



整理／黃翔

亞太經貿消息輯要

2013年亞洲工資增幅達6% 居全球之首

據國貿局全球商情2014年12月10日報導，依據聯合國國際勞工組織兩年一度工資報告書指出，2013年全球工資增幅平均為2%，亞洲增幅居首達6%（仍低於2006年與2007年金融危機前增幅至少7%），主要來自增幅最高之中國大陸（9%），至於東亞（包括中國大陸）經濟體漲幅為7.1%，東南亞5.3%、南亞2.4%。

此外，亞洲各國平均工資水準也大相逕庭，每月人均收入高收入國家例如：新加坡（3,694美元）與日本（3,320美元），低收入國家則如：尼泊爾（73美元）、巴基斯坦（119美元）、柬埔寨（121美元）。

另據國際勞工組織表示，已開發經濟體2013年工資漲幅僅0.2%（2012年為0.1%），低於金融危機以前1%的增幅，甚至部份已開發經濟體的工資出現下降，例如：希臘、愛爾蘭、義大利、日本、西班牙和英國，實際工資不及2007年的水準。國際勞工組織指出，歐洲、日本的工資下降，但勞動力卻提升，顯示經濟增成長之成果分配不均，勞動者沒獲得應有的報酬，且利潤並未移轉給其他地區勞工，而是投資轉於非勞工利基的行業，如此將導致這些國家之家庭需求疲弱且歐元區可能面對通貨緊縮之風險。國際勞工組織呼籲相關國家的政府制定或提高全國最低工資，並強化勞資集體談判以糾正這方面的不平等。

東協與中國大陸共同推動海路交通網絡

據新加坡「聯合早報」日前引述中國大陸「人民網」報導表示，中國大陸與東協10國交通部長於2014年11月28日在緬甸召開「第13次中國大陸—東協交通部長會議」，中國大陸與東協在會中協定，雙方將在絲綢之路經濟帶和21世紀海上絲綢之路（簡稱「一帶一路」）架構下，聯合推動鐵路、公路、水運、航空等基礎設施，同時確定2015年重大工程和合作項目清單，以打造人暢其行、貨暢其流的運輸網絡，以取得建構中國大陸與東協各國互聯互通之早期收穫，共同促成中國大陸—東協利益共同體和融合發展。另會中亦確定2015年為「中國大陸—東協海洋合作年」，以務實合作賦予海上絲綢之路新的內容。

「聯合早報」另指出，中國大陸交通運輸部部長楊傳堂在會中建議，中國大陸和東協各會員國應以現有融資平台，致力解決東協地區建設基礎設施之融資難題，打破發展瓶頸，發揮各國優勢，創造新的經濟成長。楊傳堂另建議以「中國大陸—東協海洋合作年」為磋商平台，共同實施「中國大陸—東協海上合作基金2014年專案」並積極申報2015年基金項目，以營造海上合作新商機並發掘海上絲綢之路合作潛力。



12月14日，日本舉行第47屆眾議院選舉，「執政聯盟」自民、公明黨在選舉中取得壓倒性勝利，圖為首相安倍晉三滿面笑意在自民黨總部觀看開票結果。

日本國會改選 安倍聯盟大勝

據中時電子報2014年12月15日綜合外電報導，日本首相安倍晉三領導的執政聯盟，在12月14日日本眾議院改選中獲得壓倒性勝利，贏得三分之二席次。此一號稱為安倍經濟學信心投票的選舉結果，使得安倍的政權資本大增，預料他將利用新獲得的資本繼續推動經濟改革。專家認為，此一結果有助日圓繼續走跌與日股揚升。

日本首相安倍晉三以「安倍經濟學解散」之名解散眾議院，12月14日投開票的眾院大選中，執政的自民黨大獲全勝，在眾院改選475席中，獨得「絕對穩定多數（266席）」以上的291席（選前為293席），確立了「1強多弱」的政治。自民黨加聯合執政的公明黨之35席（原為31席），兩黨執政聯盟共拿下326席（兩黨原有324席），超過眾院的三分之二（317席）以上。

2014年4月時，日本政府將消費稅自5%調升至8%，導致消費者、企業支出轉為保守，日本經濟再度陷入衰退，第3季經濟成長率較上季縮減0.5%，使得「安倍經濟學」飽受各方質疑。安倍遂於11月18日要求國會改選，數日後解散眾議院，並宣布延後原訂2015年10月再度調升消費稅至10%。

日精基礎研究所（NLI Research Institute）首席經濟學家矢島康次表示，日本股市短期內將揚升。中期而言，為達成安倍經濟目標，日本央行將繼續加碼貨幣寬鬆政策，再加上2015年美國聯準會（Fed）升息機會濃，預估2015年春天日圓兌美元可能貶至125日圓，日經指數（Nikkei）則將攀升至19,000點。

然而，安倍經濟政策仍有長路要走，目前距離通脹目標2%依舊遙遠，剔除消費稅調升影響，11月日本核心通脹率僅0.9%。且本國貨幣走貶雖使出口商獲利，卻也將嚴重損害部分依賴進口原料之企業。

另外，日本負債高達該國GDP的2倍多，解決赤字問題，再度調升消費稅可謂勢在必行，但何時調升，以避免再次打擊經濟復甦，將是安倍重要課題。

韓國主力產業全球市占率 已被中國大陸超越

據首爾經濟新聞2014年12月9日報導，韓國全國經濟人聯合會（簡稱全經聯）分析韓國10大主力出口項目之全球市占率結果，智慧型手機、汽車、造船、石化、精油及鋼鐵等6個產業之韓國產品市占率已被中國大陸超越。

據2014年第2季銷售量統計，華為、聯想、小米等中國大陸主要智慧型手機廠牌（共9家）之全球市占率達31.3%，較韓國三星、LG之全球市占率（30.1%）高1.2%。蘋果iPhone仍在高價手機市場上穩定保持優勢，而中國大陸業者則在大陸中低價手機市場上大受消費者青睞，致中國大陸手機之全球市占率超越韓國。

分析汽車產業，2003年中國大陸汽車生產量為291萬台、全球市占率為4.7%，其表現劣於韓國（汽車生產量為377萬台、全球市占率為5.4%），但在2009年開始超越韓國，而2013年中國大陸汽車生產

量達1,097萬台，全球市占率達也成長至12.5%，大幅超越韓國汽車生產量（863萬台）及全球市占率（9.8%）。

石化產業及煉油產業之情況也大致相同。中國大陸乙烯（Ethylene）生產量（1,876萬噸）較韓國（835萬噸）多2倍以上（1,041萬噸），以煉油能力分析全球市占率，中國大陸煉油業者之全球市占率由6.6%（2003年）增加至13.3%（2013年），韓國則由2.8%增加至3.0%，增加幅度遠遠低於中國大陸。並且同期間中國大陸鋼鐵業者之全球市占率由22.9%暴增至48.5%，成長為全球市占率將近5成之鋼鐵強國，但韓國全球市占率反而由4.8%降至4.1%。另外，中國大陸造船業者之訂貨量、建造量、未交付訂貨量等三大指標均超越韓國。

目前，韓國半導體、顯示器產業仍維持優勢，韓國半導體之全球市占率為16.2%，遠超越大陸半導體市占率（2.1%）。但在中國大陸半導體業者正猛追韓國之情況下，韓國半導體業者不能忽視大陸業者之威脅。

菲律賓吸引外資 以基礎設施、能源、消費品為主力

根據新加坡國際企業發展局報告，菲國基礎設施、能源及日用消費品將成為吸引外來投資的主要領域。由於城市化進度加速，國民收入提高等因素影響，菲國政府計畫將基礎設施和公共開支占GDP比率由2014年的2.8%提升至2016年的5%，2020年此項開支將達到1,100億美元。

菲國吸引外資的另一個潛在領域為能源項目，尤其是風能、太陽能及供水工程。此外，消費市場龐大，食品、服裝、鞋類等零售業消費日益增加。根據統計，菲國消費者開支占GDP 74%，為東南亞地區最高國家之一，預計在2013~2030年，該項開支將年平均成長5.4%。

50%陸資企業選香港設財資管理中心

據香港東方日報2014年12月19日報導，花旗香港指出，隨著中國大陸金融領域逐步開放，陸資企業

往香港成立財資管理中心的興趣增加。由於香港擁有最大的離岸人民幣資金池及較健全法制，一半陸資客戶視香港為設址首選。

隨著大陸2014年初於上海自貿區建立首個人民幣雙向資金池，允許跨大陸企業將一定額度的資金調出及調入境內，意味企業可將人民幣納入旗下財資管理中心，與其他各地資金一同管理及調配。

花旗集團指出，以往跨國企業於亞洲設立財資管理中心，一直以新加坡為首選，主要由於稅務優惠較香港更多，但隨著跨國企業與大陸的貿易日增，並使用人民幣作結算，離岸人民幣資金池的流動性成為企業選址的更大考慮因素。截至2014年10月底，香港人民幣存款規模已達約9,400億元，是最大的離岸人民幣市場。

據該行調查顯示，有5成陸資客戶認為香港是成立財資管理中心的首選地。渠坦言，雖然香港稅制較新加坡缺乏彈性，但不至於削弱香港的優勢。香港雖未必能於其他地方搶走已設立財資管理中心的企業客，但作為最大的離岸人民幣市場，仍具獨特優勢吸納一批未成立資管中心的跨國公司。

澳門金管局與中國大陸保監會及香港保監處簽訂合作協議

據澳門政府2014年12月18日新聞發布，澳門金融管理局、中國大陸保險監督管理委員會及香港保險業監理處2014年12月18日於澳門簽訂合作協議，以加強三方監管機構在反保險欺詐方面的合作。該合作協議提供基礎，便利三方監管機構為其他方提供協助和訊息，以履行對保險欺詐風險的監管職能。

澳門金管局委員潘志輝表示，該合作協議促進反保險欺詐的訊息交流與合作，能培育安全和穩定的保險市場，以實現保護投保人權益的宗旨。大陸保監副主席黃洪表示，鑑於三方監管機構目前已互有聯繫，共同打擊保險欺詐，三方簽訂合作協議將使現有的合作更趨密切。香港保險業監理專員蔡淑嫻則表示，隨著大陸與港澳經貿活動與人員往來日益頻繁，三方監管機構之間加強合作將有助於提高三地防範跨境保險欺詐風險的監管效益。