



## 2020 年元旦新制上路 注意切身變革

據中央社 1 月 1 日報導，多項攸關民眾權益的新制 2020 年元旦上路，包括基本工資調漲、勞保退休金全額請領調至 62 歲、s 托育補助銜接發放至未滿 3 歲等。與台商較有關之變革如下：

### 一、基本工資調漲

基本工資由每月新台幣 23,100 元調整至 23,800 元，預估約 183.26 萬名勞工受惠；時薪由 150 元調整至 158 元，預估約有 48.33 萬名本國勞工受惠。

### 二、綜所稅新制（5 月報稅時適用）

新增綜所稅「長期照顧特別扣除額」及「薪資核實減除方案」，粗估約有 29 萬戶及 7 萬人受惠。依主計總處公布 2018 年每人可支配所得中位數 291,514 元計算，2019 年每人都有 17.5 萬元可保障不課稅，比上一年提高 4,000 元，預估整體受惠戶數增為 184 萬戶，整體減稅利益提高至 72.57 億元。

### 三、境外電商開發票

在台無固定營業據點的境外電商須全面開立雲端發票給消費者。

### 四、健保費調漲

基本工資調漲，健保投保金額第 1 級也同步從 23,100 元調漲至 23,800 元，預估全台將有 326 萬人保險費將受影響；其中，293 萬人每月保費增加 10 元、33 萬人保費減少 3 元，全年保險費收入約增加 16.6 億元。

### 五、跨國企業一次性移轉訂價調整

跨國企業可在會計年度結束前，進行一次性移轉訂價調整，調整範圍除

# 台灣經濟貿易消息

整理 馬力

**2020 元旦新制**

- 老**：長照特別扣除額。今年報稅，新增 12 萬。
- 幼**：照顧不中斷。延長發放托育補助 2 到 3 歲幼童。
- 添**：元日起公部門 元巨起公部門 元巨起公部門。
- 東**：民間社工薪資。元日起公部門 元巨起公部門。
- 西**：農曆年前就能通！新北八里到台南七股西濱快速道路。
- 農**：元日起開始受理申請。大型農機補助。
- 勞**：新資可減除職業服裝。工具與進修費用。
- 增**：讓救災更有效能。5 級 6 級都細分強弱。以後的地震報告。
- 新**：基本時薪從 150 調升為 158。
- 利**：三千到五千元。油電並行，每輛補助機車汰舊換新補助。月新增至 2,800。

資料來源：行政院

營所稅，也包含關稅、營業稅及貨物稅，以更貼近實際商業活動。

#### 六、營所稅新制（5月報稅時適用）

產業創新條例中的智慧製造與5G投資抵減優惠。

企業從2018年起未分配盈餘稅率由10%降至5%（5月申報2019年未分配盈餘起適用）；所得額在50萬元以下中小企業，2019年營所稅稅率調高至19%。

#### 七、百人以上企業聘僱或特約醫護

現行勞工健康保護規則規定，聘僱一定人數以上企業應僱用或特約醫護人員辦理健康管理相關事宜。聘僱醫護門檻下修至事業單位勞工人數在100人以上，預估有4,000多家事業單位適用。

#### 八、中小型店家數位轉型補助

補助29,000家中小型零售與餐飲店家（2020年9,000家；2021年至2022年每年1萬家）使用行銷與銷售面之數位服務方案，每家最高3萬元。

### BERI 投資風險評估 台灣居全球第4

據中央社2019年12月27日報導，經濟部表示，美國商業環境風險評估公司（BERI）最新發布的投資環境風險評估報告顯示，台灣以63分與加拿大並列第4，僅次於瑞士、挪威、新加坡。

在政治風險指標中，台灣排名全球第27、亞洲第9名，主要受到2018年底九合一選舉結果、香港緊張局勢及2020年總統大選影響。

營運風險指標部分，台灣排名全球第4、亞洲第一，在15項副指標中，台灣在貨幣供給及通貨膨脹、行政效率、勞動成本與生產力比、通訊與運輸、國際收支平衡、經濟成長、專業服務及合約、長期貸款及風險資本、貨幣兌換、當地管理及合作夥伴都名列前5。

匯兌風險指標則維持為全球第一，在4項副指標中的國際儲備、外匯創造能力、國外負債都排名全球第一，外匯法令架構則排名全球第4。

觀察亞洲地區整體表現，台灣排名第2，僅次於全球第3名的新加坡，日本與南韓同為全球第6名、馬來西亞第14名、印度與印尼第17名、

越南第22名、中國大陸第23名、菲律賓第25名、泰國第29名。

### 優化新創環境有成 台灣產出國際級獨角獸

據自由時報2019年12月26日報導，為協助新創發展，助推國內數位轉型，行政院去年2月通過「優化新創環境行動方案」，列出40項工作項目，現已完成38項，國內新創環境持續獲國際肯定；國發會主委陳美伶表示，經市場估值，目前國內已有2家新創到達「獨角獸（新創上市前估值達10億美元）」標準，分別為沛星互動科技（Appier）、睿能創意（Gogoro）。

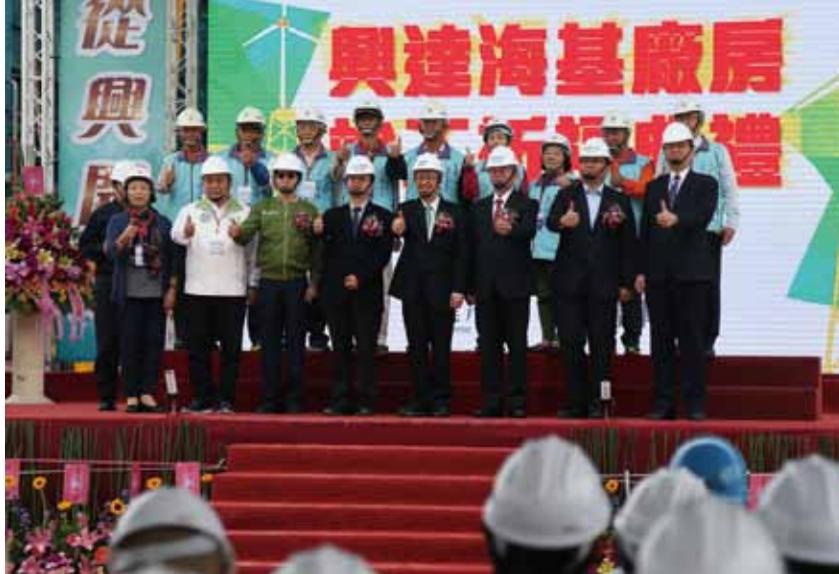
為有效協助新創發展，創業天使方案持續優化投資作法，去年開始以投資取代補助，推出綠色廊道等小額資金申請管道，截至去年12月25日，創業天使投資方案已完成104家投資審議，其中核准投資家數共75家，過案率67.8%。

此外，國內新創環境持續獲國際肯定，今年WEF（世界經濟論壇）發布競爭力評比，連2年將台灣列為「4大創新國」；美國巴布森學院和英國倫敦商學院共同進行的「新創創業環境評比」中，台灣也名列全球第4，顯見台灣新創能量不容小覷。

### 台9線南迴改通車 可望帶動觀光經濟

據新頭殼2019年12月23日報導，台9線南迴公路拓寬改善工程全線以四線道或三線迴車道施工，安朔至草埔路段以新闢高架橋梁及長隧道截彎取直方式連接屏東、台東兩縣，公路總局特別於隧道北口迴車道隆重辦理通車典禮，行政院長蘇貞昌、交通部長林佳龍及台東縣長饒慶鈴均出席見證。

台東縣府表示，台九線南迴公路為台東重要聯外道路，經由香蘭-草埔段拓寬及截彎取直後，將提供一條安全、穩定的道路並縮短台東-屏東行車時間30分鐘，其中安朔-草埔段採對環境影響最小的高架橋方式以藏橋於林的構想規畫施工，未來將提升東部地區醫療救護品質，帶動沿線觀光經濟。



2019年12月27日，副總統陳建仁出席「興達海基廠房竣工祈福典禮」。



## 興達海基竣工 風電產業後市可期

據中央社 2019 年 12 月 27 日報導，2018 年中鋼通過經濟部能源局遴選，取得「高雄海洋科技產業創新專區」內的「海洋工程區」開發與營運權利，同年 4 月成立興達海洋基礎公司，並斥資新台幣 68 億元，歷經 20 個月順利完成水下基礎廠房竣工。

副總統陳建仁出席竣工典禮時致詞表示，興達海基竣工代表台灣產業具有國際水準；目前離岸風電已經完成遴選與競價制度，第三階段區塊開發也即將上陣，每年 1GW 連續 10 年合計 10GW 釋出容量，從長遠來看，台灣風電產業儼然形成，不僅在國內立下基礎，未來有望進軍亞洲與國際；興達海基所伴隨的供應鏈，將能形塑產業聚落，以及平衡南北產業發展，未來期許興達海基創造年營收 100 億元。

中鋼董事長翁朝棟表示，中鋼已在太陽光電完成 80MW 建置，離岸風電除投資設立興達海基之外，另有中鋼自行提案擔任離岸風場開發商中能風場，未來將完成 300MW 風場建置，中鋼將會持續與下游 20 個供應夥伴合作，完成國產化目標以及搶搭綠能商機。

## 台灣進軍全球太空產業 科技部提專案報告

據自由時報 2019 年 12 月 26 日報導，因應

全球太空產業市場興起，及美國成立「太空軍」等情勢變化需要，蔡英文總統已指示政府相關部會積極發展太空產業政策，科技部日前於行政院院會中提出「台灣：從太空科研計畫，進軍全球太空產業」專案報告，提出各項具體計畫及產官學對太空產業的發展時程。

相關官員表示，中科院研製的太空級電腦已經安裝在國際太空站上使用，成效備受國際肯定，台灣在國際 AMS 計畫中也居重要地位，並在台灣設立地面監控站，民間公司研製的太空探測火箭技術已達國際水準，台灣進軍全球太空產業將有爆發性成長，未來全球太空產業的市場無限廣大，台灣有技術有力，絕對不能缺席。

蔡英文總統去年 12 月出席 2019 未來科技展時表示，台灣在未來 4 年要進軍太空產業，未來 10 年全球將發射數萬顆低軌衛星，這是一個嶄新的時代，台灣有能力研發製造衛星，有半導體、資通電子、精密機械供應鏈，也有可信賴的資安與民主環境，可預料台灣能成為衛星地面接收設備零組件相關系統設備的重要研發製造基地，行政院已核定 10 年太空計畫，預計投入 251 億元。

## 2019 年 11 月工業生產指數翻紅 年增 2.15%

據中央社 2019 年 12 月 23 日報導，經濟部統計處公布 2019 年 11 月工業生產指數 114.24，年增 2.15%；其中製造業生產指數 115.71，年增 2.29%。

受美中貿易戰影響，全球經濟成長走緩，去年外銷訂單及工業生產表現多不如2018年，工業生產指數受惠台商將部分產線移回台灣生產、提高國內生產比例等有利因素，在4月、7月及11月三度翻紅，走勢波動。

## 橋頭科學園區招商 日月光等8企業將進駐

據自由時報2019年12月25日報導，高雄橋頭科學園區計畫於2019年12月由行政院核定通過，預計2020年底提送二階環評，科技部同步啟動招商作業。首波有日月光等8家企業將進駐，預估未來可望創造年產值1,800億元、增加1萬1千個就業機會。

科技部南科管理局日前於高雄舉辦「橋頭科學園區招商說明會暨產學合作成果發表會」，吸引上百家廠商與會，行政院副院長陳其邁致詞強調，因應中美貿易戰，政府已提前整備產業發展用地，協助廠商回台投資，他相信未來10到20年，台灣將成為高階製造中心，再加上台積電、日月光、華邦電在台南和高雄設廠，南台灣的半導體生態系已經成形。

科技部次長許有進說，橋頭科學園區除了強化半導體、精密機械、生醫、通訊等園區產業強項外，更重視軟硬體整合應用，納入AI人工智慧、5G、大數據等新興領域。

南科管理局表示，預計橋科年產值可達1,800億元、創造1萬1千個就業機會。南科管理局目前已展開招商規劃，將與中山大學成立的「台灣橋頭科學園區產學策進會」合作，進行招商作業。

## 高專人才歸化台灣再添8名 涵蓋教育醫學等領域

據中央社2019年12月27日報導，內政部日前審查通過8位高級專業人才歸化中華民國國籍；自「國籍法」修正施行至今，共有119名外國高級專業人才歸化台灣。

內政部表示，2017年共有13位高級專業人才通過審查，歸化中華民國國籍；2018年有52人，2019年則有54人，為歷年最多。

內政部指出，高級專業人才歸化取得中華民國國籍後，將擁有參政權並享有各種社會福利保障。內政部戶政司全球資訊網設有高級專業人才申請歸化國籍專區，供國際高級專業人才了解相關資訊。



科技部部長陳良基於「2019 未來科技展」(Future Tech Expo, FUTEX 2019)開幕典禮致詞。