



台商 行銷大陸市場 快捷通關要領

文 / 蔡卓勳

台商搶進大陸內需市場這幾年來火紅而炙熱未減，隨著打前鋒的中、大、小型企業組織，到如今電子商務的簇擁，台商個人也疾行跟進。誠然如同亙古未變的商道：「商機是錢潮，時間是金錢。」所以如何才能儘早、完好的拿到貨，就成為台商在大陸內銷「錢進」的關鍵與迫切待解的首要課題。

然廣闊大陸的內需市場，口岸繁多，民情不一，故而在大陸通關實務上，台商莫名遇上商品卡關、卡檢、或被轉棧之困擾者，絕非少數。有鑑於此，特介紹數種進口通關方案之實務作業要項，期能協助台商加速通關，降低不必要的關務成本，並得以便捷提貨，掌握大陸內銷先機。

從了解大陸通關流程，提高通關申辦效能

大陸通關作業的全部程式概要分為四個區間：

(一) 報關註冊 (二) 進出口申報 (三) 現場查驗業務 (四) 提貨放行。

進出口貨物運抵口岸或監管場地後，企業就須依以下之基本流程辦理通關：

填製報關單—報關單預錄入—電子資料申報—等待審單中心審結—現場交單—繳納稅費—接受查驗—辦理放行手續—申請簽發報關單證明聯。

故筆者認為台商企業組織欲提高通關效能之著眼點就在培養負責任的關務人員。欲拓展大陸內銷市場的台商個體在瞭解大陸海關通關環節後，就能在貨物通關遇到障礙時，較明確的抓到問題癥結之所在，進而求援以解難。

商品進境大陸前，企業如何做好前置作業，提升通關時效以儘早取貨上架？

商品進境大陸的通關程序中最需克服的核心點就在於通關單據是否齊備及報關時限的掌握。報關單與單據是否相符？報關單與實際貨物是否相符？光看字義並不難理解，但實務上卻是深深的困擾著台商，一點小疏失，一點溝通不良，都將使得商品延滯銷售，輕者失之先機，重者蝕本而出，更甚者還招致麻煩纏身，故此處雖為基本之所在，卻也是拓銷開展大陸內需市場之基礎奠石。

(一) 明確的準備必要的隨附單證和詳細的進出口商品資料

進口貨物所需單據包括合同（副本即可）、正本裝箱單、正本發票、正本提貨單、正本委託報關協議書、進口報關單及海關監管條件所涉及各類證件。（委託報關協議書的委託人處要有公司簽單，並一定是正本，傳真件、影本報關無效。）

進口商在收到出口商的全部資料之後，首先要確認出口商所提供的單據是否為正本；其次要確保合同的内容是否與出口商所提供的單據一致，逐一核對無誤。此部分常會發生的疏忽是：裝箱單和發票原件上一定要有蓋章或者是簽字，只有蓋章簽字後的單據才具有法律效益，這是實務上應有的認知。

(二) 提前辦理審批手續和申領貨物進出口需要的證件

進口商要查閱及確認海關監管貨物的商品編碼、海關稅則、進口稅率、貨物相關之監管條件、報檢規定與其所涉各類證件，如配額證、原產地證、許可證、（紙質和電子）加工手冊、減免稅證明、擔保等。

(三) 宜選擇與企業資質相當的報關行

如果企業係委託代理報關者，應選擇與企業資質相當、業務能力強的代理報關單位進行報關。此

乃因報關公司的信用也屬於海關考核風險之參數，大陸海關通關查驗率設置係採「從低原則」，即企業為A類者，而報關單位是B類者，通關查驗率會設為B類。

(四) 申請預歸類，縮短通關時間

商品編碼（HS編碼）攸關大陸海關對貨物關稅稅率、出口退稅率、及進出口監管條件等之確定，也是其它相關主管部門進行商品管理的依循；故而能事先申請歸類確認商品編碼，就等同開啓了商品通關流程順利之鑰。

通關實務中，常見海關與企業對貨物的歸類意見不一致，導致海關對貨物實施查驗、送檢之裁定，進而延誤通關時間。企業如能善用商品之預歸類規範，在實際通關時就可以持海關的《預歸類決定書》辦理申報業務，從而避免貨物歸類方面的不必要的干擾。

茲將預歸類申辦相關要項提出於下：

- ◆大陸海關允許企業在貨物通關前，貨物實際進出口的45日前，向海關預先提出申請並提供商品歸類所需的資料，必要時提供樣品，海關依法作出具有法律效力的《預歸類決定書》。
- ◆地方海關作出的預歸類決定在地方關區範圍內有效；海關總署作出的預歸類決定在全國範圍內有效。
- ◆預歸類的有效期都是1年，到期可再次申請。

企業選用哪些清關方式能較便宜與便捷？

(一) 有效利用「區域通關」（屬地申報、口岸驗放），加快實貨驗放

「屬地申報，口岸驗放」是讓具有大陸海關企業分類等級較高條件者，在進出口貨物時可自主選擇直接在企業所在地海關（屬地海關）辦理貨物申報、及徵稅手續，並在貨物實際進出境地之海關（口岸海關）辦理貨物查驗、放行手續的一種通關模式。目前開放的企業條件已下修到B類生產型企

業，1年內無違法記錄者，均得申辦此種進出口通關模式。

「屬地申報，口岸驗放」的優勢在於：貨物不必再像往昔被侷限須統一於口岸海關監管場所辦理驗放及轉關手續，也因此無須再使用到海關的監管車輛。另外，貨物申報也可一票多櫃，讓跨關區的物流能「一次申報、一次查驗、一次放行」。如此一來，企業從事內銷時，競爭力也相對提升。

(二) 企業如何做好內部管理，爭取便捷之通關條件？

大陸海關對企業分類管理，以通關紀錄評定等級，同樣的報關單，不同的企業等級資信，所遭遇的通關速度也截然不同。

1. 海關企業分類管理共分五類：其中AA類和A類企業適用相應的通關便利措施，B類企業適用常規管理措施，C類和D類企業適用嚴密監管措施。
2. 進口分類通關（報關單）共分三類：
 - (1) 「低風險快速放行」一經此通道的貨物不涉及稅款徵收和國家監管證件管理，省去人工審核環節，由系統直接放行。
 - (2) 「低風險單證審核」一經此通道之貨物，海關關員對所涉及的監管證件只進行驗核，直接開具稅單，放行貨物。
 - (3) 「高風險重點審核」一經此通道之貨物，海關會加強監管執行重點審核和查驗。

企業如何在報關環節加快進口通關速度？

(一) 申報前查看貨物或提取貨樣

有些企業對要進境大陸銷售的貨品實況沒有仔細檢查，僅按合同的資料逕行向海關申報，往往造成單、貨不符，招致通關延誤或海關處罰等不必要的損失。因此於實務上，企業如果對要進口大陸的貨物怕有(1)單、貨不符的情況，(2)屬敏感類的商品沒分車或者沒分單申報的情況；就應在申報前向海關申請，經海關同意後查看貨物或提取貨樣，以確保申報的準確

性。取樣時如果涉及檢疫貨物的，需取得商檢部門的檢疫合格通知單才可進行。

(二) 企業宜積極配合現場查驗 / 驗估

查驗（驗估）環節也是影響通關速度的一個重大環節。實務上最困擾企業的是海關取樣送檢，這是因規定的化驗中心據點少，檢驗時間費時。所以：

1. 應備齊各種能夠證明貨物性質的資料如商檢證書、品質證書、原產地證書或以前海關對同類貨物的查驗記錄。
2. 派出熟悉貨物性質的人員前往海關查驗現場，回答海關查驗人員的問題，詳細解釋說明商品性質，從而降低非必要性的送檢情況發生。

(三) 特殊情況急待取貨，可申請擔保提早放行

就實際通關情況而言，通關環節涉及的單證手續繁多，如單證不齊、與海關發生歸類估價爭議、海關認為貨物有侵權嫌疑等種種特殊情況，而卻值企業亟需提貨之際，此時權宜之策就是向海關申請擔保放行貨物。可提交當擔保品的有：人民幣、可自由兌換貨幣、匯票、支票、存單、本票、債券、銀行或非銀行金融機構保函、與海關依法認可的其他財產、權利。

(四) 善用EDI（電子轉帳）或網上支付方式進行稅款支付，也能縮短貨物核放速度

多數企業慣用本票納稅，貨物核放就需等待送本票的時間，成本上也增加了快遞費、和開本票的手續費等。企業可於申辦納稅單據送審通過後，直接列印紙質稅費繳款憑證，藉由EDI（電子轉帳）或網上支付稅款，銀行聯網會自動將單證發送至海關，從而縮短貨物放行的時間。🌀

（本文作者為蔡老師企業經營顧問團隊總顧問師、海基會台商財經法律顧問）