

# 海基會和您共創兩岸關係新契機

為了因應兩岸關係的特殊性，海基會自民國80年3月掛牌成立，在政府的授權與支持下，已昂首走過20個年頭；回顧過去，海基會始終站在兩岸接觸往來的第一線，和國人一起見證兩岸關係的發展起伏。

民國97年5月馬總統上任以來，為了化解台海緊張對峙的僵局，採取「以協商取代對抗、以合作創造雙贏」的思維，基於「對等尊嚴、互利互惠」、「以台灣為主，對人民有利」的原則，恢復兩岸兩會之協商。短短3年半時間，兩會已經舉行7次「江陳會談」，簽署16項與兩岸人民權益息息相關的協議，範圍涵蓋了經濟、民生與法制等層面，不僅務實解決兩岸交流所衍生的相關問

## 本會 協商 業務成長

### ★ 兩會協商

93.11.1～97.4.30 (共42個月)	0
97.5.1～100.10.31 (共42個月)	7次：江陳會談 2次：兩岸經濟合作委員會 1次：協議成效與檢討會議

## 本會 交流 業務成長

### ★ 兩會組團交流互訪

93.11.1～97.4.30 (共42個月)	0
97.5.1～100.10.31 (共42個月)	32次 海基會赴大陸參訪22次 海協會來台灣參訪10次

### ★ 來會訪賓接待

93.11.1～97.4.30 (共42個月)	大陸禁止陸方人士至海基會拜會 國外：13團
97.5.1～100.10.31 (共42個月)	900團 大陸：551團 國外：349團

題，更大幅提升了台灣競爭力。

除「協商」外，海基會也致力於兩岸的「交流」與「服務」，因應兩岸人民的廣泛需求，並在兼顧「質」與「量」前提下，精益求精，為兩岸關係發展貢獻心力。

事實勝於雄辯，數字會說話，馬總統的兩岸政策確實為台灣帶來可觀的「和平紅利」。海基會的相關業務量不僅屢創新猷，兩岸之間的各項交流往來也呈現空前成長。兩岸關係的改善，獲

## 本會 服務 業務成長

### ★ 協處人身安全案件

93.11.1～97.4.30 (共42個月)	4,408件
97.5.1～100.10.31 (共42個月)	7,583件

72%  
成長比

### ★ 協處台商財產法益經貿糾紛

93.11.1～97.4.30 (共42個月)	224件
97.5.1～100.10.31 (共42個月)	1,259件

462%  
成長比

註1：含台商投訴、大陸人民及廠商投訴

註2：過去由於海基會與海協會聯繫管道中斷，故申訴案較少，97年6月後因兩會恢復聯繫，能夠解決問題，故台商願向海基會申訴。

註3：近來，許多陳年糾紛案件已順利解決，例如：安徽陳姓台商關於項目回購款糾紛乙案，當地政府先前已支付7,000萬元，尾款2,000萬元因陳姓台商未依約提供監造、驗收資料遲未撥款，經協調，當地政府無條件再支付1,680萬元，全案業已圓滿解決。天津王姓台商關於火災賠付糾紛乙案，經多年協調，業已獲得賠償，圓滿解決。陝西徐姓台商關於酒店收購衍生糾紛涉訟遭遇司法不公乙案，經陳情後，由大陸最高人民法院以合理條件促成雙方達成調解。上海李姓台商關於廠房拆遷糾紛乙案，經協調，業已取得合理補償款，順利遷廠至昆山。

得國際社會的普遍肯定。

我們要做和平的締造者(peace maker)，不是麻煩的製造者(trouble maker)。經過政府與國人的共同努力，兩岸已經邁入「和平繁榮」、「互信協商」、「合作發展」、「為民興利」的新時代。面對得來不易的成果，國人應分外珍惜，繼續支持政府政策，讓兩岸人民安居樂業。

海基會將一如既往，繼續扮演兩岸的橋樑，積極為兩岸開創互利雙贏的新局。✿

#### ★ 文書查驗證

93.11.1~97.4.30 (共42個月)	287,217件
97.5.1~100.10.31 (共42個月)	452,079件

57%  
成長比

#### ★ 舉辦大陸台商管理講座

93.11.1~97.4.30 (共42個月)	23場
97.5.1~100.10.31 (共42個月)	85場

#### ★ 海協來函

93.1.1~97.5.20	23件
97.5.21~100.10.31	3,541件

154倍

#### 三年來其他業務包括：

1. 大陸台商子女研習營：13梯次
2. 大陸台生研習活動：5場次
3. 三節台商座談聯誼活動：11場次
4. 台商諮詢日：86場次
5. 兩岸經貿講座：126場次
6. 出版「交流」雙月刊：21期
7. 出版「兩岸經貿」月刊：44期
8. 國會聯繫及服務案件：1,099件

#### 16項協議 簽署前後比較

##### ★ 大陸觀光客來台

91年1月～97年5月	共28.8萬人
97年5月迄今	97年5月至100年9月， 共273.8萬人，成長851%

##### ★ 兩岸空運直航班次

92年1月～97年5月	只有少數春節及節日包機繞道香港飛航情報區往返兩岸
97年5月迄今	自97年7月4日執行週末包機開始，每週直航班次上限從36班次→108班次→270班次→370班次，增加至現在的558班次，累計至100年9月共飛航74,706班次

##### ★ 兩岸海運直航班次

90年1月～97年5月	只有境外航運中心及少數小三通航班
97年5月迄今	自97年12月15日開放，至100年9月共直航37,558艘次

##### ★ 兩岸共同打擊犯罪

97年5月以前	只有少數個案遣返
97年5月迄今	至100年10月底止，大陸已遣返我方通緝犯151名，雙方相互交換1,596件之犯罪情資，並合作偵破51案，計逮捕犯罪嫌疑人3,027人，其中包含32起跨境電信詐欺案，逮捕犯罪嫌疑人2,947人

##### ★ ECFA(兩岸經濟合作架構協議)

97年5月以前	無
97年5月迄今	ECFA早收計畫執行以來，依大陸海關統計，100年1至9月台灣出口至大陸適用ECFA早收計畫優惠關稅產品金額約30億9,000萬美元，關稅優惠約9,206萬美元。另依我方海關統計，本年1至9月台灣自大陸進口適用ECFA早收計畫優惠關稅產品金額約7億5,942萬美元，減讓關稅約1,649萬美元

註：除上述項目外，其他如兩岸郵政、漁船船員勞務合作、醫藥衛生、農產品檢疫檢驗、標準計量檢驗認證、金融合作等協議皆持續有效運作，維護國人權益。