



## 總統主持總統府秘書長、國安會秘書長及行政院新任政務人員宣誓典禮

據總統府2月16日報導，馬英九總統16日上午主持總統府秘書長、國家安全會議秘書長及行政院新任政務人員宣誓典禮。總統就監誓人位置，隨後司儀唱名宣誓人，宣誓人由總統府秘書長曾永權帶領宣讀誓詞；宣誓後，總統逐一向宣誓人握手祝賀，儀式簡單隆重。

宣誓人員包括：總統府秘書長曾永權、國家安全會議秘書長高華柱、行政院政務委員顏鴻森、國防部長高廣圻、交通部長陳建宇、文化部部長洪孟啓、科技部部長徐蔚民、國防部參謀本部參謀總長嚴德發、行政院秘書長簡太郎、國家發展委員會主任委員杜紫軍、中央選舉委員會主任委員劉義周、國防部副部長劉震武、行政院副秘書長徐中雄、交通部政務次長曾大仁、文化部政務次長陳永豐、行政院海岸巡防署副署長尤明錫、行政院農業委員會副主任委員陳文德、公平交易委員會副主任委員邱永和、中央選舉委員會副主任委員陳文生。

## 國防部副部長夏立言接任陸委會主委

據行政院2月16日新聞稿，行政院16日表示，已同意陸委會主委王郁琦請辭案。陸委會主委一職由現任國防部軍政副部長夏立言接任。夏副部長為國立政治大學外交學系碩士、英國牛津大學法律研究所碩士、英國倫敦大學法律研究所碩士。曾任駐紐約辦事處處長、駐美代表處政治組組長、外交部政務次長及駐印尼大使。他過去與國際間學界及智庫互動交流密切，熟悉國際戰略情勢。

行政院表示，外交專業出身的夏立言，具備豐富的行政經驗與政策執行能力，此次接任陸委會主委，必能在歷任主委建立的基礎上，持續推動兩岸關係發展。

## 經濟部長鄧振中訪美 推動深化台美經貿合作關係

據經濟部經貿談判代表辦公室2月11日新聞稿，經濟部鄧部長振中本年2月9日至12日赴美國華盛頓訪問，期進一步深化台美經貿與商務合作關係，同時爭取美行政部門、國會部門、智庫及產業界等，支持台灣加入「跨太平洋夥伴協定」（TPP）。

在2月9至10日訪美期間，鄧部長與華府重要智庫如「布魯金斯研究院」（Brookings）、「美國企業研究院」（AEI）、「傳統基金會」（Heritage Foundation）及「彼得森國際經濟研究院」（PIIE）之多位學者專家就台灣經濟發展所面臨之挑戰、強化台灣經濟與國際連結之做法，以及如何掌握契機，推動台灣加入TPP等廣泛交換意見。專家表示，TPP現已進入最後緊鑼密鼓階段，美行政部門希望在未來1-2個月內

完成TPP重要實質議題之談判，台灣宜把握契機加入該協定。鄧部長表示：「將積極推動台灣經貿自由化的腳步，促進我國經貿體制與國際接軌，以便在TPP完成談判後，爭取成為第二輸入會成員」。

鄧部長在訪美期間亦拜會商務部等機構，就強化台美商務合作交流之做法交換意見。鄧部長表示，「台灣上（2014）年成為美國第10大貿易夥伴，美國亦取代日本成為我第2大貿易夥伴。此次訪美，充分感受美方對於強化台美經貿關係的重視，並認為台灣是美國『亞洲再平衡』政策不可或缺的夥伴」。經濟部將協助籌組大型企業訪團出席本年美政府主辦之「選擇美國投資高峰會」（SelectUSA Investment Summit 2015），美方對此極表歡迎。

為利美各界瞭解台灣近年推動經貿自由化之成果，以爭取對我國加入 TPP 之支持，鄧部長於2月10日上午於華府「戰略暨國際研究中心」（CSIS），以「台美夥伴關係－擴大成長及發掘機會」（The U.S.-Taiwan Partnership: Expanding Growth, Discovering Opportunity）為題發表演講，並獲熱烈回應，與會人數達百餘人。

鄧部長表示，此次訪美之會談對象，無論是行政部門、國會、產業界或學界等，皆肯定台灣經貿地位的重要性及台美在全球產業鏈之夥伴關係，亦認同我期盼加入TPP之經貿訴求。未來渠將與經濟部同仁共同努力，進一步透過對話強化台美經貿互信及深化雙方合作關係，為我國加入TPP創造有利條件。

## 2015年經濟自由度我排名第14

據國發會1月28日新聞稿，美國「傳統基金會」（The Heritage Foundation）與「華爾街日報」（The Wall Street Journal）於1月27日聯合發布2015年經濟自由度（2015 Index of Economic Freedom）報告。台灣在186個國家中排名第14，較上年進步3名，在亞太42個國家中為第5名，僅次於香港、新加坡、紐西蘭、澳洲；優於日本（第20）、韓國（第29）。

2015年台灣經濟自由度總體得分連續第6年上升，由2009年69.5分逐年升至今年75.1分。該報告

特別指出，台灣與以色列、波蘭、哥倫比亞今年的表現是歷年最佳成績。評比10項指標中，我國今年有7項得分進步，2項得分不變，1項下滑。得分進步較大者包括：投資自由（70.0→75.0）、政府支出（84.7→87.1）、勞動自由（53.1→55.2）、貨幣自由（81.7→83.3）、免於貪腐（59.7→61.0）。顯示政府推動市場開放、節制財政支出、尊重市場機制已獲國際評比肯定。

2015年最自由的10個經濟體，依次是香港、新加坡、紐西蘭、澳洲、瑞士、加拿大、智利、愛沙尼亞、愛爾蘭、模里西斯。香港連續21年獲評選為全球最自由的經濟體，報告中盛讚香港沿襲英國早先設立自由開放的法治與經商環境，惟得分較上年滑落係因經濟決策漸漸顯出官僚牽制與政治化。美國排名由金融海嘯前的世界第5逐年滑落至第12，主要係因政府支出擴大，以及採取若干貿易與投資保護措施所致。

東亞國家中，日本（第20）與韓國（第29）經濟自由排名分別進步5名與2名，中國大陸（第139）則滑落2名。日本在法規效率部分的得分明顯優於其他領域，韓國則因貪腐問題影響排名；中國大陸在財產權、貪腐、投資自由、金融自由等領域嚴重落後，得分均不超過30分。

## 立法院通過金融五法 2015啓動亞太理財中心

據工商時報2月9日報導，金管會主委曾銘宗將今年上半年設定為亞太理財中心啓動年，爭取每年逾400萬陸客及大中華地區來台觀光客高端客群，境外旅客、包括陸客，憑單一合法入境證件，即可在OBU辦理開戶及進行財富管理。

金管會將發放5-10張國際保險（OIU）業務執照，曾銘宗以「烏魚」理論形容建構亞太理財中心說，架設境外金融（OBU）、證券（OSU）及保險（OIU）業務等三道漁網機制，相信當烏魚洄游時，台灣一定可以網住陸客或華人來台投資人民幣債券、人民幣保單及衍生性金融商品契機。

立法院上會期通過金融五法，金管會打算上半年啓動亞太理財中心。曾銘宗說，歐亞各國展開量化寬

鬆競賽，金融情勢瞬息萬變，政府應做好各種準備，俟情勢有利時，就可掌握各種金融發展契機，金管會先架設好OBU、OSU、OIU等三道境外金融中心業務，大陸去年到香港購買的保單超過150億元港幣，每100元保費收入有近20元港幣是來自陸客、年成長50%，陸客來台觀光去年逾300萬人次，大中華地區去年來台旅客不下400萬人次，這是台灣優勢的利基。同時，為協助銀行擴展境外客戶來台理財業務，金管會也將研議開放銀行得於航空站及港口設立服務處，就近提供境外客戶相關金融服務，不過，由於涉及修改設置條例，金管會表示，快的話還需要兩個月時間，上半年有望完成。

至於境外客戶得投資的金融商品種類及範圍，金管會表示，配合「金融業納入自由經濟示範區」政策，已陸續開放OBU對非居民得提供的商品種類及範圍，除不得涉及新台幣匯率、利率指標及新台幣計價商品外，原則上均不受限。

### 第三方支付啓動 互聯網金融商機可期

據中央社、鉅亨網2月8、19、22日報導，電子票證業者兼營第三方支付有譜，第三方支付專法1月正式三讀通過，金管會表示，除開放國內業務，也可以通國外，電子票證能夠到香港、新加坡運用，金管會並於過年前召集近10家第三方支付的業者舉行首場預備會議，接下來預定從3月上旬起，密集再與網路業者進行分組開會，希望最快在4月公布子法草案內容，並計畫在今年上半年讓第三方支付全面上路。只要第三方支付啓動，應運而生的「互聯網金融」商機將相當可期。除了開放國內業務，金管會也開放國內電子票證與國外合作，例如悠遊卡與香港八達通、新加坡的EZ-Link合作，官員表示，有資格的電子票證業者將會愈來愈多，像是悠遊卡、一卡通等。

未來在新興網路支付、行動支付，小商家交易、雲端帳戶、行動服務網路上，都可以消費，大幅提高消費方便性，金流不再是金融業者所擁有，將會徹底改變大家的消費行為，用手機也可以買路邊攤，所有電商及遊戲廠業將會大展拳腳，搶攻千億元龐大商機，第三方支付是由獨立機構，提供與銀行支付結算



©中央社

第三方支付預計於今年上半年全面上路，將大幅提高消費方便性。

系統介面交易平台的網路支付模式，中小型商家就有便利金流。

去年全球電子商務銷售業績至今年底將成長20.1%，首次突破1.5兆美元（約新台幣47.6兆元），台灣電子商務營收也衝破267億美元（約新台幣8,480億元），2015年更上看334億美元（約新台幣1.06兆元），成為兆元產業。

### 兩岸搭橋專案屆6年 成果豐碩

據經濟部工業局1月30日新聞稿，經濟部「搭橋專案」自2008年底正式啓動，至今已屆6年，深獲兩岸產業界的支持及參與，「搭橋」已成為兩岸產業合作的共通平台與「互信」品牌。兩岸已共同辦理包括通訊、車輛、LED照明、電子商務、顯示、生技與醫療器材、中草藥等19項產業、60場次的兩岸產業搭橋會議，兩岸產官學研專家，特別是企業高層經

理人及中小企業主都撥冗與會，業者與會人數超過21,000人，兩岸企業也有1,740家洽商合作，且簽訂了340件合作意向書，讓兩岸企業成為合作夥伴，創造互利雙贏。

對經濟發展的效益，包括對個別產業的貢獻與對總體經濟成長的帶動兩方面，其一，有利國內產業界在技術升級與轉型的同時，能與大陸內需市場結合，以擴大在兩岸的營運規模，亦可為國內新興產業開啓海外的應用與服務商機。此外，在兩岸官方的支持與配合下，可持續積極協助兩岸產業界落實合作，進一步擴大與深化市場、標準、技術、法規等面向之兩岸合作，並逐漸建立跨產業別之兩岸搭橋平台及試點合作計畫，促使個別產業的經濟效益及早顯現；例如2014年通訊搭橋的舉辦，奠定現有4G產業鏈合作基礎外，並以此邁向下世代通訊5G的合作，另2014年電子商務搭橋場次首創大陸「跨部局跨境電子商務政策解讀會」，釐清ICP經營許可證、商品質檢及進出口通關等管理辦法，顯見搭橋帶來的效益。

其二，搭橋專案對於總體經濟成長的帶動，顯現在其「全球鏈結」的功能。透過兩岸產業互補與共同發展，完善產業鏈，並藉由兩岸合作成功模式，不僅可開發大陸市場，亦可吸引歐美日跨國企業透過台灣，再轉進大陸投資、開發市場，以降低相對風險，例如日本松下電器就曾透過搭橋建台灣EV供應鏈，部分外國在台設立之機構，也積極來了解兩岸產業搭橋其企業可以參與的管道。因此，兩岸產業搭橋將促成台商增加在台投資與跨國企業攜手共同開拓大陸與全球市場，以提升競爭力與經濟表現。

政府透過兩岸產業搭橋專案，化被動為主動，結合全球招商及陸資來台等政策，積極促進對台投資，創造新興就業機會、促進經濟成長，協助企業過去把「以大陸為工廠」的經營模式調整為「以大陸為市場」的模式，以增進企業獲利，讓全民共享兩岸產業合作的果實。

此外，於多次搭橋會議中，業者曾多次反映人才遭陸方惡意挖角議題，經濟部則於兩岸產業合作小組平台或其他溝通平台，向陸方表達並要求其積極處

理，透過該種處理模式，共同解決面臨之障礙與問題。

經濟部兩岸產業搭橋專案仍將持續深化兩岸產業合作，尤其是台灣優先項目，希望能透過兩岸產業搭橋平台，具體落實結果，以壯大我國產業競爭力。

## 工研院獲頒全球車用電子最高安全認證

據時報資訊2月9日報導，隨著Google、Apple等國際資通訊大廠跨入車用電子產業，電子化產品應用車內比例逐漸攀升，工研院於今年獲頒全球車用電子最高安全標準-ISO 26262開發流程證書，未來將提供國內車用電子廠商完整的功能安全（Functional Safety）技術諮詢、訓練與分析服務，協助國內汽車業者結合我國資通訊產業，發展汽車電子產品，如車聯網、先進駕駛輔助系統、智慧汽車等，創造台灣下一波汽車整車與零組件成長契機。

工研院資通所副所長周勝鄰表示，根據工研院IEK分析，全球汽車電子2019年達3,011億美元，其中車用安全電子系統為240.6億美元，是新興電子市場中成長最為強勁的區塊，對台灣想進入車用電子產業的廠商創造絕佳的機會。自從ISO 26262於2011年底發布後，已迅速成為全球各大車廠全力推動的車用電子安全性標準；此安全標準定義了3.5噸以下乘用車中有關電子系統的功能安全規範，並依據汽車安全整合等級(ASIL)區分成A(最低)至D(最高)不同等級，等級愈高的系統安全考量愈嚴謹。國內業者可藉由通過全球共通的產品標準認證，切入國際車廠的供應鏈，彌補台灣缺乏強大車輛工業的產業缺口。

周勝鄰進一步指出，對國內車用電子廠商而言，獨立導入ISO 26262需要龐大的時間與人力成本。工研院扮演產業先驅的角色，自2012年起與SGS台灣檢驗科技股份有限公司、德國SGS-TUV專家合作，開始培訓汽車功能安全專家，進而成為國內第一家獲頒車用電子功能安全開發流程證書的機構，未來工研院將積極輔導國內廠商，縮短車用電子硬體開發時程、降低開發成本，並且協助廠商加速取得ISO 26262車用電子產品安全證書，以國際通用的標準搶攻全球車用電子商機。🌐