



台灣經貿消息輯要

整理 / 梁祖翎

2014年愛台12建設執行率達98.68%

據國發會3月9日新聞稿，愛台12建設總體計畫於2009年奉行政院核定，預計於8年內由政府投資新臺幣2.79兆元，結合民間投資1.2兆元，合計投資3.99兆元，以強化國家基礎建設，並期達成擴大國內需求、改善投資環境、強化經濟體質及提升生活品質的建設目標。截至2014年底，已投入3.33兆元，在各機關共同努力下，逐漸顯現具體成果，其中政府投資計畫的整體預算執行率（執行數 / 分配數）98.68%，高於2013年同期的93.55%，執行情形良好。

個別建設效益方面，以便捷交通網為例，2009年至今已新增完成松山、信義、南港、新莊線等捷運100公里，花東鐵路電氣化、鐵路高架或地下化等鐵路改善372公里，國道五楊段拓寬等高快速公路600公里，省縣道367公里，讓國人每千人擁有道路長度從1.74提升至1.91公里，使旅行更為方便，並串連各生活圈，促進區域整合。另新增完成自行車道1,197公里，約3條國道3號總長度。

再以下水道建設為例，全國污水處理率從2008年的39.47%提升至2014年的69.53%，下水道普及率從2008年的19.27%提升至2014年的37.69%，如高雄愛河經下水道整治，已成為新水岸景點，大幅提昇生活品質。

為加速執行，確保愛台12建設目標達成，國發會於3月9日第12次委員會議決議，請各主管部會檢視2016年指標達成可能性，並妥擬推動策略，積極執行，且因時空環境已改變，請各部會全面檢討各建設實施計畫，並積極與新任地方首長溝通，適時調整建設方向或經費需求，報院核定後加速推動。

國發會推動青年「創業天使計畫」

據行政院3月11日新聞稿，為加強國內創業動能，鼓勵民間技術創新及應用發展，行政院國家發展基金管理會特別匡列新台幣10億元辦理「創業天使計畫」，減輕創業者草創初期緊迫的資金需求，刺激民間積極投入新創企業，期盼透過提供各領域創新、創意者初期創業資金，以提高創業成功的機率，協助新創事業茁壯發展。

「創業天使計畫」已達初步成果，辦理超過140場次說明會，觸及超過9,309人次，萌發超過750個創業計畫。截至2015年2月5日，專家審查已通過93家，核准超過3.3億元創業資金，另推薦2家新創企業登錄創櫃板，協助1家新創企業募資媒合3,744萬元。

另國發會3月3日表示，為加速我國創新創業發展，將在花博園區設置國際創新創業園區，提供具創新高度及發展潛力的新創事業一站式的服務；此外，國發基金除推出新台幣10億元的創業天使計畫外，也將加強與國內外創投合作投資早期新創事業，本年1月已經通過與4家

創投的投資案，總募資金額約新台幣106億元，近期並將審議3家創投的申請案，預估總募資金額約新台幣86億元。此外，行政院也將成立「台灣矽谷科技基金」，以建立台灣在矽谷的投資網絡為目標，初期預估將募資1億美金（約新台幣30億元）。上述各項資金之挹注，可望有效協助年輕人創業，拓展全球市場。

國發會指出，大陸的法制環境較不透明，許多潛規則將提高創業的風險，中國大陸並非台灣年輕人新創事業地區的首選，也非新創事業最好的發展環境，創業基金並不能改變這一事實，呼籲國內有意創業者應優先利用政府提供的創業資源在台創業。

國發會同時強調，大陸資金來台成立創業投資公司或者投資國內的新創事業，均須依照現行相關規定辦理(如陸資對該創投事業及其轉投資事業均不得具有控制能力、投資業別項目及限制等)，政府也將依法進行審查。

陸客來台自由行 4月15日再增11城市

據中時電子報 3月19日報導，交通部觀光局本年3月18日宣布，陸客來台自由行試點城市將再開放桂林、蘭州等11個城市，預計4月15日實施，自由行人數上限仍維持每日4千人，可望為觀光產業挹注動能。此次新增11個陸客來台自由行城市，包括海口、呼和浩特、蘭州、銀川、常州、舟山、惠州、威海、龍岩、桂林、徐州。到目前為止，陸客自由行開放城市累計已達47個城市。

旅行商業同業公會表示，陸客來台自由行試點城市增加，符合台灣旅行業界期待，有助於帶動觀光產值提升，今年陸客自由來台人次也可望再創新高。但旅遊業者也說，隨著試點城市增加，未來經濟能力較高的陸客，皆有機會來台觀光旅行，希望官方能提高每日來台人次限額，對市場將是一大利多。

觀光局統計，2011年6月起開放陸客自由行至今年2月底，來台人數超過219萬9,000人次，去年更超過118萬6,000人次，平均每日達3,251人次，成長幅度較前年度高達近127%；今年1至2月來台自由行人數，平均每日達4,554人次。

失業率3.69% 15年來同月最低

據中央社3月23日報導，行政院主計總處公布2月失業人數42萬8,000人，失業率3.69%，較1月減少2,000人，為近15年同月最低水準，主因國內景氣逐漸好轉，失業率改善，且未受轉職潮影響，就業市場穩定。2月平均失業率3.69%，也是89年2月（2.91%）以來失業率同月的最低水準；經調整季節變動因素後為3.74%，也較1月下降0.04個百分點。因為經濟成長復甦，就業市場穩定，2月勞動參與率58.56%，較1月降0.04個百分點。

其中，20至24歲者失業率12.32%，較去年同月下降1.06個百分點，25至29歲者失業率6.32%，年降0.76個百分點；大學及以上程度失業率4.75%，年降0.28個百分點；顯示年輕族群與高學歷者就業狀況改善。



陸客來台自由行再開放11個城市，包括海口、呼和浩特、蘭州等，總計開放城市已達47個。

大陸M503航路3月29日啓用

據中時電子報3月21日報導，陸委會主委夏立言表示，陸方於3月29日啓用M503航路，台灣經過一段時間與陸方協商，對岸已按國際公約規定，跟台灣協商並做很多調整；政府看到航安已不是問題，空安也能掌握，這是一條國際民用航道，大陸軍機不能使用，台灣軍方完全能掌控與監視；基於兩岸關係正面發展，政府可以接受陸方做法。

據了解，M503航路不僅供大陸民航機使用，國際各民航都可申請使用，而且過去兩岸的軍機都沿著海峽中線飛行，3月29日之後，將因M503航路啓用，大陸軍機飛行將必須更往西移，對台灣的國安沒有減分。

陸委會指出，大陸於3月15日進行M503航路飛測作業，根據陸方通知飛行校驗（我方用語為飛測）結果，M503航線周邊的通訊、導航、監視保障能力均符合其原先設計的運行標準，確認可符合該航路的飛航安全標準。

陸委會說，M503航路1月12日公告後，已有美日等多家國際航空公司向大陸民航總局遞交該航路飛航申請。陸方基於飛測結果及儘快紓解A470航路壅塞的需要，以回應國際民航確保飛航安全要求，經雙方溝通確認，於3月20日重新發布M503航路「飛航公告」。公布調整後的M503航路飛航路徑，實際飛行時將往大陸一側西移6哩飛航，遇特殊情況一律向西偏移。

行政院公布節電行動計畫

據行政院3月11日新聞稿，為使我國能朝向充足、穩定、可靠、低碳的電力供應，以及有效率的電力使用模式兩大方向，計劃在全國能源會議中有很高共識的「節電」議題上採取更具體而可行的行動。目前正由經濟部在積極籌備研擬中，完成後將於近期公布。

行政院表示，缺電風險問題的解決不能只從供給面思考，如何從需求面落實使用者的節電行動就是一個可以推動的方向。政府長期以來所推動的節電行

動，多半停留在中央推動、台電執行的模式，多數民衆無法瞭解和參與。因此規劃中的節電計畫將轉變政策思維，以「資訊公開」、「創意募集」、「公民意識」、「公眾監督」的精神，落實並推展各種創新的節電行動計畫。

行政院強調，規劃中的節電計畫將不著重大規模的基礎設施補助，而是希望推動觀念與行為的改變。期望透過電力資訊的公開與大數據的分析，協助縣市政府規劃因地制宜且具體可行的節電目標與方案。透過機制設計與群眾外包，鼓勵民衆提出各種創意的節電作法，並實際參與監督節電計畫的執行。未來也將與公民團體協力，喚起民衆的公民意識與熱情，使每個人都能身體力行，實踐節電，做到「自己的電自己省」。

節電行動計畫將依照工業、機關與民生等三種不同的用電特性進行規劃，對於積極參與並表現優良的縣市，將可以獲得實質的獎勵。行政院指出，本計畫也同時將透過各種管道提供民衆隨手可得的節電小撇步，並有節電成功的範例供大家參考。民衆可以發揮自己的節電創意並與大家分享。

石化專區可行性研究 明年2月完成

據中央社3月11日報導，高雄氣爆後，石化專區設立再度引發討論，經濟部表示，今年2月起已啓動石化專區可行性研究，預計花費1年的時間，確認範圍、內容、金額及地方需求。

去年高雄氣爆事件後，經濟部全面清查地下石化管線，不過經濟部次長沈榮津表示，目前高市府希望工廠管理輔導法修法設落日條款，但經濟部立場盼待石化專區完成、廠商進駐後，再來廢管，未來將再與高市府協商。

沈榮津表示，先前已就石化專區規劃與高市府溝通，未來希望與高市府合作，並邀集相關單位、產業界共同參與規劃，希望藉此有效解決石化管線行經高雄市區風險問題。石化專區屬大型投資計畫，需進行可行性研究，今年2月已啓動，預計花費1年的時間，確認範圍、內容、金額及地方需求。官員指出，

石化專區設立需考量安全性，例如南高雄，同時也需考慮經濟性，即園區能與既存園區結合，例如臨海工業區。

全球幸福國調查 台灣第5

據行政院3月20日新聞稿，彭博商業網站於2015年3月4日公布全球51個經濟體幸福程度排名，台灣高居世界第5。「彭博新聞社」(Bloomberg News)這項調查訪問全球經濟學家，並以「痛苦指數」為依據，將通貨膨脹率與失業率兩大最令消費者不快樂的數字相加，完成調查。各經濟體兩項數字總和愈高愈痛苦，愈低則愈快樂。根據這項調查，今年幸福國家排名從第1名到第15名分別為：泰國、瑞士、日本、南韓、台灣、丹麥、中國大陸、美國、挪威、英國、奧地利、紐西蘭、冰島、馬來西亞、德國。

空總TAF創新基地啓用 台灣創意圓夢新亮點

據中央社3月25日報導，行政院長毛治國3月25日出席「空總TAF創新基地啓動儀式」，他表示，台灣應具備贏家思維與志氣，發揮優勢，形塑未來的品牌與願景，讓台灣成為世界「創新經濟」地圖中的「夢想實現地」。

TAF (Taiwan Air Force) 創新基地是經濟部攜手美國麻省理工學院 (MIT) Media Lab 共同翻新台北空軍總部舊址。空軍總部在日據時代為工業研究所，一路演變成為軍事基地，再到現在的青年創意發想培育之所。歷經許多不同的時代角色。重新再出發的 TAF 創新基地，將與專門透過科學方法研究創新、抱持著反傳統精神的 MIT Media Lab，針對「智慧城市」、「未來交通」兩大主題帶來跨領域的合作。

目前的研究領域包含：利用數據分析程式創新力，重新為智慧城市下定義、未來的環保、便捷交通解決方案、城市農場、空間的再造與充分利用。讓未來生活能夠透過大數據分析、科技新創而成為真實願景。

TAF 創新基地將會成為整合人文、科技、跨領域創新創業的平台，也可作為展覽、論壇的活動場點。MIT Media Lab 與 TAF 創新基地的合作將會是第一階段「轉動創意」的主軸計畫。第二階段「觸動城市」將以科技產業熱門話題物聯網為軸心，融合 4G 行動網路，探討未來生活的新型態。

毛院長以網路流行語「魯蛇」(loser) 和「溫拿」(winner) 比喻贏家思維 (think like a winner)，希望台灣發揮從1980年代開始，所培養資通訊產業、傳統產業的特殊優勢，成為全世界數一數二有能力把創意轉換成實際產品，成為一個「從0到1」創意圓夢的地方。

毛院長長期許台灣產業轉型，成為智慧生活的創新者與領航者。他倡議空總這一創新基地，以「Taiwan Air Force」(TAF) 之名，作為「創新、創意、創業」的創立方園地，讓年輕人在這裡發光發熱，打響國際知名度；其中，T是全台灣的；A代表開放、多元與包容；F代表能量和潛力。

行政院啓動網路六大分身

據中央社3月26日報導，行政院啓動「網路分身服務延伸」6項網路平台，包括青年創業及圓夢、數位學伴2.0、青年回鄉務農創業、健康存摺、銀髮人才資源網絡服務及物價資訊看板，以強化網路溝通和資訊服務。政府落實「注重網路溝通，優化施政」的政策方針，推動建立實體世界與網路世界的橋梁相關策略，其中選擇適當政策建置對應網路溝通機制，即所謂「網路分身」，以結合網路資源，強化為民服務品質。

「網路分身」6項重點計畫由主導部會整合內容及服務方式統整於一網站平台，提供「一站式」服務，方便民眾查詢及運用。

其中，經濟部負責「青年創業及圓夢網」、教育部主辦「數位學伴2.0」、農委會主辦「青年回鄉務農創業」、衛福部主辦「健康存摺」、勞動部主導「銀髮人才資源網絡服務」及國發會成立「物價資訊看板」。以上相關網站平台從3月26日起陸續啓用。🌐