



# 亞太經貿消息

整理  
黃翔

## RCEP 參與國同意於 2020 年底完成簽署

據經濟部貿易局全球商情 7 月 2 日報導，東協 10 國和 5 個自由貿易協定夥伴（中國大陸、日本、韓國、澳洲和紐西蘭）的貿易部長於 6 月 23 日透過視訊會議舉行第 10 次 RCEP 期中部長會議，重申將於今年完成簽署，以幫助參與之各國自新冠肺炎疫情肆虐引發的經濟衰退中恢復。

自 2013 年以來一直領導 RCEP 貿易談判委員會的主席，印尼籍潘巴格歐（Iman Pambagyo）表示，該協定預計將於 11 月簽署。目前各國已經同意該協定的條文，並幾乎完成了對該協定中條文的法律文字審查。

此一在 2012 年柬埔寨東協高峰會上提出之貿易協定，若於今年完成簽署和生效，將成為世界上最大的經濟體，占全球 GDP 的 30%；RCEP 將藉由擴大准入商品和服務市場，提升貿易規則及法規的穩定性和可預測性，進一步改善該區域的經濟環境，並提供一個更廣泛的平台，以優惠的價格在更大的市場上採購原物料和出口產品，同時鼓勵投資製造業、能源及技術產業。

印尼貿易部長蘇帕曼托（Agus Suparmanto）在會議發表聲明表示，由於疫情肆虐，今年 RCEP 完成簽署將為區域間和世界各地的經濟復甦帶來希望，並強化區域供應鏈，恢復對開放及基於規則的國際貿易體系之信心。印尼政府預測今年的經濟成長率為 1%，為過去 19 年以來最低，甚至警告



圖／莫迪臉書

7 月 3 日，印度總理莫迪親自前往邊境視察印中衝突地區，並進行印度教儀式為該國士兵祈福。

在最壞的情況下經濟成長率將縮減到 0.4%。世界各國為了抑制病毒之擴散，各地的工廠被迫關閉，國際貿易受到衝擊，損害全球供應鏈。WTO 表示，在經濟影響規模仍不確定情況下，預測今年全球貿易將衰退 13% 至 32%。

儘管印尼對簽署 RCEP 感到樂觀，其他 RCEP 參與國部長仍企圖說服印度加入，以達到此貿易協定最大效益。印度做為最初的參與國，對該區域的進步繁榮和供應鏈都具有戰略重要性，因此，各國仍然對印度將來重新加入 RCEP 採取開放態度。

由於擔心對中國大陸的貿易赤字會因加入而增加，印度總理莫迪 (Narendra Modi) 在 2019 年 11 月第三次 RCEP 高峰會中，宣布退出談判。加上近日兩國邊界衝突，印中局勢進一步惡化。

## 印度政府擬擴大實施進口產品許可制

據印度媒體 Economic Times 6 月 30 日報導，為降低對進口依賴，印度商工部研議擴大進口產品適用進口許可之範圍，尤其中國大陸在印度具高市占率之產品，例如鋼、鋁、鞋類、馬鈴薯、橘子、鋰離子電池、抗生素、石化產品、汽車及手機零組件、玩具、運動產品、電視機、太陽能設備、電子零組件、積體電路、薰香、棕櫚油、空調及其零組件、電視機等，採取進口許可制。印度商工部國際貿易局 (DGFT) 透露，可能以空調、電視機及零組件為優先實施對象。隨著印中邊境緊張情勢，該新進口管制亦有可能擴大實施產品範圍。

除規劃上述進口許可新措施外，印度政府亦考慮調升進口關稅、訂定產品檢驗標準及規範、限制特定產品由特定港口進行通關查驗等措施。商工部官員指出，調升關稅係全面性之措施，進口許可制則可於審查時針對特定國家產品，限制產品由特定港口入境，有利海關進行查驗及避免港口因查驗比例過高影響通關作業之情形。

印度與中國部隊 5 月初在拉達克

(Ladakh) 對峙迄今，6 月 15 日晚於加萬谷 (Galwan Valley) 發生暴力衝突，導致 20 名印度軍人死亡後，印度逐步擴大對中國大陸的經濟抵制。

據中央社 7 月 6 日報導，面對與中國大陸的邊境緊張未緩解，印度加碼反制，印度除日前陸續宣布禁止使用中國大陸 59 種行動裝置軟體、禁止中國大陸企業與中資合資企業參與印度的道路、高路公路和電力設備建設，也決定不參與「區域全面經濟夥伴協定」(RCEP)。

根據印度 2019 財政年度統計資料，因減少從中國大陸進口商品，印度對中國大陸的貿易逆差較 2018 財政年度 (536.48 億美元) 降至 487.44 億美元，中國大陸仍是印度最大的貿易逆差國，因此印度政府一直要求中國大陸必須允許更多印度產品銷往大陸，以尋求公平的貿易。

在中印邊境對峙持續緊張、民間在印度政府引領下抵制中國貨的浪潮升溫，預料印度對中國大陸的貿易逆差還有可能再下降。

## 湄公河下游國家出現生態危機 與政經衝突

據中華經濟研究院 7 月 23 日報導，2020 年湄公河生態出現歷史性的危機，鑒於乾旱、中國大陸政府在上游興建水壩所帶來的破壞，目前湄公河的水位來到歷史最低點，同時河流沿岸平均溫度上升了 0.5 至 1 度，加速了土壤的鹽鹼化與水土流失的問題。儘管目前沒有任何國家能夠挑戰中國大陸政府在湄公河議題方面的利益與作為，環繞著湄公河的地緣政治、經濟利益與跨國貿易等問題，仍使中國大陸政府與河流所經國家之關係有著潛在的衝突。

自 2002 年起，中國大陸政府便以改善湄公河為由，與下游國家如泰國、寮國、緬甸等國共同合作「急流爆破計畫」。該項計畫的目的是開發並改善湄公河的航運 (爆破岩石、清除沙洲等)，使得中國大陸政府與企業得以透過河流航運向下游國家出口更多貨物，然而此舉受到泰國民眾與環保組織的反對，並於 2003 年暫停。

2015 年，中國大陸再次針對湄公河的航運制定改善計畫，同年成立「瀾滄江—湄公河合作



框架」(Lancang – Makong Cooperation, LMC) 試圖取代 1995 年由泰國、寮國、越南與柬埔寨所成立的「湄公河委員會」(The Mekong River Commission, MRC)。透過債務槓桿操作，中國大陸政府獲得柬埔寨、寮國的外交支持；2016 年中國大陸政府與泰國亦達成合作協定。至此。中國大陸政府正式透過在湄公河上游(即瀾滄江)興建大型水壩控制水源，此舉不僅使河流下游的環境遭受破壞，約有 850 種魚類處於滅絕的危機，也使得各國仰賴湄公河施作漁業捕撈的民眾生計受到影響。

2019 年 8 月，美國國務卿龐貝奧(Mike Pompeo) 邀請緬甸、寮國、泰國、柬埔寨與越南五國共同討論湄公河的問題，強調中國大陸政府在上游控制水源致使各國經濟、跨國貿易與生態環境問題等造成嚴重影響，是湄公河當前最根本的原因；該項會議以及討論的共識受到紐西蘭、韓國、日本、澳大利亞等國的支持，但是顯然無法抗衡中國大陸在湄公河議題所享有的絕對話語權以及所作所為。

依據澳大利亞智庫「未來方向」(Future Direction) 的分析，中國大陸政府透過水壩的興建取得了水源的絕對控制，同時透過各項基礎建設的計畫與河流下游國家建立合作關係，但最終水源的控制權將服膺於中國大陸的國家利益，且中國大陸政府能透過水源的控制與債務的槓桿作用迫使東南亞國家在其他外交議題有所讓步，河流所經國家如寮國、柬埔寨與緬甸等，多因既有

的債務問題而無法抗衡中國大陸政府的意旨，使得區域關係、國家之間的信任受到損害。

## 國銀今年前 5 月新增海外據點 新南向占 8 成

據經濟日報 7 月 2 日報導，受兩岸關係與新冠疫情影響，今年來國銀整體海外據點增加情況以新南向為主，截至今年 5 月底為止，整體國銀新增了 5 家海外分支機構(含辦事處與分行)，其中光新南向就占了 4 家，比重高達 8 成。

據銀行局統計，最近 3 年多來，整體國銀海外版圖拓展，以 2018 年整體分支機構增加 35 個據點最多，其次是蔡英文總統當選後隔年 2017 年的 20 家，2019 年最少，僅 15 家。

其中新南向的部份增加數相對穩定，每年維持 9~10 家據點左右的增加速度成長，以 2017 年新增 10 家最多，而今年前五月則新增 4 家，但因整體海外據點減少了，因此新南向占比重也大幅攀高，從去年底比重 6 成，到今年前五月一舉提高至 8 成之多。

據銀行局統計，截至 5 月底為止，累計整體海外分支機構含新南向據點數為 518 個，其中屬於新南向國家的就有 227 點，占整體比重為 43.8%，國銀相當看好東協貿易發展，今年來向金管會申請設立的據點依舊以新南向國家為多，若照這個趨勢不變，應該很快占比就會達到一半左右。

銀行局之前公布，儘管 2020 年新冠肺炎疫情衝擊全球，國銀申請新南向據點的數量與地點不減反增。2020 年上半年共核准 5 家本國銀行設立 6 個海外分支機構，相較 2019 年全年僅 4 家國銀申請設立海外分支機構，申請家數更多，明顯看出國銀海外拓點計畫並未受到疫情影響而暫歇。這 5 家國銀分別是合庫銀、兆豐銀、北富銀、華南銀及台新銀行，據點則分別是越南、印尼、澳洲、泰國及柬埔寨。



圖／歐新社

湄公河發源自青海，流經西藏、雲南、寮國、緬甸、泰國、柬埔寨和越南。  
圖為柬埔寨漁民在湄公河灑網捕魚。