



# 台灣 經貿 消息

整理  
馬  
力

## 肺炎紓困條例火速通過 展現台灣民主效率

據自由時報 2 月 26 日報導，為因應新型冠狀病毒疫情衝擊，本屆立法院第一會期開議僅 5 日便三讀通過「嚴重特殊傳染性肺炎防治及紓困振興特別條例」，並以特別預算方式編列 600 億元，因應各項防治新型冠狀病毒疫情及紓困振興措施。

三讀條文以行政院版為基底，共計 19 條條文，可概分為防治、紓困、振興與罰則四部分。法案通過後不到 4 小時，蔡英文總統在總統府召開記者會，公開簽署上述特別條例，並由行政院長蘇貞昌進行副署，完成法案公布程序。總統感謝朝野黨黨的合作，在最短的時間內，共同展現出台灣民主的效率。

## 行政院拍板 500 億 助觀光交通業振興紓困

據中央社 2 月 13 日報導，行政院會拍板因應新型冠狀病毒疫情衝擊產業的紓困措施，其中交通部對觀光產業及交通運輸業紓困方案共籌編約新台幣 142.3 億元，加上觀光復甦與升級轉型，總計投入約 500 億元。

根據交通部規劃，對於觀光產業紓困計有「旅行業接待大陸旅行團提前離境等補助」、「旅行業停止出入團之補助」、「入境旅行社紓困」等 6 項約 44 億元；交通運輸業紓困計「協助遊覽車客運業、小客車租賃業、計程車客運業融資貸款及利息補貼」、「減免汽車燃料使用費 50%、補貼牌照稅 50%、補貼航空業及機場業者等 8 項約 98.3 億元。

紓困對象包括陸運、海運、空運及觀光產業的相關行業，由提供營運損失救濟、營運支持及減輕營運負擔 3 方面協助產業紓困，對於中小型的業者及經營團隊也能夠受益。

紓困、復甦  
及振興、升  
級轉型之規  
劃與預算

(一) 紓困方案：	142.3 億元
1. 觀光產業紓困方案：	44 億元
2. 交通運輸業紓困方案：	98.3 億元
(二) 觀光產業復甦及振興方案：	54.5 億元
(三) 觀光升級與轉型前瞻計畫：	約 300 億元

總計投入約 500 億元

3月2日，行政院長蘇貞昌視察中央流行疫情指揮中心。



觀光產業復甦與振興 11 項計畫將籌編約 54.5 億元，交通部將辦理「國內旅遊復甦計畫」、「促進旅行業發展方案及跨縣市區域合作結合觀光產業公會並鼓勵新創」、「補助地方政府提案觀光亮點活動」、「提升旅宿溫泉品牌與行銷」、「國際郵輪復甦計畫」等；另在觀光升級與轉型前瞻計畫約有 300 億，總計投入約 500 億元。

## 經濟部挺製造業 三方向紓困

據經濟日報 2 月 16 日報導，經濟部表示，已盤點疫情對製造業衝擊，並規劃三大協助措施。措施包括，一、紓困措施，製造業適用貸款利息減免，二、產業供應鏈斷鏈方面，修正台商回台投資適用資格、引導多國布局及產業技術升級，三、提升進口通關效率，針對急需原料業者將簡化通關作業。

經濟部指出，有關防疫、紓困、產業振興所需經費，若為一年內短期措施，將以經濟部既有預算及匡列特別預算執行，若期程超過一年的部分，則由前瞻基礎建設支應，協助受疫情衝擊的業者升級轉型，讓台灣遭受的衝擊能降至最低。

經濟部說明，在紓困措施部分，目前規劃相關貸款利息減免，以協助業者度過資金難關，相關重點包括減免企業舊貸利息、補貼企業營運資金貸款利息，並提供信用保證，不論是服務業或製造業，均可提出申請。

此外，由於新型冠狀病毒疫情持續擴大，造成大陸地區廠商延後復工，甚至部分地區恐無法在 2 月底前回復投產，進而造成產業斷鏈問題。對此，經濟部指出，已規劃修正歡迎台商回台投資方案適用資格，將所有受肺炎疫情衝擊的企業納入，並加強引導產業至新南向國家，協助企業多國布局。

經濟部也規劃以計畫方式協助產業進行彈性製造、遠距生產及技術升級等振興措施以為因應，透過鼓勵研發及人才培訓等措施，協助製造業者面對相關衝擊。

另外，經濟部表示，據目前掌握受影響產業狀況，主要因大陸地區尚未復工，造成國內部分產業無法取得生產原物料，連帶受影響；因此，

針對有急切原料進口需求業者，政府將提升進口通關效率，避免供應鏈斷鏈。

## 公股銀挺政策 推紓困專案

據經濟日報 2 月 13 日報導，新型冠狀病毒疫情蔓延，部分產業受衝擊出現無薪假、裁員風潮；土地銀行、合作金庫、台灣銀行、兆豐銀、華銀、一銀、彰銀及台企銀等公股行庫配合行政院政策，推紓困措施，鎖定中小與微型企業，以低利、拉長天期、線上申辦、快速撥款為四大要素，部分銀行還有個人信貸紓困方案，以幫助受疫情衝擊的企業、個人度過難關。（詳細紓困措施敬請參閱各公股行庫網站）

## 境外資金匯回專法上路半年 申請金額 564 億元

據經濟日報 2 月 15 日報導，據財政部賦稅署統計，「境外資金匯回管理運用及課稅條例」從 2019 年 8 月 15 日上路，截至 2 月 14 日止，已經有 232 件申請透過專法匯回海外資金，申請匯回金額達到 564 億元，其中 168 件、472 億元已經確實回流到台灣所開設的銀行專戶。

官員補充說明，隨著肺炎疫情對經濟的衝擊加劇，復考量專法上路的第一年 8% 的優惠稅率，或許將催化資金回台速度。

## 疫情衝擊

### 主計總處下修 GDP 成長率至 2.37%

據中央社 2 月 12 日報導，主計總處預測 2020 年經濟成長率為 2.37%，較去年 11 月預測 2.72%，顯著下修了 0.35 個百分點，關鍵就是 2019 年新型冠狀病毒疫情的衝擊。

今年第 1 季經濟表現深受疫情影響，主計總處原預測第 1 季經濟成長率可達 3.02%，今天大幅下修 1.22 個百分點，降至 1.80%，為 2016 年第 3 季以來最低水準；第 2、3、4 季分別為 2.50%、2.75%、2.40%。

民間消費方面，由於疫情對國人消費衝擊在所難免，主計總處預測 2020 年民間消費實質成長率為 1.58%，也下修了 0.44 個百分點。

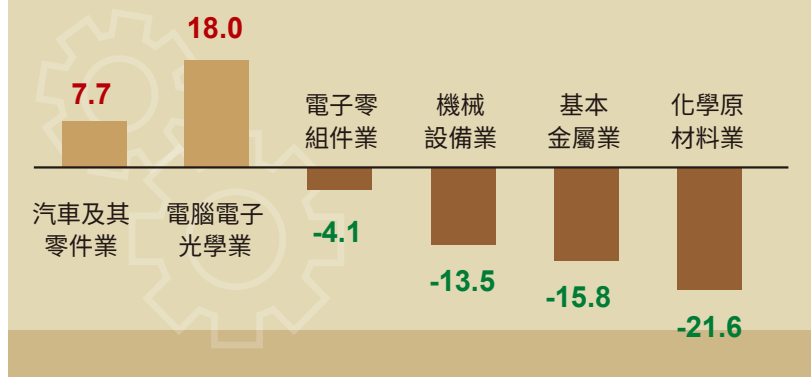
主計長朱澤民表示，2019 年新型冠狀病毒疫情帶來的影響與 2003 年 SARS 時期不同，現在網路、電子商務快速發展，使得「宅經濟」當道，不出門也能購物，加上外送平台業務相當蓬勃，這些都會減緩對民間消費的負面影響。

## 2019 年 Q4 製造業產值連四減 經濟部：疫情干擾今年製造業

據經濟日報 2 月 19 日報導，經濟部統計處公布去年第 4 季製造業產值為 3 兆 3,660 億元，連續四季負成長，年減 6.6%。

經濟部分析，在美中貿易摩擦紛擾下，全球經濟表現平疲，國際原物料價格續居低檔，傳統產業需求降溫，2019 年第 4 季製造業產值 3 兆 3,660 億元，較上年同季減少 6.6%。展望未來，美中貿易談判初獲進展，有助於消弭市場觀望氣氛，加上國內公共工程及台商回台建廠需求釋出，將帶動傳統產業需求回穩；此外，5G 通訊、物聯網、人工智慧等新興科技應用加速推展，亦將推升國內資訊電子供應鏈之生產動能。不過，近期新型冠狀

## 2019 年第 4 季製造業產值年減 6.60%



病毒疫情嚴峻，干擾全球經濟活動及生產步調，對我國製造業生產之影響，須密切關注。

## 商標註冊申請創 18 年新高 外人申請增 11%

據中央社 1 月 28 日報導，經濟部智慧財產局公布 2018 年受理專案商標申請概況，其中商標註冊申請共 84,816 件，包括本國人申請 59,840 件、外國人申請 24,976 件，本國人申請較前年略減 2%，外國人則大增 11%，是主要成長來源。

根據統計，在台灣申請商標註冊的前 5 大國家分別為中國大陸 5,770 件、日本 4,728 件、美國 4,187 件、香港 1,649 件及南韓 1,440 件。其中，陸商在台申請商標前 3 大業別為電腦科技、化妝品及清潔劑，以及廣告、企業經營等顧問業。

智慧局長洪淑敏表示，中國大陸政府對業者前往海外註冊專利及商標都有提供補助，是陸商在台申請專利及商標的一大誘因。不過，陸商在台申請多為新型專利，較不具保護效力。

智慧局 2018 年受理專利申請案件共 73,421 件，略減 1%，主要是國內業者多從新型專利轉為申請發明專利所致，單看保護效力較佳的發明專利申請量則成長 3%，連續 2 年正成長。

觀察本國各類申請人申請專利情形，發明專利成長主因企業及學校申請件數增加 3%，大型企業、中小企業則各成長 2%、8%。外國人申請專利前 3 大來源則是日本 14,169 件、美國 7,345 件及中國大陸 3,506 件，其中中國大陸大幅成長 37%，也是首度突破 3,000 件。

## 2019 年全球半導體衰退 台灣 IC 業產值逆勢成長

據中央社 2 月 15 日報導，台灣半導體產業協會 (TSIA) 統計，2019 年台灣 IC 業產值達新台幣 2.66 兆元，年增 1.7%，表現遠優於全球半導體產業。

法人指出，2019 年記憶體價格大幅修正，是全球半導體業產值衰退的主因，台灣記憶體規模

小，受記憶體價格下跌影響相對有限，是台灣 IC 業產值表現能夠優於全球半導體業的一大關鍵。隨著市場庫存有效去化，記憶體市況好轉，今年全球半導體產業景氣可望翻揚，台灣在台積電等業者今年營運展望樂觀下，整體 IC 業產值也有機會同步攀升。

## 1 月工業生產指數 105.58 年減 1.51%

據中央社 2 月 24 日報導，經濟部統計處公布 1 月工業生產指數 105.58，年減 1.51%；其中製造業生產指數 106.67，年減 1.28%。

美中貿易戰趨於緩和，然而產業鏈重新布局已成定局，加上新型冠狀病毒疫情加速台商在台投資的腳步，海外生產比也隨之下降，展望未來，國內製造業生產仍有優勢。

回顧 2019 年 12 月，工業生產指數 117.11，年增 5.99%，其中製造業生產指數 118.79，年增 6.37%。

## 受惠國機國造 2019 年航空器產業 產值上看 900 億

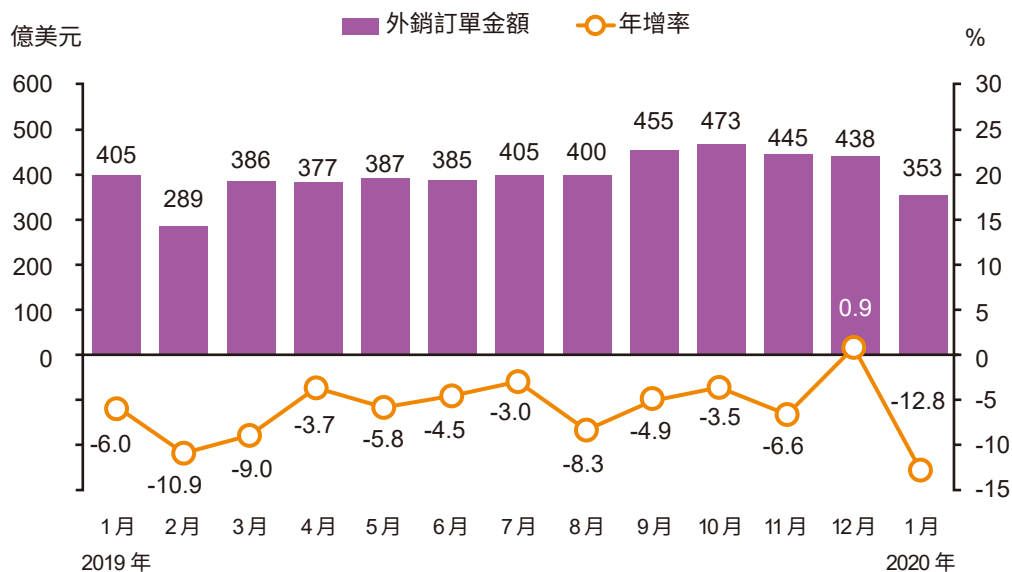
據中央社 2 月 15 日報導，受惠國際航空新機需求增加及國機國造政策，2019 年 1 到 11 月航空器產業產值為 834 億元，年增 6.6%，經濟部樂觀預估，2019 年全年產值可望突破新台幣 900 億元。

經濟部說明，台灣身處亞太地區樞紐位置，國內業者具有國際航空水準的製造技術、高品質及穩定交貨能力，加上近年來受惠國際航空新機需求增加及台灣推動國機國造政策，帶動台灣航空器產業成長。

## AIT：台灣重回美國第 10 大貿易夥伴

據蘋果日報 2 月 8 日報導，美國在台協會 (AIT) 在官方臉書發文表示，自 2019 年以來，美台貿易額增長了 12.5%，使台灣重回美國的第 10 大貿易夥伴。在半導體製造設備強勁出口的帶動下，美國對台灣的出口增加了 3% 以上。根據

## 各月外銷訂單金額與年增率



美國人口普查局的統計數據，美台的貿易目前佔所有美國貿易的 2% 以上。

### 1 月外銷訂單 353.1 億美元 年減 12.8%

據經濟日報 2 月 20 日報導，經濟部公布 1 月外銷訂單金額為 353.1 億美元，年減 12.8%。經濟部統計處說明，外銷訂單統計內涵包括業者接單後在國內生產及交由海外生產者，因此訂單生產後未盡全經由我國海關出口；今年 1 月訂單金額中有 48.8% 在海外生產。

展望未來，統計處表示，肺炎疫情持續延燒，短期內將影響消費、生產及出貨，不利全球貿易成長，惟未來疫情緩解後，經濟活動回復正常，加上 5G 通訊、高效能運算、人工智慧、物聯網等新興應用持續帶動市場商機，可望挹注我國接单成長動能。

### 2019 年刷卡金額破 3.22 兆元 創史上新高

據自由時報 2 月 11 日報導，金管會公布信用卡業務最新統計，2019 年簽帳刷卡達 3.227 兆元，較 2018 年的 2.883 兆，大幅成長 11.9%；

這也是歷年來首度突破 3 兆元關卡，創下史上最高金額。

根據金管會統計，我國去年 12 月單月總流通卡數約 4,739 萬張，總有效卡數約 3,192 萬張，其中，刷卡金額為 2,909 億元，為史上單月第五大刷卡金額，並較前年同期一口氣大增 20.11%，也有效推升去年全年刷卡額，創下歷年新高。

### 電子支付使用人數破 690 萬

據中央社 2 月 12 日報導，金管會統計，2019 年電子支付總使用人數逾 692 萬人，續創歷史新高。其中，國人最愛用的支付機構為一卡通與街口支付，會員數高達 203 萬人、162 萬人，合計占比逾 5 成。

金管會銀行局公布電子支付機構最新業務概況，截至 2019 年 12 月底止，台灣使用電子支付人數已達 692 萬人，較 2018 年增加 262 萬人，年成長達 60.93%。

銀行局官員表示，無論在總使用人數、實質交易金額或儲值金額，皆同步創下歷年新高紀錄，主要是因為近 2 年電子支付開始蓬勃發展，加上現在行動支付愈來愈便利、銀行業者也陸續與支付業者合作，使用場域變多，因此民眾使用意願大幅提高。