



大陸經貿消息

整理／李文

大陸召開「人大」「政協」兩會

據大陸人大網報導，大陸全國「人大」十三屆二次會議於3月5日開幕，3月4日舉行預備會議，由大會發言人張業遂就議程和人大工作等相關問題，回答中外記者提問。張業遂表示，十三屆「人大」實有代表2,975名，預備會議通過議程，選舉176人組成主席團。大會於3月15日上午閉幕，會期共10天半，此次共有八項議程，舉行四次全體會議。

工商時報3月4日報導指出，大陸「政協」會議於3日下午正式開幕，根據會議日程，在9日上午召開討論外商投資法草案的小組會議，為本次少數涉及立法的議程。

聯合報3月15日報導表示，大陸十三屆全國「人大」二次會議表決通過「外商投資法」，大陸總理李克強記者會聚焦於經濟增長、民生問題、中美協議三大議題，李克強的談話將是觀察未來大陸經濟發展的重要指標。

李克強在「人大」會議開幕當天的工作報告提出，今年大陸經濟成長率下調至6%到6.5%，還要大減稅降費達人民幣2兆元「放水養魚」，壓縮政府部門支出要過緊日子。

至於涉台部分，李克強重申學習貫徹「習五點」，堅持一中原則和「九二共識」，採取柔性訴求、溫情喊話，深化兩岸融合發展，推進和平統一進程，但也不能容忍任何台獨分裂圖謀和行徑，也不允許外國勢力打「台灣牌」，堅決維護國家主權和領土完整。

聯合報3月13日報導則指出，大陸「政協」十三屆二次會議閉幕並通過政治決議。政協主席汪洋表示，要堅持中共黨的領導，做好存異、化異等工作，形成思想上的真正團結。

在台灣問題方面，決議指出，要學習貫徹習近平在「告台灣同胞書」發表40周年紀念會的重要講話精神，堅持「一個中國」原則和「九二共識」，探索兩岸融合發展，深化與台灣有關黨派團體和人士的交流，堅決反對台獨分裂圖謀和行徑。

2月份出口衰退20.7%

據聯合報3月8日報導，大陸海關總署8日公布2月外貿數據，大陸2月進口較去年同期下降5.2%，出口更大幅衰退20.7%，兩者表現均遠不如市場預期，2月出口降幅更創2016年2月以來最大，這也使得大陸2月外貿順差降至41.2億美元。

據海關總署公布的數字，大陸2月進出口總值為2,663.6億美元，下降13.8%，其中，出口1,352.4億美元，下降20.7%；進口1,311.2億美元，下降5.2%；貿易順差41.2億美元，較去年同期大減87.2%。

若將前兩個月的外貿數據合併來看，今年1至2月，大陸進出口總值為6,627.2億美元，下降3.9%。其中，出口3,532.1億美元，下降4.6%；進口3,095.1億美元，下降3.1%；貿易順差437億美元，較去年同期減少13.6%。

大陸海關總署表示，整體來看，今年前2個月大陸對歐盟、東協和日本等主要市場進出口呈現增長，對「一帶一路」沿線國家進出口增速高於整體。另原油、天然氣和成品油等商品進口量增加，大宗商品進口均價漲跌互現。

2019年大陸GDP增長目標6%至6.5%

據聯合報3月5日報導，大陸國務院總理李克強3月5日在「政府工作報告」指出，2019年大陸經濟運行將堅持「穩中有進」的工作總基調，全年宏觀經濟GDP增長目標設定為6%~6.5%區間。李克強宣佈實施更大規模減稅，普惠性減稅與結構性減稅並舉，強調「放水養魚」。

李克強強調，要把好貨幣供給總閘門，不搞「大水漫灌」，靈活運用多種貨幣政策工具，保持流動性合理充裕，有效緩解時體經濟特別是民營和小微企業融資問題，防範化解金融風險。

報導指出，財政政策仍是積極，值得注意的是，去年轉變為聚力增效，今年又重回之前的加力提效。其中，備受關注的赤字規模為人民幣2.76兆元，赤字率2.8%比去年提高0.2個百分點，守住3%底線。李克強指出，適度提高赤字率，是考慮為應對今後可能出現的風險預留政策空間。

李克強多次提及防風險，他指出在當前經濟下行壓力加大情況下，政策要有利於穩預期、穩增長、調節構，要防止緊縮效應疊加放大，絕不能讓經濟運行劃出合理區間。他還指出，不會採取只顧眼前，損害長期發展的短期強刺激政策，而產生新的風險隱患。

李克強表示，普惠性減稅與結構性簡稅並舉，重點降低製造業和小微企業稅收負擔。他

並宣佈，製造業現行16%稅率將下降至13%；交通運輸、建築業現行10%稅率降至9%。強調減稅著眼「放水養魚」，是宏觀政策穩增長、保就業、調節構的重大抉擇。

美國延後對大陸商品提高關稅計畫

據聯合報2月25日報導，美國總統川普2月24日宣布，基於美中貿易談判在重要結構性問題取得實質進展，他推遲原本於3月1日對中國大陸商品提高關稅稅率的計畫。川普並表示，若雙方取得進一步進展，他和中國大陸國家主席習近平將會在佛州「海湖莊園」會面，以達成協議。

川普與習近平去年12月在阿根廷達成貿易戰休兵90天的協議，須在今年3月1日前達成協議，否則川普政府將把對價值2,000億美元的大陸輸美商品加徵關稅的稅率從10%提高至25%。

川習在阿根廷達共識後，美中貿易代表團已多次會面磋商，大陸副總理劉鶴日前再度率團赴華府，於2月21日、22日舉行高級別貿易磋商，之後中方代表團決定多待2天，雙方團隊於周末繼續談判。

川普24日透過推特宣布美中新一輪貿易談判的成果，他表示，美中貿易談判就重要結構性問題取得實質進展，包括保護智慧財產權、技術轉移、農業、服務、貨幣等許多問題。

川普指出，基於這些非常富成效的會談，他將推遲原本計畫在3月1日提高的關稅；若雙方都取得進一步進展，將會安排川習在「海湖莊園」會面，以達成協議。

中國大陸通過「外商投資法」禁止強制技轉

據聯合報3月15日報導，大陸13屆全國「人大」2次會議15日表決通過「外商投資法」，自2020年1月1日起施行，取代大陸早年制定的「外資三法」（即：中外合資經營企業法、外資企業法、中外合作經營企業法），

成為外商投資領域的基礎性法律。大陸商務部國際貿易經濟合作研究院院長顧學明指出，外商投資法的制定，是中國大陸向制度型開放邁出的重要一步。

顧學明表示，外商投資法是中國大陸外商投資領域新的基礎性法律，制定外商投資法，意味著大陸開放正從相對較低的要素成本向較低的制度交易成本轉變，從相對滯後的制度規則向更加先進的制度規則轉變，從相對封閉的制度環境向更加開放的制度環境轉變。

大陸全國「人大」常委會法工委經濟法室主任王瑞賀表示，外商投資法對智慧財產權保護方面的內容進行了強化，也做出了一些銜接的規定。特別是要求各級政府及其工作人員，不得強制轉讓技術。智慧財產權方面的合作，完全基於市場規則，基於平等自願，基於商務邏輯，由相關各方自己去平等談判解決，而不是由政府強制。

另據旺報 3 月 16 日報導，大陸國務院總理李克強表示，對於大陸剛通過的「外商投資法」，台資可以比照適用，過去長期以來的制度安排，也會繼續沿用，不影響台商權益。

李克強說，大陸在制定有關政策性文件的過程中，會認真聽取港澳同胞的意見，切實保護好他們的合法權益，也歡迎有更多的港澳台投資；他也再次強調，會為台胞來大陸投資興業，創造優惠的條件。

與義大利簽「一帶一路」合作諒解備忘錄

據中國時報 3 月 19 日報導，大陸外交部 18 日宣布，「應義大利共和國總統馬塔雷拉、摩納哥公國元首阿爾貝二世親王和法蘭西共和國總統馬克宏邀請，國家主席習近平將於 3 月 21 日至 26 日對上述三國進行國事訪問。」

大陸外交部發言人耿爽表示，今年是大陸與義大利「全面戰略夥伴關係」建立 15 周年，習近平這次訪問是大陸國家元首時隔 10 年再次訪問義大利，將賦予兩國關係「新的時代內涵，對雙邊關係發展具有承前啟後、繼往開來的重要意義」。

「多維」新聞則引述義大利「頁報」稱，在北京公布習近平訪問行程前，義大利與「一帶一路」已成為西方輿論的關鍵字，特別是美國直接向羅馬方面發出警告，不應支持「一帶一路」倡議。

另據中國時報 3 月 24 日報導，習近平 3 月 23 日和義大利總理孔蒂會面後，見證發改委主任何立峰與義大利副總理迪馬約簽署「一帶一路」合作諒解備忘錄，宣告義國成為七大工業國中首個參與帶路的國家。近 30 份合作備忘錄中涵蓋電商、能源等領域，金額達 200 億歐元（約台幣 6,852 億）。兩國發表「加強全面戰略夥伴關係聯合公報」。

習近平與孔蒂會談時稱，大陸與義大利分處古絲綢之路兩端，展開一帶一路合作天經地義，孔蒂則回稱，很高興參加共建一帶一路，並期望下月來陸出席第二屆一帶一路國際高峰論壇。

發改委：將再縮減外商投資准入負面清單

據聯合報 3 月 6 日報導，大陸國家發展改革委副主任寧吉喆表示，目前已經啟動了再次修訂外商投資准入負面清單工作，在去年已經較大幅度放寬市場准入的基礎上，今年將進一步縮減外商投資准入負面清單。

被問及今年還將採取哪些吸引外資的措施？寧吉喆表示，一是縮減負面清單，將在農業、採礦業、製造業、服務業領域推出更加開放的措施，允許更多領域實行外資獨資經營。

二是擴大正面鼓勵。今年將發佈新的「鼓勵外商投資產業目錄」，擴大鼓勵外商投資的範圍，充分發揮外資在傳統產業轉型升級、新興產業發展和區域協調發展中的作用。對於鼓勵類項目將繼續享受進口設備免徵關稅、工業用地優惠政策，西部地區鼓勵類項目繼續減按 15% 徵收企業所得稅。

三是准入前後都實行國民待遇。會同有關部門和各地方，全面清理外商投資准入負面清單之外領域的對外資單獨設置的准入限制，確保市場准入內外資標準一致，這就是對外資實行准入前國民待遇。

第四是促進外商投資便利化。寧吉喆稱，正在會同相關部門和地方簡化備案等管理程序，開展重大外資項目服務和推進工作。目前，已推出瀋陽華晨寶馬、上海特斯拉、惠州巴斯夫、惠州中海殼牌、西安三星閃存晶片、嘉善沃克斯鋰電池等兩批重大外資項目，當然還會有第三批。主要在新能源、先進製造及石化、電子信息等領域，給予用地、用海、用能、規劃等支持，加快環評審批進度。

五是要依法保護外資權益。十三屆全國人大二次會議審議的「外商投資法」，確立了外商投資促進和保護制度，明確規定國家依法保護外國投資者和外商投資企業的知識產權，不得利用行政手段強制轉讓技術，這必將為外商投資權益提供更全面、更有力的法治保障。

放寬台港澳境外人士所得免稅條件

據中央社 3 月 16 日報導，大陸財政部、國家稅務總局 3 月 16 日公告，進一步放寬免繳個人所得稅的優惠條件，以吸引境外（含台港澳）人才。在 2024 年（含）之前所有無住所個人取得境外支付的境外所得都能享受免稅優惠。

中國大陸今年 1 月 1 日起實施的新個人所得稅法，將居民個人的時間判定標準由中國大陸境內居住滿一年調整為滿 183 天。

新華社報導，「財政部 稅務總局關於在中國境內無住所的個人居住時間判定標準的公告」進一步明確，新的個人所得稅法實施條例繼續保留原條例對境外支付的境外所得免予徵稅優惠制度安排，並進一步放寬免稅條件。

據報導，一是將免稅條件由構成居民納稅人不滿 5 年，放寬到連續不滿 6 年；二是在任一年度中，只要有一次離境超過 30 天，就重新計算連續居住年限；三是將管理方式由主管稅務機關批准改為備案，簡化流程，方便納稅人。公告規定，在中國大陸境內居住累計滿 183 天的年度連續「滿 6 年」的起點，是自 2019 年（含）以後年度開始計算。

大陸財政部官員說，這意味著 2018 年（含）之前已經居住的年度一律「清零」，不

計算在內。2024 年（含）之前所有無住所個人在中國大陸境內居住年限都不滿 6 年，取得境外支付的境外所得都能享受免稅優惠。此外，根據公告，在中國大陸境內停留當天不足 24 小時，不計入境內居住天數。

設立科創板 3 月中受理企業上市申請

據聯合報 3 月 2 日報導，大陸證監會主席易會滿 3 月 2 日簽發首份證監會主席令，正式發布設立科創板並試點註冊制的管理辦法和監管辦法，今日起實施。科創板制度規則正式宣告落地。

創板制度規則正式上路，市場預計「兩會」後，3 月中開始接受 IPO 申請。估計首年會有超過 100 家公司上市，集資規模達人民幣 1,000 億元。

值得注意的是，科創板並試點註冊制上路，對大陸資本市場轉型的影響。其中，由上交所負責審核、經證監會註冊，新制將打破證監會一手獨攬的審查機制；另外，定價市場化也就是新股價格發行價通過網下詢價確定，23 倍市盈率發行價估值可能突破。

「註冊管理辦法」共 8 章 81 條，主要有以下重點，一規定股票發行適用註冊；二是以資訊披露為中心並強調風險防；三是科創板股票發行上市受理和審核全流程電子化；四是強化資訊披露要求，並針對科創板企業特點，制定差異化的資訊披露規則；五是科創板新股發行價格將公開詢價；六是建立全流程監管體系，對發行人及其控股股東、實際控制人、保薦人、證券服務機構以及相關責任人員加大追責力度。

大陸由最大稀土生產國轉為最大進口國

據中國時報 3 月 14 日報導，全球最大稀土生產國的中國大陸近年來進行戰略大轉移，在嚴打非法稀土生產廠及以行政手段約束稀土出口後，從稀土最大出口快速變身為最大進口國。此一現象是 30 年來的首次，顯示中國大陸對這種戰略物資的總量控制已獲得驚人成效。

▶ 中國大陸稀土產業佔全球最大供應國地位已超過 20 年，圖為一輛挖土機正挖掘青海鹽湖的鉀肥。



圖／歐新社

據路透報導，產業諮詢公司 Adamas Intelligence 的報告顯示，中國大陸去年進口了 41400 噸稀土氧化物及其製品，較上一年度激增 167%。在 2018 年的稀土交易中，大陸成為國際市場上至少 7 種主要稀土的淨進口國，這是 30 年來首次出現的現象。

產業分析師指出，中國大陸進口主要是來自緬甸和美國的礦物和化學濃縮物。美國將富含鐳的礦石運往大陸，然後購回其氧化物和化學產品。美國是大陸稀土的主要市場，鐳被用於精煉石油製品。而緬甸出口到中國大陸的稀土製品以生產磁鐵與合金所需的鎳、鈹和釷元素為主。

報導指出，中國大陸稀土產業佔全球最大供應國地位已超過 20 年，不只有世界上最大的稀土研究設施，其相關專利申請總量也超過美國。而自美中發生貿易戰以來，中國大陸曾威脅要限制國內稀土產量與出口，讓全球科技廠商與美國軍方大為不安。這 16 種稀有元素是目前高科技產業與軍事工業不可或缺的重要資源，中國大陸此舉對科技業造成的影響，遠比美國領導人所意識到的要複雜得多。

海南宣布 2030 年起全面禁售燃油汽車

據中央社 3 月 6 日報導，大陸海南省 3 月 5 日宣布，將分領域、分階段加快推廣清潔能

源汽車，2030 年起全省全面禁止銷售燃油汽車，將建成國際首創的清潔能源汽車生態島，開放、共用的清潔能源汽車示範島。

中國大陸是新能源汽車產量與銷量均位居世界第一的國家，海南是第一個提出禁售燃油汽車時間表的省分。

海口網報導，海南省政府 5 日舉行記者會，對外發佈「海南省清潔能源汽車發展規劃」，為 2030 年實現「綠色智慧出行新海南」的總目標，提出了 2020 年、2025 年、2030 年三個階段性目標。

根據規劃，即日起，公共服務領域的公務車、公車、巡遊計程車等領域，新增和更換車輛 100% 使用新能源汽車或清潔能源汽車，充分發揮示範帶頭作用。

社會營運領域的輕型物流車（含郵政及城市物流配送）、分時租賃車也自 5 日起，新增和更換車輛 100% 使用新能源汽車。城市環衛、旅遊客運、城鄉班線等領域車輛，合理制定更新比例，在 2025 年前後全面實現清潔能源化。

最後，私人使用領域透過實施嚴格的小客車總量調控，約束和引導並舉，推進增量和存量汽車雙向清潔能源化，到 2030 年全島私人領域新增和更換新能源汽車占比 100%。