



整理／黃翔

亞太經貿消息輯要

中國大陸盼與東協建立產能基建合作

據中央社9月19日報導，第12屆「中國—東協博覽會」暨「中國—東協商務與投資峰會」在大陸廣西南寧登場，大陸商務部對外投資和經濟合作司長周柳軍，19日在「21世紀海上絲綢之路與推進國際產能和裝備製造合作」論壇上表示，陸方願與東協積極探討建立產能和基礎設施合作機制，並將加強和東協產能合作的金融、財政支持。

他說，中方願以即將建成的東協經濟共同體為新契機，繼續深化與東協國家的經貿合作。他對此提出三點建議，首先是根據東協各國實際需求深入探討和明確合作重點領域。

第二是推進雙邊重大合作項目實施。大陸願與東協積極探討建立雙邊產能和基礎設施合作機制，推動雙方在高鐵、電網、港口等互聯互通建設取得新成果。

他說，大陸已經和12個國家建立開展產能合作機制。今後將鼓勵大陸企業與東協國家共同建設各類產業合作園區，以此作為開展產能和裝備製造合作的載體。

第三是加大對大陸和東協產能合作的金融、財政政策支持。周柳軍表示，大陸願支持金融機構積極參與產能合作和基礎設施建設，以提供融資支持。

日圓急升及大陸經濟減速 打亂日本經濟復甦

據日本讀賣新聞8月25日報導，由於中國大陸為日本的第2大出口市場（僅次於美國），近來中國大陸經濟減速對日本企業的影響深遠。根據日本財務省統計，2014年日本對大陸出口金額為13兆3,815億日圓，佔日本出口總額之18%，日興證券試算，中國大陸的經濟成長每減少1%，對外進口金額將縮減11.4兆日圓，因此將影響日本對大陸出口實績。

另外，8月25日東京外匯市場日圓兌美元匯率急升至118日圓價位。主要原因即受中國大陸景氣影響，歐美、亞洲等主要市場股價下跌，日圓被認為是相對較安全的資產，因此大幅竄升，海外市場匯價更升至116日圓。日本企業受大陸景氣低迷業績不振影響，如再加上日幣升值，對汽車、電機等主導日本經濟的出口型產業可謂是雙重打擊。

日本政府所主導的「安倍經濟學」，透過日本銀行大規模實施金融寬鬆政策，促使日圓貶值，在此政策效果下，日本出口產業出現業績提升，企業薪資上漲，消費增加，形成了良性的景氣循環。如果日圓再度回升，可能造成良性循環逆轉，打亂日本經濟復甦腳步，因此市場人士對近日日圓急升普遍表示擔憂。

惟日本向海外購買的小麥等原材料進口成本負擔降低，可能有助於抑制麵粉等價格上漲。國際原油價格下滑的同時，日圓再升值將可大幅



日本長久以來內需不振，導致經濟積弱不振，中國大陸經濟放慢也衝擊日本出口。

年擴大為5年

—自由經濟區內文化、演出相關臨時搭建建築物的許可制放寬為申報制

2. 建構全球商務型基礎設施：為有意運用自由貿易協定（FTA）前進海外市場的外投企業量身

縮減進口原油成本，減低國內汽油、電費價格，企業的運費等運送費用也將減少，對中小企業而言或有助益。

南韓發表運用FTA活絡外人投資方案

據南韓媒體8月27日報導，南韓產業通商資源部8月26日召開的對外經濟部長會議中通過「運用自由貿易協定（FTA）活絡外人投資方案」，主要內容如下：

1. 排除自由經濟活動的障礙，改善高級人力流入的條件，將自由經濟區營造成為吸引外人投資的據點。
 - 免除自由經濟區內設立工廠時的重複性環境影響評估
 - 自動受理自由貿易區進駐業者與保稅工廠間的交易物品出入申報
 - 開放型工廠等沒有必要防止散熱的建築物應適用例外的管制規定
 - 經常交易代金的免申報對外支給限度從1萬美元提高為2萬美元
 - 自由經濟區內雇用外籍專門人力限度從占本國人的20%擴大為30%
 - 在自由經濟區內「醫療研究開發機構」（醫院、大學、研究所等）任職的外籍人員居留期限由3

打造物流、通關、研發（R&D）領域的世界性事業環境。

- 建構國際複合性貨物運送體系
- 建構全球性商務型通關體系
- 擴充電子商務交易基礎設施
- 建構開放型研究開發（R&D）體系

3. 積極運用FTA展開策略性投資招商活動：善用南韓既有優勢的FTA網絡，對中國大陸、中東等策略性地區及有指望的跨國企業展開招商引資活動—運用韓流效果，吸引中資進駐國家食品聚落群與新萬金中國谷（ChinaValley），並善用元首中東巡訪成果建構韓—沙烏地合作特別工作小組（TF）爭取國富基金投資。

- 以南韓為據點，爭取有意進軍亞洲市場的50大跨國企業前來投資。
- 透過合作，推動活絡海外投資機構與國內投資機構間的共同投資，加強爭取優質的併購（M&A）型投資。

新加坡擬優先推動先進製造技術、生物醫藥、數位科技及城市方案之科技研發

新加坡副總理兼國家安全統籌部長及內政部長張志賢9月16日出席新加坡科技研究局（A*STAR）

舉辦之首屆新加坡科學峰會時透露，面對國際資源日益緊縮、競爭更加激烈，經評估新加坡競爭優勢和國家需求後，新加坡政府部門擬訂2016年至2020年「科研、創新和企業（Research, Innovation and Enterprise，簡稱RIE）五年計畫」時，決定優先從四個方面推動研發工作：先進製造技術、生物醫藥、數位科技及城市方案，並由新加坡國立研究基金會撥款高達200億星元，以推動新加坡下一階段之發展。

兼任新加坡國立研究基金會主席的張志賢副總理表示，科研對新加坡的持續發展扮演關鍵角色，新加坡科研生態系統已趨成熟，科研重點也轉為創造社會價值。他指出，研發先進製造技術，可支持新加坡重點製造業的成長及提高經濟競爭力，創造良好就業機會；投資生物醫藥則希望加強新加坡國人對付疾病的能力，為生命科學領域帶來成長；加強研究數位科技則可與新加坡智慧國計畫相輔相成，以強化公共服務，並創造新商機；在世界各國面對日益城市化的環境挑戰下，研究城市方案將可強化新加坡在居住環境及用水與能源的韌性，進而提供其他城市參考。

印尼電子商務產業持續成長

綜合印尼媒體9月12日及14日報導，電子商務產業在印尼雖然仍屬初期發展階段，惟該產業持續成長，不受目前經濟遲緩影響。印尼電子商務在2013年交易金額為80億美元，2014年大幅成長至120億美元。在市場價值部分，印尼電子商務協會（idEA）表示，2013年印尼電子商務市場總值僅94.5兆印尼盾，預測2016年的市場總值將增加到295兆印尼盾。

印尼電子商務發展迅速的主因是印尼網路普及率提升及智慧型手機持有者大量增加，更多人透過行動裝置進行線上購物。印尼今年上半年的網路普及率達35.7%，智慧型手機持有者從去年上半年的14%，到今年上半年已增加到26%。

印尼線上交易成長亦持續挹注印尼的快遞業，DHL Express Indonesia來自電子商務需求的運輸量成長20%，PT Globalindo Dua Satu Express因電子商務運輸需求而使該公司今年7月底止的運輸量較去年同期成長85%，其旗下另一家運輸服務公司21 Express

表示，其目前傳統貨物運輸與電子商務貨物運輸的比例為70%及30%，預測在電子商務將持續蓬勃發展下，未來有可能變成40%及60%。

香港經濟動力排名連跌10位

據香港文匯報9月18日報導，9月17日公布的「全球動力指數2015」指出，香港科學與科技發展差強人意，該項於全球排行第42位，拖累整體經濟成長動力，2015年全球排名按年急跌10名至第26位。相反地，鄰近地區新加坡躍升6名至榜首，成為全球業務成長最具動力的國家及地區。在科學與科技範疇，香港於全球排行第42位，而韓國、日本和台灣分別位列第2、5及10位，中國大陸則排行第16位。

整體表現排名第1的新加坡，在各個成長範疇之排名均不低於25位，反映其環境對動力營商發展非常有利，其中融資環境方面排名第1。而積極發展科研的以色列按年急升6名，2015年整體表現全球排名第2，其中科學與科技範疇名列榜首。整體表現全球排名第3位為澳洲，2015年按年下跌2名痛失榜首之位予新加坡，台灣則升9名列第10位。

2015年整體表現跌至全球第26位的香港，雖然在營商環境一項中，細項包括對外貿易及匯率制度和控制均位列於首，但整體營商環境及融資環境方面均未進入前10名。

不過香港於勞動和人力資源方面有所進步，攀升26名至第19位，主要受惠於近期低失業率。林敬義表示，樂見香港成功於不同階層創造就業。然而，由於香港勞工短缺，有部分企業對新員工的高流失率表示憂慮。若不穩定的就業已成年輕人的習慣，將不利經濟發展，僱主可審視工作環境與激勵機制是否足以吸引和留住優秀員工。另外，雖然2015年大陸經濟放緩，但其在經濟及成長方面仍然全球排名第1，勞動市場亦位列第2。致同（香港）會計師事務所主管合夥人林敬義表示，雖然近期大陸股市面臨下行壓力，惟其經濟仍維持穩定的成長。2015年大陸生產總值的成長目標為約7%，反映大陸依然是全球經濟成長的主要動力之一。