



整理 / 黃翔

亞太經貿消息輯要

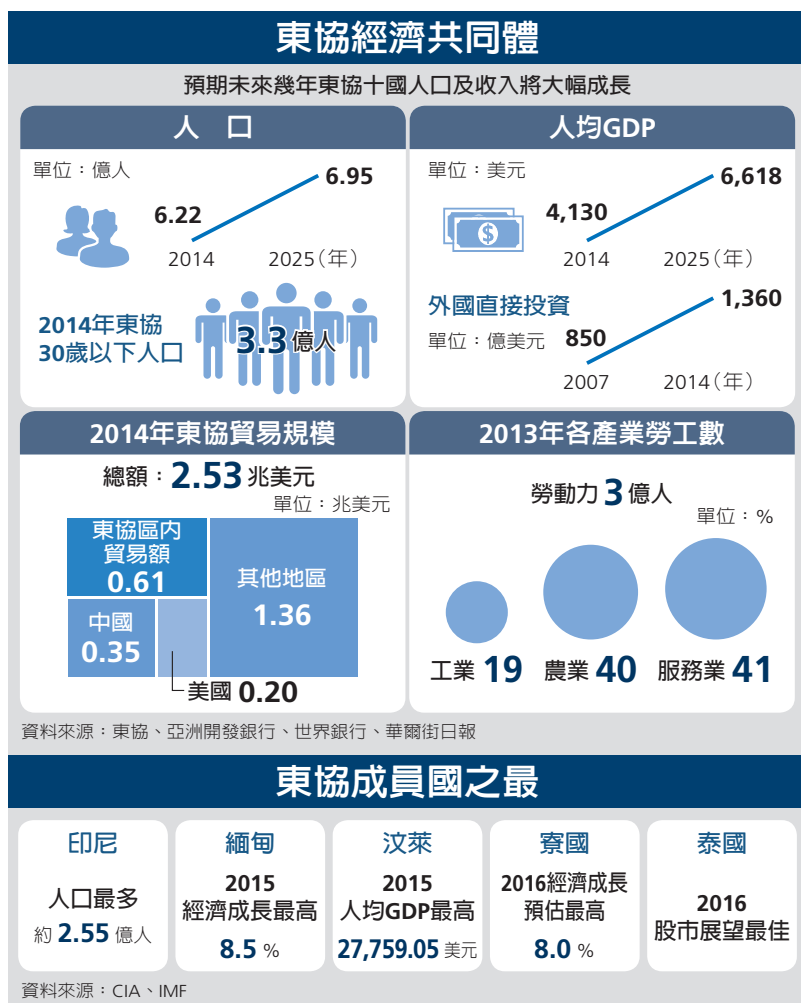
東協經濟共同體正式成立

據經濟日報去（2015）年12月31日報導，歷經逾10年創建過程的東南亞國協經濟共同體（Asean Economic Community，簡稱AEC）12月31日正式上路，期藉由逐步降低關稅、提高勞動力、服務與資金跨境流動等方式，讓區內總經濟規模從目前的近2.6兆美元至2030年前擴增近一倍。

東協經濟共同體共涵蓋新加坡、緬甸、汶萊、柬埔寨、寮國、越南、印尼、馬來西亞、菲律賓與泰國等10國，人口總計為6.22億人。

這項獲得美國支持且雄心壯志的嘗試將整合東協成員國的經濟，希望提高全球影響力，並為該地區6.22億人口帶來繁榮。此區域的經濟整合是歐巴馬政府重新平衡對亞洲外交政策的核心，部分原因是因應中國大陸在此區持續增加的軍事及經濟影響力。但近期內美國不太可能與AEC達成重要協議，因為美國正致力啟動跨太平洋夥伴協定（TPP）。

華爾街日報報導，建立東協經濟共同體的過程已超過10年，目標



是打造一個能與中國大陸和日本抗衡的重要區域聯盟。集團內的經濟體具有多樣性，包括富裕開放的新加坡到新興國家緬甸，以及汶萊、柬埔寨、印尼、寮國、馬來西亞、菲律賓、泰國和越南。

東協10國計劃透過降低關稅，允許勞動力、服務與資金在這一片位於太平洋與印度洋間、延伸3,900英里（6,240公里）的區域自由流動，逐步提高彼此之間的經濟聯繫。雖然東協國家的中產階級快速擴張，但仍有大量貧窮人口與普遍所得不均現象。此外，集團成員國仍有疑慮，擔心關稅降低後國內重要產業將遭低價進口商品打擊，富裕國家的較高薪資可能導致他國頂尖人才外流。

東協領袖希望東協經濟共同體能使當地更多民眾獲得經濟利益，但仍需多年方可完成整合。

外媒：亞投行開業或改變世界金融格局

據路透社網站1月18日報導，亞洲基礎設施投資銀行（AIIB，簡稱亞投行）1月16日舉行開業儀式。外界認為，此舉凸顯目前中國大陸正積極尋求改寫全球開發融資方面的規則。

儘管遭到美國政府的反對，但包括澳洲、英國、德國、意大利、菲律賓和韓國在內的美國盟友已經同意加入亞投行，承認大陸的經濟影響力。

大陸領導人習近平在開業儀式上表示，亞洲基礎設施融資需求巨大，並稱該行將幫助成員國開發更多「高質量、低成本」的基礎設施項目。

大陸國務院總理李克強在出席成立大會時致辭稱，亞洲是全球經濟成長的重要動力，需要做好基礎設施建設和互聯互通。

亞投行行長金立群表示，亞投行（和其他國際開發銀行）已有一些很好的聯合融資項目，並稱雖然該行發放的是美元貸款，但也將籌集以歐元和人民幣等其他貨幣計價的資本。該行預計最初5、6年內每年可放貸100億至150億美元，並將於2016年第二季開始運營。金立群表示，亞投行會成立一個內審部門，直接向董事會進行匯報。

盧森堡財政部長Pierre Gramegna表示，亞投行的成立「是全球經濟再平衡的又一例證」。

知情消息人士之前向路透社表示，亞投行將要求項目合法透明，保護社會和環境利益，但不會要求借款方透過私有化或放鬆管制來換取貸款。

路透社認為，亞投行不會堅決主張世界銀行提議的一些自由市場經濟政策，可能是為了避免像其他國際性銀行招致的一些批評。金立群表示，30個意向創始成員國已批准亞投行協定，股份總和佔比達到74%。剩餘意向創始成員國應在2016年年底前完成該國立法機構批准，此後才能成為亞投行創始成員。

世銀：TPP啓動 越南、日本、馬來西亞成最大受惠國

據中時電子報1月8日報導，世界銀行發布針對泛太平洋戰略經濟夥伴關係協議（TPP）的1份研究指出，日本、越南和馬來西亞料將從去年10月達成的TPP協定中獲得經濟方面的巨大助力，美國和其他北美國家獲得的利益相對較小，但也很可觀。

目前TPP能否在美國國會過關生效尚有變數，一旦生效，越南會是最大受惠國。Eurasia Group全球最大風險評估中心分析報告指出，TPP正式上路後，越南的人均GDP將會在2025年成長11%，讓越南政府現賺360億美元。世界銀行也估計，2030年時，越南經濟可望因此額外增加10%；日本有望增加2.7%；馬來西亞也看好增8%。

越南的紡織、服裝製造、製鞋業的全球銷售預計將因TPP的實施而至少成長50%，可以新優惠專稅進軍美國等重大市場。台灣紡織業各大廠，雖早已赴越南布局，但近來TPP 12個成員國達成協議，原產地認定規則「從紗開始」。越南廠如果採用來自台灣的紡紗原料，可能無法享關稅優惠，將衝擊台灣紡紗產品出口。

報告指出，區域內各國若不加入TPP將受害，南韓企業因優勢將流失，已表明願意加入。

韓國擬利用韓陸FTA及韓流風潮 搶攻中國大陸食品市場

據韓國首爾經濟新聞1月19日報導，中國大陸因不信任其本國產品、偏好進口產品之高品質等因素，造成每年進口農產食品規模高達1,215億美元（2014年基準），相較2010年的719億美元成長68.9%。亦顯示大陸農產食品市場具相當大成長潛力，故韓國可將其作為搶攻之第1內需市場。

報導引述韓國農村經濟研究院指出，在中國大陸食品進口市場，韓國產品所占比重近幾年未有太大變化，呈現停滯狀態。韓國農業食品去年對陸出口金額為10億4,800萬美元（暫定值），占整體出口之17.2%，尤其在近5年成長快速，惟在中國大陸食品市場所占比重僅及0.7%（2014年基準），排名第20位，落後於泰國、印尼、馬來西亞等亞洲區國家。惟根據韓國農村經濟研究院於去年針對中國大陸成年男女750人進行問卷調查顯示，在所偏好之進口農產品來源國選項中，韓國排名第一，領先美國及丹麥等國，顯示韓國產品具成長潛力。

韓國農水產食品流通公社指出，韓國對陸出口主要以加工食品為主，新鮮果實、蔬菜等新鮮食品受限於價格競爭力等因素，不易打入大陸市場，故需加強加工食品出口，韓陸FTA生效後將會提供機會。又因韓國電視劇等造成韓流風潮，韓國辣椒醬等產品已為當地人消費之產品，韓國食品加工業者認為應主攻易容納外來文化等較為開放之1980~1990年代出生之年輕世代。

為鞏固全球樞紐港口地位 星政府提供航運業者港口費優惠

據貿易局全球商情1月20日報導，新加坡基礎建設統籌部長兼交通部長許文遠1月14日出席新加坡海事基金（Singapore Maritime Foundation）新年酒會時表示，由於全球經濟成長放緩和貿易疲弱，去年新加坡港口業務表現好壞參半，惟仍位居全球第二繁忙貨櫃港口。

為鞏固新加坡全球樞紐港口地位，協助航運業者渡過難關，新加坡海事暨港務管理局和新加坡港務集團（PSA Corporation）將展開包括提供航運業者港口費優惠等系列補助措施，依據該措施，自本（2016）年1月15日起，停靠新加坡港口不超過5天的貨櫃船隻，未來一年可獲得額外10%的港口費優惠，加上現有優惠，預計未來一年航運業者將節省約1,700萬星元港口費支出。

依據新加坡海事局預估資料顯示，由於亞洲和歐洲間貨運量大跌，新加坡去年港口貨櫃吞吐量預估為3,090萬個標準箱，比前（2014）年減少8.7%，去年新加坡貨運吞吐量亦下滑，預估較前年同期下跌1.1%，達5億7,490萬公噸。

目前位居全球第1繁忙貨櫃港為上海港，去年貨櫃吞吐量預計逾3,650萬標準箱。

泰國電商零售市場規模居東協之冠

據曼谷郵報1月4日報導，泰國電子交易發展局（ETDA）局長Surangkana Wayuparb指出，2014年泰國電子交易零售市場（即B2C）市值為117億美元，居東協各國之冠。馬來西亞以96億美元居次，其後分別為新加坡（34億美元）、越南（29億美元）、印尼（26億美元）及菲律賓（23億美元）。他進一步表示，2015年泰國B2C電商市場可望成長15.2%，達到4,750億泰銖之規模。泰國電商市場熱銷品項以電子產品、化粧品及流行服飾等為主。目前泰國電商買家計約1千4百萬人，賣家則約50萬人。

泰國電商市場蓬勃發展主因行動裝置普及。泰國行動上網普及率高達56%，超出美國（40%）及中國大陸（34%）。根據國家廣播暨電信委員會（NBTC）之統計，泰國行動裝置用戶數計達1億1千萬，2016年將再增到1億5千萬。相對泰國行動上網人數高達4千萬，桌上型上網人數僅達3千5百萬，顯示泰國已成為「行動至上」的國家。全球研究機構IDC亦指出，未來5年泰國行動上網每月每門號平均用量將增至192,265Mbps，比2015年成長165%。