



台灣經貿消息輯要

整理／梁祖翎

在有尊嚴原則下加入亞投行 創造國家最大利益

行政院3月31日新聞稿，行政院長毛治國3月31日表示，在有尊嚴的原則下，創造國家最大利益，是加入亞投行的最重要考量，且參與亞投行符合國家整體利益，政府將循兩岸管道，向亞投行籌備組織遞交參與意向書，表達我國參與亞投行的意願。

財政部並於4月10日表示，申請加入亞投行係經即時掌握國際動態，並經各部會多方研議之決策、亞投行為國際金融組織，非屬兩岸事務，並經國會嚴格監督及參與亞投行可融入區域經貿整合，並提升國際參與。

亞投行係由中國大陸、印尼、馬來西亞、新加坡、菲律賓、泰國、越南等21個國家備忘錄籌設，法定資本額為1,000億美元，初始認繳資本目標為500億美元，亞投行與亞洲開發銀行（Asian Development Bank，簡稱亞銀）相同，係屬「政府間」性質之亞洲區域國際金融組織。因此參與亞投行係加入國際組織，非屬兩岸事務；其有關組織章程及管理政策等措施，均由創始會員共同決策參與，尚非由單一國家主導。

亞銀估計未來10年間，亞洲地區基礎設施投資金額高達8兆美元，基礎設施資金缺口龐大，亞投行側重於亞洲基礎建設，除可創造龐大商機外，亦可與亞銀達成互補效果。

我國加入亞投行除可參與該行因融資衍生之商機外，並有助融入區域經濟整合，且增加未來參與東南亞區域全面經濟夥伴協定（RCEP）及洽簽自由貿易（FTA）之可能性。

長期而言，我國申請加入亞投行，係「有限成本，多重效益」之投資，政府必當維護國家尊嚴，追求整體利益前提下，審慎辦理，並適時向國會報告，以確保我國權益。

ECFA貨品貿易協議第10次協商在北京舉行

經濟部國際貿易局4月2日新聞稿，經我方海基會與陸方海協會聯繫確認，兩岸於2015年3月31日至4月2日在中國大陸舉行ECFA貨品貿易工作小組第10次會議，就ECFA貨品貿易協議進行協商。

ECFA貨品貿易協議協商，是為了建立兩岸貨品貿易往來的規範，以促進雙邊貿易發展。協商議題包括市場進入及雙方對市場進入待遇的相關規定，其他議題還包括適用優惠關稅的原產地規則、海關程序、檢驗檢疫相關措施及貿易救濟等，因此本次會議之進行，係按各章節進行分組協商。

在技術性貿易障礙與食品安全與動植物防疫檢疫措施方面，我方考量業界需求並參酌一般作法，積極爭取檢驗及檢疫規定應避免對貿易造

成限制或延誤，雙方可就相關貿易障礙措施進行技術諮商等，加速產品通關檢驗及檢疫流程，以達貿易便捷化。

在原產地規則、海關程序及產品特定原產地規則部分，本次會議我方就ECFA早期收穫實施以來海關執行中的實際情況、兩岸進出口業者近幾年來申請ECFA優惠關稅所關注之問題進行協商，例如：雙方就兩岸快遞貨物之資訊交換及通關文件簡化；並就原產地證明書之補發期限、補發原因、填寫微小錯誤之適用等問題，就提升業者適用優惠關稅方向進行實質溝通，並達成共識。另雙方亦對個別產品的特定原產地規則進一步協商。

至於貿易救濟，雙方均希望在市場開放同時，能為業者爭取安全閥，降低業界對市場開放的疑慮。本次會議，雙方就WTO協定之反傾銷措施、補貼與平衡措施、全球防衛措施，及雙方防衛措施相關內容，持續協商，並向陸方瞭解陸韓自由貿易協定（FTA）貿易救濟章節協商背景情況。

雙方於本次協商續就市場開放事宜交換意見。在農產品方面，我方係以確保台灣農業永續發展與農民利益為優先考量進行協商，重申繼續針對影響糧食安全及農民利益之重要農產品，維持現行措施之立場，並積極爭取我具銷陸潛力農產品之關稅優惠。在工業品方面，係以爭取我方產業更具競爭力之關稅條件並保護弱勢產業為優先考量，首先盤點陸韓FTA關稅減讓現況，並表達我方產業盼爭取不低於陸韓FTA市場開放之訴求，再度重申關切項目，期盼給予更優惠的降稅待遇。除四項（面板、工具機、石化、汽車）主要產業外，我方亦持續要求陸方對我傳統及中小企業提供更佳之降稅條件，並重申對我方弱勢產業之保護考量。

由於中國大陸頃與韓國草簽FTA，我方亦藉本次機會，瞭解陸韓FTA協商過程、降稅模式、檢驗檢疫規定、經濟合作事項、服務業負面清單開放時程，及陸方之經濟影響評估等。兩岸貨貿協議對我經濟有其重要性，除對外營造公平競爭環境外，亦有利

於根留台灣廠商之持續發展。

美國商會：台入TPP是今年首要議題

據中央社4月9日報導，台北市美國商會4月9日舉行第47屆的年度晚宴，總統馬英九及美國在台協會處長馬啓思都出席會場並致詞，美國商會會長范旻指出，今年商會的首要議題，就是確保台灣能加入TPP。現場有近700位的來賓，包括100多位台美官員與政要應邀出席，前副總統蕭萬長也以貴賓身分參加。

台北市美國商會會長范旻在晚會中致詞指出，亞太地區的國際貿易體正在持續茁壯，美國商會期許未來1年台灣能夠鞏固在這些貿易體的角色，例如跨太平洋夥伴協定（TPP）。

范旻強調，確保台灣能加入TPP是目前商會的首要議題，如同馬總統、毛院長和其他政界領袖曾經表示過的，台灣作為一個貿易導向的經濟體，無法承受長期被排除在TPP外所帶來的損失。

為了支持台灣加入TPP的候選資格，范旻呼籲，在未來幾個月必須要清楚地讓外界瞭解台灣對法規鬆綁和確保法規符合國際標準與慣例所做的努力。台灣如果要展現對自由貿易與法規調合的承諾，必須要有立法院的支持。

另據中央社4月10日報導，今年1月至今，全美50州共計有近1/3個州的參眾議會，陸續通過友台決議案，並支持台灣參與跨太平洋夥伴協定（TPP）等國際組織。4月10日，是台灣關係法經美國總統簽署成為法律的第36週年，全美各州議會陸續以各種方式，表達對中華民國的支持。美國各州同時表態支持，美台簽訂雙邊投資協定（BIA）、自由貿易協定（FTA），並支持台灣加入TPP、世界衛生組織（WHO）及國際民航組織（ICAO）等重要國際機構。此外，美國聯邦參眾兩院重量級議員，近期也發表聲明，或致函總統馬英九與駐美代表沈呂巡，重申支持台灣關係法；近3個月來，多州議會先後通過力挺台灣的決議案，也顯示台美雙方關係穩健扎實，並充滿草根性的動能。

櫃買中心舉辦「2015年台灣資本市場論壇」 尋找優質企業來台掛牌

據中時電子報4月7日報導及櫃買中心4月16日新聞稿，櫃買中心積極在兩岸尋找優質海外台商企業回台第一上櫃。隨著歐元QE的熱錢發燙，外資匯入台灣資金不斷加碼，股市指數也連創新高，台股標的質優而美持續受外資青睞喜愛。由櫃買中心總經理李啓賢親自帶隊赴陸招商，鼓勵台商或陸資持股30%以內之外資企業來台IPO。

櫃買中心4月16日於大陸蘇州與勤業眾信聯合會計師事務所及國泰綜合證券共同主辦「2015年台灣資本市場論壇」，論壇中詳盡介紹櫃買市場之優勢及回台上櫃之申請規定，另並由中介機構說明回台上櫃應注意事項，最後邀請已成功於櫃買市場掛牌之台商企業F-雅茗分享回台上櫃之心得。

櫃買中心李啓賢總經理表示，目前櫃買中心主板市場截至2015年3月底已有692家企業掛牌，其中外國企業有27家，主要營運地在中國大陸之外國企業有11家，未來櫃買中心將以在台灣資本市場所具備合理之本益比、週轉率及再籌資市場接受度高的優勢，協助台商企業發展茁壯。櫃買中心除積極建構多層次資本市場機制外，並將持續落實「大眾投資更穩當、企業籌資更便捷、資金活水暢流通」之服務宗旨，為企業營造有利之籌資環境，讓更多發展潛力無窮之優質台商企業進入櫃買市場，並提供投資人更多優質投資標的。

本次論壇參與者有將近100家台商企業負責人或中高階主管等約200人與會，與會代表對櫃買中心推動台商企業回台掛牌表達高度支持，並展現高度回台第一上櫃的意願。

台歐盟電動車研討會台北舉行 促進雙方合作交流

經濟部標準檢驗局4月9日新聞稿，為推動台歐盟雙方未來在電動車領域之合作，經濟部標準檢驗局、國際貿易局及歐洲經貿辦事處4月10日假交通部

集思會議中心國際會議廳共同舉辦「台歐盟電動車研討會」。

由於全球面臨高油價、能源短缺與溫室氣體排放等日益嚴重之課題，加上環保意識抬頭、節能減碳正夯，世界各國無不積極尋求解決之道，強調高能源效率、零污染排放的電動車輛，隨著相關技術精進發展，已逐漸成為運輸部門節能減碳之重要工具。在各國政府皆紛紛祭出重金補助與政策培育，也帶動充電站建設的同時，其國家標準、安全性、整車性能、規格互通性及充電介面等，也成為目前炙手可熱的議題。

依全球市場發展現況顯示，歐盟在汽車工業一向居領先地位，推動電動車產業起步甚早，供應鏈完整，近年來電動車使用率大幅成長。為因應國際節能減碳的趨勢，歐盟在各大城市推行電動綠能公車政策成效良好，值得我國借鏡。台灣具有良好資通訊產業基礎及發展智慧車輛模組系統能量，發展電動車產業有競爭潛力，如能獲得歐盟相關經驗，必可切入全球電動車之零件與系統模組供應鏈，促成國內電動車產業迅速發展。

標準檢驗局劉明忠局長表示，為加速推動台灣電動車發展，該局自2011年開始積極推動電動車運行環境之標準，至2014年底已完成包括整車、鋰電池系統，電動機/驅動器及共通詞彙/符號等總計34種電動車國家標準，亦已完成包括最高速率、電能消耗、行駛距離、加速能力及爬坡速率等超過50個以上測試項目之實車驗證。該局除在電動車驗證技術建立以及協助國內業者提升產品可靠性之外，透過各個驗證服務案例，同步導入技術交流，使國內廠商技術人員提升產品驗證知識與技術資訊，提供完善之國內電動車關鍵組件開發階段的技術支援。

本次研討會涵蓋電動車全方面議題，主要針對政府推動電動車政策進行分享，並就電動車技術議題及相關之基礎建設作討論，透過研討活動能加深台歐雙方在政策方向及技術能力之瞭解，促進雙方未來在電動車領域更進一步之合作及經驗交流，並將有助於我

方產業技術提升及後續相關電動車安全法規政策的研擬推動。

股市漲跌幅度6月1日起放寬為10%

據中央社4月14日報導，為尊重市場機制並與國際制度接軌，金管會宣布自6月1日起，將上市櫃股票漲跌幅度由7%放寬為10%。信用交易整戶擔保維持率則自5月4日起調整為130%。

櫃買中心表示，股價主要決定於公司實際價值與買賣雙方對公司價值的認知，歐美主要交易所多已無漲跌幅度限制，馬來西亞、泰國、上海等新興市場漲跌幅度都在10%至30%之間，皆高於我國。

現行漲跌幅限制7%已實施多年，目前市場參與者越趨成熟，且因興櫃股票及初次上櫃普通股掛牌首日已無漲跌幅限制，此外國內投資人透過國內券商複委託買賣外國證券亦行之有年，投資人已漸習慣較寬的漲跌空間，因此，放寬漲跌幅限制為10%，應可達到尊重市場機制並接軌國際市場目標。

櫃買中心並表示，為使投資人充分知曉漲跌幅放寬訊息，已與證交所共同印製相關宣導海報分送證券

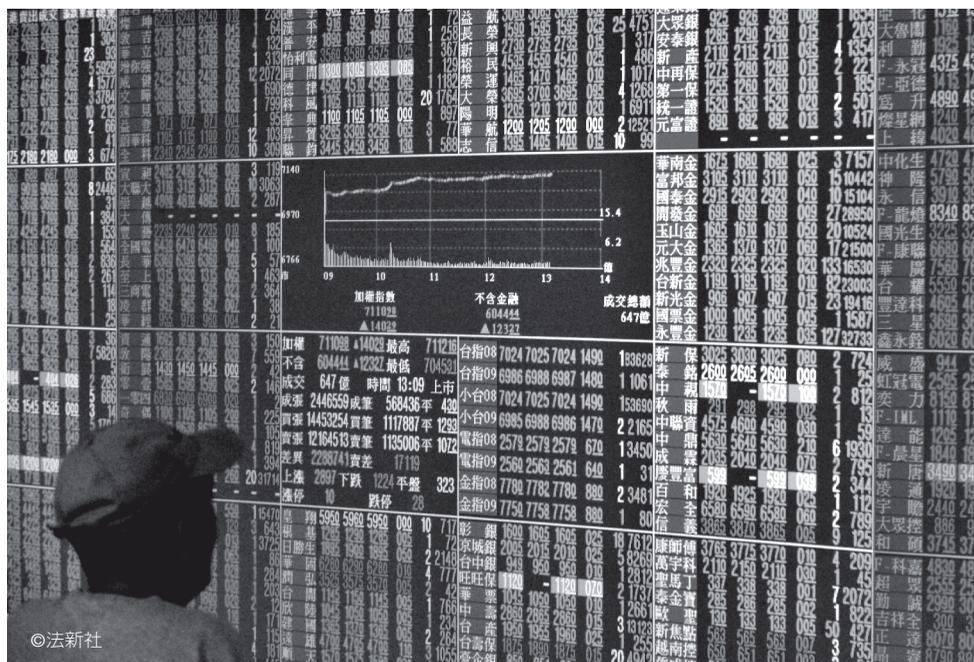
商，並將函請證券商配合加強宣導，請證券商將海報電子檔以電子郵件傳送投資人，並將相關內容刊載於對帳單、往來信件信封及網頁，且於其語音、網路或手機等投資人下單系統，新增提醒投資人漲跌幅放寬消息。

行政院會通過「勞動基準法」部分條文修正草案

行政院4月23日新聞稿，行政院會通過勞動部擬具「勞動基準法」部分條文修正草案，將函請立法院審議。行政院長毛治國表示，「勞動基準法」工時的修正是行政院重大政策，「縮短法定正常工時、推動週休二日制」是政府一直努力的目標，此次勞動部修正「勞動基準法」部分條文，將法定正常工時調整為每週40小時，是政策的落實。

毛院長指出，這項政策的推動需兼顧勞資雙方，考量企業經營需求及勞工健康福祉，搭配彈性配套措施，希能建構更合理、符合世界潮流的工時制度。該法案送請立法院審議後，請勞動部加強與朝野黨團及相關團體溝通協調，希望早日完成修法程序。

勞動部表示，鑒於縮短工時已為國際趨勢，縮短法定工時，配套推動週休二日制，為「黃金十年 國家願景」目標之一。



金管會宣布自6月1日起，放寬股市漲跌幅至10%。