



亞太經貿消息

整理／黃翔

台灣位居馬來西亞 2018 年外人投資第 11 位

據經濟部貿易局全球商情 3 月 15 日報導，馬來西亞投資發展局（MIDA）統計資料顯示，馬國 2018 年共核准 721 項製造業投資計畫，投資金額為 873.76 億馬幣（約合 211.05 億美元），較 2017 年成長 37.2%；其中外人直接投資為 580.22 億馬幣（占總投資額 66.4%），成長 169.33%；國內投資額為 293.54 億馬幣（占總投資額 33.6%），下跌 30.34%。

依照產業別區分，精煉石油產品為馬國最大之投資領域，投資額達 328.95 億馬幣，其次分別為基本金屬產品（131.35 億馬幣）、電子與電機產品（111.8 億馬幣）等。

依照外資國別區分，中國大陸為馬國最大外來投資國，投資金額達 196.74 億馬幣；其次分別為印尼（90.36 億馬幣）、荷蘭（83.37 億馬幣）。

2018 年，台商在馬國投資項目計 18 件，投資金額為 6 億 7,870 萬馬幣（約合 1 億 6,390 萬美元），位居馬國外人投資第 11 位。依照產業別區分，電子與電機產品為最大投資項目，投資額達 3 億 2,720 萬馬幣；其次為傢俱與配件（2 億 8,000 萬馬幣）、科學與測量儀器（2,570 萬馬幣）等；依照州別區分，在檳城投資金額最高，達 2 億 4,790 萬馬幣。

外資分散風險布局 加速自中國大陸移轉至越南

根據香港匯豐銀行（HSBC）最近發布之報告顯示，全球工廠大遷徙，紛紛加速分散化，自中國大陸移轉至越南。該報告指出，越南仍是一個極具吸引力之市場，美中貿易關係緊張為越南帶來更多外國直接投資（FDI），並創造更多就業機會。

今（2019）年 1 月越南 FDI 較去（2018）年同期成長 52%，多數投資於製造業，達 5.91 億美元，主要來自中國大陸，約有 2.22 億美元。2018 年中國大陸投資越南的 FDI 達 120 億美元，是越南最多之 FDI 來源國，其次為日本（66 億美元）、南韓（37 億美元）、新加坡（14 億美元）。

HSBC 報告指出，大量的 FDI 湧進越南，成為支撐越南經濟的強勁助力。在全球經濟疲軟的情況下，亦是如此。HSBC 策略分析家 Herald van der Linde 表示，有足夠證據證明，越南有作為外資投資目的地之需求，事實上，投資者應前來越南投資，以改變在亞洲的供應鏈。



HSBC 指出，由於經濟強勁成長、貨幣穩定、通貨膨脹穩定、以及強勁之 FDI，促使越南經濟強勁成長。越南甚為依賴出口，反之，易受全球貿易緊張影響，過去出口持續強勁成長，惟今年將會緩和下來。

日本新創企業投資件數激增 躍居全球第三

據日本經濟新聞 3 月 2 日報導，日本對新創企業之投資方興未艾。企業透過投資與本身事業內容相關的新創企業，以提升技術革新及增加收益的 CVC (Corporate Venture Capital)，即企業新創投資件數增加最為顯著。2018 年日本對新創企業 (Startup) 投資案件中，屬於 CVC 創投案件激增至 317 件，較 2017 年增加約 2 倍。

日本對新創企業投資可分為 2 大類。一類是純粹的創投 (VC)，主要是向初創企業提供

資金並取得該公司股份的一種投資方式，並不以經營被投資公司為目的。另一類則是大企業利用對新創企業的投資，獲取先端技術，並納入傘下成為子公司，以加速自身技術能力及擴展事業領域，即所謂 CVC 創投。

根據美國 CB Insights 調查公司分析，2018 年全球 CVC 創投件數較 2017 年增加 32%，達 2,740 件，與 5 年前 (2013 年) 相較大幅擴增 6.5 倍。投資金額方面，2018 年也較 2017 年增加 47%，達 530 億美元 (約 5 兆 9,000 億日圓)。

大企業透過對新創企業的併購收買，可獲取嶄新的新技術，加速公司本身的技術改革，因此近年企業 CVC 新創投資蔚為風潮。CVC 投資以國家別分析，美國對新創企業的投資件數領先全球，2018 年為 1,046 件 (投資金額為 265 億美元)；其次為中國大陸，對新創投資件數為 351 件 (金額 108 億美元)；日本則緊追在後，件數達 317 件，躍居全球第 3 位。

以 CVC 投資件數成長來看，日本的增長率超過美、中。2018 年美國 CVC 投資件數較 2017 年增加 11%，中國大陸增加 54%，但日本則激增 2 倍，居全球之冠。2018 年日本國內的具體 CVC 投資案件中，最受矚目的為 Line 公司對資產運用服務新創企業 FOLIO 投資 6,300 萬美元及開發宇宙垃圾回收的宇宙創投 Astroscale 公司獲得三菱地所、SBI 投資公司約 5,000 萬美元的資金挹注。

▼ 為獲取新技術，日本近年對新創企業之投資蔚為風潮。



受到中國大陸景氣減緩，預料 2019 年全球對新創投資將暫告一段落。此外，由於受到近年全球資金過剩影響，日本國內對新創投資有些部分可能過高評價，因此專家指出 2019 年日本企業對新創投資將轉趨審慎保守，或有可能導致部分新創企業出現資金調度困難情形。

泰國海關致力推動邁向無紙化

據曼谷日報 3 月 9 日報導，泰國海關總署現正冀望透過推動「抵運前作業（Pre-Arrival Processing, PAP）」的電子化支付和電子清關等作業，以提升泰國在世界銀行的經商便利度（EoDB）的排名。

海關總署署長 Krisada 表示，大多數泰國港口海關均已採用 PAP 措施，海運和空運貨物經抵運前作業的比例，已於 2018 年底達到總清關作業的 99%。

有了抵運前作業，出口商可以在貨櫃抵達之前就提交電子化貨單，而進口商可以提前提交進口申報並繳納稅款和關稅。「抵運前作業（PAP）」讓空運貨物的清關時間縮短 2～6 小時，海運則從 37 小時縮短至 31 小時。

世界銀行的「經商便利度（EoDB）」報告中，泰國在 190 個經濟體中排名第 27 位，但整體得分上升 1.06 分至 78.45 分。泰國的 EODB 評分是該國在全球最佳實務方面取得進展的絕對指標。泰國去年的分數是 77.39。泰國政府現正致力解決經商障礙，以提高國家的排名，增加有利於商業的法規和吸引外國投資的努力。

Krisada 署長表示，該署將聚焦於如何減少進出口時間成本及簡化海關相關措施。該署上個月公布的電子化支付方式，允許出口商、進口商和托運人通過網路銀行、行動支付、ATM、銀行實體分行或櫃檯服務等支付所有與海關相關的帳單。與海關聯繫時間已縮短為 3 小時，與海關相關費用則每筆交易減少 433 泰銖。按「電子化清關無紙化申報計劃」，泰國最大深海港 Laem Chabang 港口和泰國港務

局已不再需要紙本申報。預計每年可以減少約 6,000 萬份紙本報關單，減少 3,000 萬泰銖的成本。

印度將分階段調升電動車零組件及鋰離子電池進口關稅

據經濟部貿易局全球商情 3 月 13 日報導，印度政府繼今（2019）年 3 月 7 日公布「全國車輛及儲電轉型計畫（National Mission on Transformative Mobility and Battery Storage）」，表示將透過為期 5 年的階段性製造計畫（Phased Manufacturing Program, PMP），在 2024 年前建置數座具出口競爭力的電池及電池模組製造的大型廠房後，又於日前公告將分階段調升電動車零組件及鋰離子電池的進口關稅。

依本項新措施，電動巴士及卡車整車的基本進口關稅稅率將在明（2020）年 4 月翻倍調升至 50%；電動巴士及卡車、客用電動車、電動 2 輪及 3 輪車的零組件稅率，則將在明年 4 年自目前的 10% 調升至 15%；至於交流（AC）及直流（DC）充電器、發動機及發動控制機、動力控制器等電動車製造業所需零組件，將在 2021 年 4 月自目前的零關稅改為課徵 15% 的稅率。此外，電動車的電池模組基本進口稅率也將在 2021 年 4 月自目前的 5% 調升至 15%，電動車的鋰離子電池稅率則於同時翻倍調升至 10%。

本項新措施係前述 PMP 規畫項目之一，搭配即將於今年 4 月實施總經費達 1,000 億盧比（約新台幣 500 億元）、為期 3 年的第二階段油電混合及全電動車製造業生產獎勵計畫（FAME-II），除將大幅推升電動車使用普及率，亦有助扶植印度當地電動車製造業。

印度重工業部在本次公告中表示，PMP 計畫將有助電動車製造業者規劃相關投資，打造本土電動車及相關零組件製造或組裝的基地，進而提升當地電動車產業的附加價值及產能。

