家數，適用國家自原來5國（印尼、

印度、越南、菲律賓、泰國)增加為8國,寮國、柬埔寨及緬甸納入適用國家,簡化團簽證程序。

謝謂君表示,未來將擴大線上簽核適用國家,從原來5國(印尼、印度、越南、菲律賓、泰國)增加為8國,寮國、柬埔寨及緬甸納入適用國家。簡化團簽與擴大線上簽核措施,將在今年9月1日前施行。外交部領事事務局副局長羅添宏表示,目前對東協10國,除新加坡、馬來西亞訪台免簽,汶萊適用電子簽及落地簽,其他7國要用一般簽證或線上簽核。

## 5月外銷訂單減幅縮小 年減5.8%

據中央社6月20日報導,經濟部公布5月外銷訂單337.3億美元,較去年同期減5.8%,統計處長林麗貞表示,若與上個月相比,則成長1.7%,主因在新興市場智慧型手機及4G晶片升級需求增加,帶動供應鏈訂單回升,預估6月外銷訂單表現也將較5月理想。

統計處表示,國際景氣復甦遲緩,高階智慧型手機銷售動能不足,筆電及電視需求疲弱,加上原油較上年同月仍下跌3成,抑制塑化及石油煉製品價格上揚,造成整體外銷訂單年增率續呈負成長5.8%,但減幅已較上月縮小。

從主要訂單地區來看,來自美國的訂單年減4.0%,以電子產品減少2.2億美元較多;中國大陸及香港年減6.4%,以精密儀器減少3.4億美元減幅較多;歐洲則年減4.9%,以資訊通信產品衰退最多。整體而言,中國大陸及香港、美國及歐洲減幅均縮小。至於日本,則持續呈現負成長,年減26.7%;東協六國成長趨緩,年增0.6%。

分析未來情勢,林麗貞指出,全球經濟復甦力道、原物料價格等因素,將影響資通信產品的銷售動向。然而,新興市場通訊晶片需求轉強,加上物聯網、大數據的應用拓展,可望帶動晶圓代工、封測、手機晶片等電子產品供應鏈訂單回溫,此外,面板價格止跌反彈、國際鋼價上揚與需求回穩、油價回升與機械產品需求漸增,均有助於外銷接單漸趨好轉。

## 2015年台灣對中國大陸投資居全球第三

據中時電子報6月16日報導,經濟部統計處發布最新數據,顯示2015年全球對中國大陸直接投資中,台灣排名位居第3,落後香港、新加坡,雖名次與近年相比無改變,但我對陸投資占比下滑0.8個百分點至3.5%,此比例已連6年下滑。

中國大陸2014年超越美國成為全球外商投資最多的市場,經濟部統計處最新數據顯示,2015年全球對中國大陸投資共1263億美元,年增5.6%。其中以香港占73.4%居首位,新加坡占5.5%居次位,台灣占3.5%居第3,高於南韓的3.2%、日本2.1%、美國2.1%、德國1.2%。

與1997年比較,2015年以香港上升27.9個百分點最多,其餘均呈下滑,其中很大一部分是香港資金前進中國大陸炒房地產。

台商在中國大陸的投資主要標的逐漸從製造業轉向服務業。經濟部統計處表示,1990年我開放台商對大陸投資,初期以製造業為主,隨中國大陸推動經濟轉型及產業在地化,製造業投資比重逐年下降至2015年59.1%,服務業投資比重則由1997年的13.8%升至2015年40.2%,主要以投資金融及保險業占比上升最快速。

同樣,按各國對中國大陸直接投資行業別觀察,初期集中於製造業,惟製造業占比由1997年62.1%,逐年下降至2014年33.4%,服務業占比則由19.5%上升至62.0%,顯示各國投資中國大陸重心逐漸由製造業轉向服務業。

## 台歐盟經貿諮商會議在台召開

據今日新聞6月14日報導,貿易局副局長楊淑媚與歐盟執委會貿易總署遠東處處長Philippe Duponteil於6月8日上午在貿易局共同主持台歐盟經貿諮商期中檢討會議,全面檢視2015年12月第27屆台歐盟經貿諮商會議至今,雙方關切經貿議題之後續進展。

本次期中檢討會議台、歐雙方依序檢視「技術性貿易障礙(TBT)」、「動植物防疫檢疫(SPS)」、「智慧財產權(IPR)」及「藥品」4項工作小組辦理情形,

重點如次：

- 一、**有關技術性貿易障礙方面**：歐方建議我以自我符合聲明實施旅行箱型式審驗及關切我新節能車輛補助政策；我方將推動台歐優良實驗室操作（GLP）符合性監控制度合作。另洽獲歐方同意派員出席本年6月中旬「台歐盟先進車輛安全技術研討會」，以促進台歐盟車輛型式安全審驗合作。
- 二、**有關食品及農業議題（SPS）方面**：歐方關切歐盟會員國肉品及水果輸台申請進展；我方則關切我加工肉品輸歐申請進展。
- 三、**有關智慧財產權方面**：我方關切歐方修法承認WTO會員國植物品種檢定報告之進展，歐方則關切我著作權修法進度。另雙方將於本年9月合辦台歐盟營業秘密研討會。
- 四、**有關醫藥品方面**：歐方關切我化粧品衛生管理條例之修法及我未來醫療器材審查作業，我方則盼加強雙方在國際場域之合作。另雙方將討論規劃下半年舉辦全民健保研討會。

除上述4個工作小組議題外，雙方並就農產品有機同等性、雙邊投資合作、政府採購及世界貿易組織（WTO）合作及複邊談判（如服務貿易協定（TiSA））等議題交換意見，有助瞭解彼此法規及經貿策略，進一步提升雙邊經貿發展。

## 盤點新南進政策 台廠車聯網供應鏈迎商機

據今日新聞6月22日報導，東協汽車市場持續成長，吸引台廠目光，五月底胡志明市「越南國際汽機車暨零配件展」，近700家參展廠商中，台廠就超過50家。

東協汽車市場持續成長，加上政府推動新南向政策，成為台灣汽車業者著重布局焦點，今年目光更聚焦越南，五月底在越南胡志明市舉行的「越南國際汽機車暨零配件展」中，近700家參展廠商，台廠就超過50家；外貿協會今年也首度參加「2016年越南河內汽機車零配件展」。

台廠過去主攻售後服務市場（AM），外銷以零

組件為主，以美國、日本與中國大陸為重點出口市場，較少著墨在新興市場，如今新興市場已成為全球汽車產業成長動力，特別是東協，在東協經濟共同體（AEC）啟動後形成共同市場，帶來新的商機與挑戰。

汽車產業一直被東協國家視為重要整合產業，廠商無論在原料、半成品及成品的取得都可免除關稅，對國際車廠及零組件廠形成強大拉力。不僅日本車企積極在當地擴大產能，美國、歐洲、韓國甚至中國車企與一級零組件商紛紛前往布局設廠。

今年以來，越南成為各國車企投資新寵。越南汽車產業在東協國家中起步較晚，其汽車產量還無法滿足市場需求，汽車零組件產業也不發達，主要仰賴進口零配件組裝生產，中國大陸、韓國、泰國、印度、日本為越南汽車主要進口市場。

## 公司法加薪條款上路 6月底前須修正公司章程

據中央社5月29日報導，去年公司法新增第235條之1加薪條款，規定章程明訂以當年度獲利狀況定額或比例分派員工酬勞。經濟部呼籲，6月底前公司股東常會須完成章程修正，以免員工與股東權益受損。為激勵員工士氣，以及協助企業留住人才，去年公司法新增第235條之1加薪條款，規定章程必須明訂以當年度獲利狀況的定額或比例分派員工酬勞，但還有累積虧損時，應予彌補。

由於上述法令並無過渡期，經濟部商業司表示，今年6月底前公司股東常會務必完成章程修正增訂員工酬勞分配規定，以利進行2015年度員工酬勞與股東盈餘分配。

商業司指出，因發給員工的酬勞，屬於公司費用，公司若未依新法修正章程，員工將無法獲得酬勞分派，公司也無法計算出正確盈餘狀況，也就是說，公司也不得僅就股東為盈餘分派。

基於去年修正公司法第235條時，也刪除員工分紅規定，商業司認為，公司舊章程有關員工分紅記載已與新法規定不合，自然不允許再依照舊章程辦理員工分紅。🌀