

大陸經貿消息輯要

整理 / 李 文

工信部：十二五期間大陸新興產業平均年成長24%

據香港商報4月12日報導，大陸工信部總經濟師周子學4月11日表示，大陸要實現「十二五」策略性新興產業占GDP的比重達8%的目標，策略性新興產業在2011至2015年間則要實現24.1%的年均增長速度。

周子學估算，2010年大陸策略性新興產業占GDP的比重約為4%。其中，新一代資訊技術產業占約2.5%，高端裝備製造業占約0.5%，生物產業占約0.3%，節能環保產業占約0.3%，其他產業占約0.4%。

而為實現2015年占8%、2020年占15%的目標，策略性新興產業在2011至2015年間要實現24.1%的年均增長速度，2016至2020年要實現21.3%的年均增長速度。其中新一代資訊技術、節能環保、生物、高端裝備製造產業還將快於此增長速度。

周子學認為，新一代資訊技術是大陸策略性新興產業的主力。從產業發展基礎看，大陸的IT產業已經在世界上形成一定的競爭優勢；從市場空間看，新應用不斷湧現，產品升級換代速度加快，互聯網日益普及，兩化融合持續深化，將給IT產業帶來巨大的成長空間。從產業關聯角度看，IT產業與節能環保、新材料、新能源、新能源汽車、高端裝備製造等其他策略性新興產業的關係十分密切。

日本地震衝擊大陸高端機電業

據香港商報4月13日報導，大陸機電產品進出口商會的一份報告顯示，日本地震對大陸與日本貿易中以晶片為代表的高技術產品貿易產生衝擊，大陸作為晶片產業的主要進口方，出現價格明顯波動、短期性供應短缺等不利局面。

該報告指出，全球約40%的閃存晶片由日本供應，日本地震必然波及晶片產業，對近期供應鏈產生較大影響。報告指稱，大陸大量電子產品製造企業嚴重依賴日本頂尖技術，例如晶片、微控制器等核心器件領域主要由日本大型電子企業供貨。此外，由於大陸所需的大量高端軸承、儀表、電阻器、電容器等汽車零部件均在日本製造，地震帶來的不利因素會對大陸汽車行業造成衝擊。

另據香港文匯報4月11日報導，日本大地震及海嘯損毀嚴重，很多工廠因為停電、設施受損等問題而停產，許多輸往大陸的生產零件停止出口。報導指出，大陸的電子及汽車製造商將面臨零件嚴重不足問題，其影響將於數周後全面反映。

報導引述瑞銀報告指出，日本是汽車、手提電腦、蘋果公司iPad、冰櫃、平面電視等產品零件的主要供應商，占大陸14%進口，預估這些零件停產，對大陸的相關出口同樣會造成影響。

不少電子公司已稱受日本地震影響供貨不足，電腦記憶體及半導體晶片3月價格暴漲，電子設備製造商中興通訊3月表示，預期供貨問題會持續3至6個月。大陸電腦巨擘聯想集團亦表示，該公司最新平板電腦產品LePad的供貨可能受限制。

第一季貿易逆差 6年來首見

據大陸政府網4月10日報導，大陸海關總署於4月10日發布2011年第一季度大陸外貿進出口情況。據大陸海關統計，1至3月，大陸進出口總值8,003億美元，比2010年同期（下同）增長29.5%。其中出口3,996.4億美元，增長26.5%；進口4,006.6億美元，增長32.6%。

受大陸經濟保持較快增長、國際市場大宗商品價格大幅上漲以及春節長假等因素影響，2011年第1季大陸累計出現10.2億美元的貿易逆差，而2010年第一季度則為順差139.1億美元。

統計顯示，3月份大陸進出口總值為3,042.6億美元，增長31.4%。其中出口1,522億美元，增長35.8%；進口1,520.6億美元，再次刷新2011年1月創下的1,443.2億美元的歷史紀錄，增長27.3%。當月貿易順差1.4億美元。

第一季進口值創歷史新高，首次超過4,000億美元，比2010年第4季增加5.1%。進口的強勁增長，產生10.2億美元的貿易逆差，這是繼2003年和2004年第1季之後再次出現貿易逆差。3月份大陸外貿進出口較2月份大幅增長51.4%，其中出口較2月份增長57.3%；進口較2月份增長46%。

據統計，前3個月一般貿易進口增長較快。大陸一般貿易進出口4,179.2億美元，增長34.8%。其中出口1,859.7億美元，增長31.7%；進口2,319.5億美元，增長37.4%，一般貿易項下出現貿易逆差459.8億美元，擴大66.5%。同期，大陸加工貿易進出口2,919.1億美元，增長21.4%，其中出口1,845.1億美元，增長21.7%；進口1,074億美元，增長20.9%，加工貿易項下貿易順差771.1億美元，擴大22.8%。

在大陸與主要貿易夥伴的雙邊貿易中，第1季與歐盟雙邊貿易總值1,237億美元，增長22%；同期，與美國雙邊貿易總值為976.5億美元，增長25%；與日本雙邊貿易總值為807.8億美元，增長27.1%。東協則少於日本14.4億美元位居第4，第1季雙邊貿易總值為793.4億美元，增長26.1%。

大陸海關統計顯示，第1季外商投資企業進出口4,154.2億美元，增長24.9%。其中出口2,175.4億美元，增長24.6%；進口1,978.8億美元，增長25.2%。

對外直接投資累計2,673億美元

據大陸人民日報海外版4月20日報導，大陸商務部統計顯示，今年第1季大陸境內投資者非金融類對外直接投資85.1億美元，較去年同期增長13.2%。截至3月底，大陸累計非金融類對外直接投資2,673億美元。

大陸商務部「國別貿易投資環境報告2011」指出，2010年大陸國際貿易和投資環境不容樂觀。一是大陸出口產品的貿易救濟調查數量居高不下。去年大陸出口商品共遭受國外66起「兩反一保」調查，涉案總額71.4億美元。二是美歐等主要貿易夥伴加大使用技術性貿易壁壘、進口限制等措施的力度，提高商品出口的門檻。三是涉及大陸企業的智慧產權海外糾紛進一步增多，部分主要貿易夥伴不合理的智慧產權保護措施增強，去年大陸出口產品共遭遇19起美國337調查。四是部分WTO成員未嚴格按照其承諾開放某些特定領域，並對外資企業經營活動設置不合理限制。

IMF：大陸今明兩年GDP增長9.6%和9.5%

據大陸政府網4月12日報導，國際貨幣基金組織（IMF）於4月11日表示，今明兩年新興經濟體將繼續成為全球經濟增長的引擎，其中大陸經濟將分別增長9.6%和9.5%。

國際貨幣基金組織公布的《世界經濟展望》報告指出，全球經濟復甦勢頭穩定，預計2011年世界經濟將增長4.4%，2012年將增長4.5%。該報告預計，新興經濟體大陸經濟今明兩年將繼續保持強勁增長，增幅將分別達到9.6%和9.5%。

該報告指稱：大陸經濟增長的動力正在不斷從公共部門需求向私營部門需求轉移。報告並指出，大陸持續的促進消費的改革以及包括擴大養老金和醫療保障覆蓋範圍等方面的努力，是再平衡組合的重要組成部分。

公布「外商投資產業指導目錄(修訂)」徵求意見稿

據大陸新華網4月7日報導，大陸國務院法制辦日前公開新修訂的「外商投資產業指導目錄(徵求意見稿)」，與此前版本相比，徵求意見稿特別突出對外商進入策略性新興產業的支持。

與《外商投資產業指導目錄》(2007修訂)相比，徵求意見稿在鼓勵類增加許多與策略性新興產業相關的項目。例如，在金屬製品業當中，徵求意見稿增加航空、航太、汽車、摩托輕量化及環保型材料研發與製造；在專用設備製造業當中，增加汽車動力電池專用生產設備的設計與製造；在交通運輸設備製造業中，增加新能源汽車關鍵零部件；在電氣機械及器材

製造業中，增加高技術綠色電池製造；在通訊設備製造業中，增加基於Piv6的下一代互聯網系統設備、終端設備、監測設備、軟體、晶片開發及製造；在電力、煤氣及水的生產及供應業中，增加再生水廠建設、運營，以及機動車充電站、電池更換站建設、運營。

報導指出，除鼓勵外商投資策略性新興產業以外，現代服務業也是大陸政府鼓勵外商投資的領域。在租賃和商務服務業，創業投資企業和知識產權服務被納入了鼓勵類的範圍。

值得注意的是，在交通運輸設備製造業中，2007版目錄中被列入鼓勵類的“汽車整車製造（外資比例不高於50%）及汽車研發機構建設”，不再出現在徵求意見稿的鼓勵類當中。

甘肅爆發亞硝酸鹽毒奶事件

據今日新聞網4月10日報導，甘肅省平涼市有39人飲用散裝鮮奶中毒，導致3名2歲以下嬰兒死亡。對此，大陸甘肅省公安局崆峒分局副局長朱樂民表示，在檢測中毒者的嘔吐物和殘留的牛奶樣本後，確定是亞硝酸鹽引起中毒。

甘肅省平涼市崆峒區的醫院4月6日陸續接獲嬰兒疑似中毒事件，且7日上午平涼市第二醫院報告就出現首宗疑似中毒死亡病例，在大約1小時後，平涼市醫院又報告2宗疑似中毒死亡病例。

當時醫院根據中毒患者臨床表現，初步診斷「疑似」為亞硝酸鹽中毒。大陸新華社4月9日報導指出，平涼市和崆峒區兩級公安部門將患者嘔吐物和殘存牛奶樣品進行檢測，顯示中含有「高濃度」的亞硝酸鹽。

報導表示已有15名中毒者病情已經趨於好轉並出院，但還有1例重症患者還在觀察中。平涼市人民醫院兒科主任楊亞萍指出，亞硝酸鹽就是通常所說的工業用鹽，會影響中毒患者血紅蛋白的攜氧能力，導致患者組織缺氧，嚴重甚至可能死亡。

禁止日本福島12都縣食品進口

據香港文匯報4月10日報導，由於日本福島第一核電站事故，輻射污染擴散，大陸國家質檢總局於4月8日發布公告，自4月8日起擴大禁止從日本進口食品農產品的品種和產地範圍，禁止從日本12個都縣進口食品、食用農產品及飼料。

大陸質檢總局要求，自4月8日起，禁止從日本福島縣、群馬縣、櫛木縣、茨城縣、宮城縣、山形縣、新潟縣、長野縣、山梨縣、埼玉縣、東京都、千葉縣等12個都縣進口食品、食用農產品及飼料。

大陸國家質檢總局要求各地檢驗、檢疫機構要在報檢時提供日本政府出具的放射性物質檢測合格的證明、原產地證明。各地檢驗檢疫機構要對進口的食品、食用農產品及飼料進行放射性物質檢測，合格後方可進口；不合格的，要按規定予以公佈。進口日本其他地區生產的食品、食用農產品及飼料，在報檢時提供日本政府出具的放射性物質檢測合格的證明、原產地證明。

此外，質檢總局亦要求各地檢驗檢疫機構要按規定對所有日本輸入大陸食品的境外出口商或代理商實施備案管理。日本食品的進口商應按照要求建立進口和銷售記錄制度，如實記錄日本輸入大陸食品的名稱、規格、數量、生產日期、生產或者進口批號、保質期、出口商或購貨者名稱及聯繫方式、交貨日期等內容。

大陸質檢總局對從日本進口的水產品亦需要先辦理檢疫審批手續。在「進境動植物檢疫許可證申請表」中註明如下資訊：在「產地」欄中註明水產品原料養殖地區所在縣名稱或捕撈區域及其聯合國糧農組織漁區編號。在「運輸路線」欄中註明加工廠位址及產品運輸路線，日本境內運輸的，須註明途經縣名；經海運的，須註明啟運港口。

報導指出日本福島發生核洩漏事故以來，對食品、農產品質量安全的影響範圍不斷擴大、影響程度不斷加重。世界上眾多國家和地區也不斷加強防範措施，多個國家對進口日本食品築起「防火牆」。據了解，目前至少已有25個國家和地區對進口日本農產品和加工食品採取了限制。大陸國家質檢總局指稱，擴大禁止從日本進口食品農產品的品種和產地範圍，是為了確保日本輸入大陸食品、農產品的質量安全。

質檢總局：45%乳品企業不合格

據香港商報4月3日報導，大陸國家質量監督檢驗檢疫總局新聞發言人李元平於4月2日表示，全大陸1,176家乳製品企業中，只有643家通過「生產許可重新審核」。107家企業須停產整改，426家未通過審核，亦須停止生產乳製品。也就是說，有533家乳品企業沒通過重新審核，通過率不到55%。

對此，李元平表示，各地質量技術監督部門正在依法註銷未通過審核企業的乳製品生產許可證，未通過審核和停產整改的企業一律停止生產乳製品。

上調大陸內陸航線燃油附加費

據大陸中國網4月8日報導，大陸航油出廠價再度上調，多家大陸境內航空公司紛紛宣佈上調航線燃油附加費，這是繼2月份調整之後的今年2度上調。

報導指出，航空公司下發的最新調整標準顯示，800公里（含）以下航線，調整幅度均從原來的50元(人民幣，下同)調整為60元；800公里以上航線，燃油附加由原來的90元調整為110元。

據瞭解，春秋航空公司成為本次首家調整燃油附加費的航空公司，從4月7日即開始實行徵收新標準燃油附加費。隨後，大陸境內各航空公司，包括國航、川航、西部航空等航空公司也陸續緊急下發調整燃油附加費通知，宣佈自4月8日(含)起進行調整。新標準顯示，800公里(含)以下航線每位旅客收取燃油附加費由50元調整至60元，上漲20%；800公里以上航線每位旅客收取燃油附加費由90元上調至110元，上漲22.2%。

酒駕、室內吸菸 5月1日起開罰

據聯合報4月30日報導，大陸5月1日起，將針對吸菸、酒駕等行為進行更嚴格的規範。未來癮君子將無法在室內吞雲吐霧，另外酒後駕車也將面臨更嚴厲的處罰。

新華網報導，根據大陸衛生部新修訂的「公共場所衛生管理條例實施細則」，5月1日起，室內公共場所全面禁止吸菸，飯館、餐廳不得再設置吸菸區。此外，包含飯店、公園、酒吧等28個公共場所內，經營者也應該主動設置禁菸標誌，街頭常常看到的香菸自動販賣機，也將全部移除。

至於酒後駕車部分，新修訂的「道路交通安全法」也規定酒後駕車，駕駛人將被吊扣6個月駕照，並處1千元以上、2千元人民幣（下同）以下罰鍰。若是酒醉駕車，駕駛人將被拘留至酒醒，並吊銷駕照，追究刑事責任；5年內不得再考駕照。若是酒後駕駛營運車輛者，

處15日拘留，5千元罰款，吊銷駕照，5年內不得考照；若是酒醉駕駛營運車輛者，除吊銷駕

照，追究刑事責任；10年內不得考照，重新取得駕照後，也不得再駕駛營運車輛。