



整理／黃翔

亞太經貿消息輯要

日本政府預估2015年度GDP成長1.5%

據日本經濟新聞1月13日報導，日本政府於1月12日公布2015年度的經濟展望。其中，實質GDP成長率由2014年度的-0.5%至2015年度回復1.5%。主要是因為原油價格下跌使家庭的負擔減輕、企業的收益也因此改善，私人消費和設備投資均得以成長所致。另外，2015年度的名目GDP成長率預估為2.7%，名目國內生產毛額也達504.9兆日圓，是自2007年度以來，也就是8年以來首次超過500兆日圓。經濟財政重建大臣甘利明在記者會上表示，日本經濟目前最重要的是如何提升實質薪資所得，以支撐消費及生產，形成日本經濟的良性循環。

日本政府預估2015年度的私人消費將比上一年度成長2.0%。主要是因為2015年度春天可望調漲勞工薪資，而安倍政權祭出的經濟對策中由地方政府所發放的商品券等也可望支撐私人消費。日本政府也預估2015年度的原油價格將比上一年度下跌27%，因而減輕家庭的負擔。設備投資則可望比上一年度成長5.3%。另外，在2014年衰退10.7%的房地產投資也可望在2015年度成長1.5%。

2015年度實質GDP成長率中，來自民間需求的貢獻度為2.0個百分點，但是因為公共投資都集中在2014年度，使2015年度的公共投資將比上一年度衰退0.6%。出口可望成長5.2%，而進口可望成長3.9%，出口的成長幅度將大於進口的成長幅度。日本政府對2015年度日圓匯價的預測平均值是118.7日圓兌1美元，由於日圓匯價維持在低價位，使出口成長表現會大於進口成長，也使得2015年的淨出口對實質GDP的貢獻度為0.1個百分點。

韓國啓動廣域圖門江開發計畫

據首爾經濟新聞2月6日報導，韓國企劃財政部、中國大陸商務部、俄羅斯發展部、蒙古財政部2月12日首度召開4個國家工作階層構成之「GTI調整會議」，並預訂於年9月份再度召開第二次會議，於今年11月正式進行國際組織設立許可程序。

廣域圖門江開發計畫（Greater Tumen Initiative, GTI）係韓國、中國大陸、俄羅斯及蒙古等4個國家為經濟開發及合作成立之多邊協議體，在1992年聯合國開發計畫署（UNDP）援助之下，啓動開發中國延吉、北韓清津及俄羅斯海參崴地區之「圖門江開發計畫」，而在2005年將開發範圍擴大至中國大陸東北三省（吉林省、遼寧省、黑龍江省）、北韓羅津先鋒、俄羅斯沿海州及韓國東海岸，並研擬成立公共基金等具體推動計畫，升格為GTI協議體。

韓國政府擬透過預訂於今年11月份之「首爾總會」，完成有關GTI

升格為國際組織相關協議，正式啟動經濟合作計畫。另外，韓國政府將以今（2015）年為起點，在2020年前每年出資數十萬美元之GTI信託基金，做為發掘能源、交通物流、農業領域等核心經濟合作事業，並與投資、開發事業結合。

韓國企業2014年對中國大陸投資 創8年來最高紀錄

據韓國朝鮮日報1月26日報導，韓國貿易協會（KITA）表示，韓國企業去（2014）年對中國大陸之投資規模計達39億7,000萬美元（金融項目除外），較2013年大幅增加約30%，亦創自2006年39億9,000萬美元後，8年來最高紀錄。

據報導，韓國企業對中國大陸之投資再創最高紀錄主要原因係國內外景氣持續低迷，而轉向投資中國大陸當地生產工廠。如三星電子公司於中國大陸陝西省西安之半導體工廠去年5月完工，而投入該工廠之計畫資金即達2兆5,000億韓元。另LG Display去年於廣州興建LCD面板工廠亦投資將近1兆韓元。

反之，於韓國企業對中國大陸投資大幅增加之際，日本企業去年對中國大陸之投資卻較2013年劇減39%，為43億3,000萬美元。依統計，日本對中國大陸之投資額自2011年起，連續3年均超過韓國對中國大陸投資額2倍以上，去年則大幅縮減至僅差距約3億美元。

據KITA推測，韓國企業對中國大陸投資大幅增加應是因陸韓FTA已完成談判，已醞釀兩國經濟合作之氣氛，韓國企業對進軍中國大陸市場亦抱持高度關心之態度。

新加坡列全球人才競爭力第2名

據貿易局全球商情2月2日報導，依據英士國際商學院（INSEAD）、新加坡人力資本領導能力研究院（HCLI）以及人力資源公司德科集團（Adecco）所發表之「全球人才競爭力指數（Global Talent Competitiveness Index）」調查報告顯示，由於監管環境優越、政商關係良好、政治環境穩定、經商及招聘人才容易，同時對外採取開放態度，允許外資自由



©法新社

韓國企業因國內外景氣持續低迷，轉向投資中國大陸當地生產工廠，對陸投資規模再創新高。

流入，移民政策平等，男女收入亦相當等因素，新加坡人才競爭力處於領先地位。新加坡以70.72分名列全球培養、吸引和保留人才競爭力排行榜第2名，僅次於瑞士的71.46分。反觀新加坡的科研投入、外來移民接納度、專職培養、勞資關係、養老系統及醫病比例等方面尚有待加強。

排名第3名至第10名則依次為盧森堡、美國、加拿大、瑞典、英國、丹麥、澳大利亞和愛爾蘭。至於亞太其他國家排名則為：紐西蘭（16名）、日本（20名）、韓國（29名）、馬來西亞（35名）、中國大陸（41名）、菲律賓（54名）。上述排名，係針對全球93個國家包括激勵因素、人才吸引、人才培養、人才保留、勞動力技能、知識能力等6大範圍共65個參數做出評比。

越南積極推動優勢產業發展

據越通社1月13日報導，越南政府已通過關於同步推動具有競爭優勢的產業群和價值鏈發展計畫，該計畫的目標是推動電子和資訊技術、紡織服裝、食品加工、農業機械、旅遊和相關服務業等5個產業中有競爭優勢的產品發展。

具體而言，2015年將明確區分有潛力區域、有競爭優勢產品和適合產業群名單，並完成行業、產業和經濟區發展規劃查核工作，再根據各行業、產業發展趨勢明確定出吸引投資優先方向。至2020年，基本上在各個有潛力區域形成5個發展產業。此外，重視完善相關機制、提升企業能力、發展人力資源和科學技術等服務於提升價值鏈和促進工業集群的形成。

根據規畫，越南平陽、太原、北甯、北江、河內、海陽、胡志明市、岘港等省市將重點發展電子和資訊技術產業。太平、南定、甯平、北江、胡志明市和中部地區等省份將重點發展紡織服裝業。西南部各省、中部沿海和高原地區、北部丘陵地區重點發展水產品加工產業。胡志明市、隆安、同奈等省份將重點發展農業機械設備生產產業。海防—廣寧、岘港—承

天順化—廣南、慶和平順、富國島等地區發展旅遊業和相關服務業。

此外，該計畫亦提出各種解決方案，歸納成政策方案和輔助方案，即透過制定吸引投資、發展科技和人力資源等方面的政策措施和各個扶持項目來同步推動具有競爭優勢的產業群和價值鏈發展等兩類解決方案。

深港通方案預計下半年啓動

據新華網2月3日報導，深交所理事長吳利軍表示，目前深港交易所已完成方案設計並啓動技術系統開發，待兩地監管機構批准後，將組織市場業務和技術準備，積極推動實施。吳利軍指出，深港市場互聯互通意義重大，深交所將在總結滬港通試點經驗的基礎上，與港交所密切合作，積極探索豐富合作方式、深化合作內容，共同推動深港通建設和A股市場的國際化。

深港交易所同意深港通方案設計遵循三方面的基本原則：

- （一）深港通方案與滬港通基本框架和模式保持不變，不改變市場主體業務和技術系統架構；
- （二）體現雙方市場對等原則，標的證券突出深港市場多層次、多品種特色，考慮在目前滬港通基礎上拓展標的範圍，落實更高層次和更大範圍的總體要求；
- （三）根據市場需求進行方案設計，優化市場服務，穩妥有序實施。

自2015年中國大陸國務院總理李克強在深圳考察時指出「滬港通後應有深港通」後，市場對深港通推出的期待愈加強烈。南方基金首席策略分析師楊德龍預測，深港通應該在2015年下半年啓動。星石投資總經理、首席策略師楊玲表示，滬港通的準備時間是6個月，預計深港通的準備時間不會超過6個月。

最新數據顯示，截至2月2日，滬股通已用額度為1,040億元人民幣，佔總額度的34.67%，港股通已用額度為279億港元，佔總額度的11.16%。