

勇敢轉型 創新嘉義

邁向工農大縣

文《嘉義縣政府》

嘉義縣是台灣的糧倉，因北回歸線通過，氣候宜人、土壤肥沃，有完整的水資源及穩定的用電支持、健全的生活型態，糖、米、漁業、花卉及山林資源的出口外匯表現也相當亮眼。

隨著精密科技園區及精緻農業發展，加上美中貿易大戰促使台商回流，放眼全國多數縣市已無大面積土地可供投資，唯獨嘉義縣位處台灣西部科技廊帶上，縣府開發之產業園區已成為國內外廠商爭相投資進駐的首選，嘉義縣正在大步轉型、創新，朝工農兼具大縣發展。

| 嘉義優勢 無可取代 |

(一) 交通便捷

嘉義縣是台灣中南部交通運輸的中心，更是

兩岸經濟交流最前鋒的地理位置。交通網路密集，南北運輸便捷，布袋港及水上機場是兩岸產業快速交流的交通門戶。

縣內擁有完整的海、陸、空等交通建設，路線四通八達，運輸通暢便捷，除設有高鐵嘉義站外，另緊鄰國道 1 號、3 號及台 82、台 61 等重要東西向及南北向道路。

■ 陸運部分

高速公路：國道 1 號計有大林、民雄、嘉義、水上與嘉義系統等五處匝道，國道 3 號則有梅山、竹崎、中埔與水上系統等四處匝道，可便捷往來台灣西部各地。

快速道路：東西向台 82 線連接國道 1 號、3 號及台 19 線、台 61 線等重要道路，串聯嘉義縣陸運交通網絡。

■ 高鐵部分

高鐵嘉義站位於太保市，每日南下與北上各約有 55 班次停靠。嘉義到台北時間約 1.5 小時，嘉義到台中約 22 分鐘，嘉義到高雄約 30 分鐘。高鐵站所連結的 BRT 公車捷運系統，從高鐵嘉義車站至嘉義市中心的台鐵嘉義車站車程約 30 分鐘。

■ 港口部分

布袋港：布袋港具有得天獨厚的地理位置，過去有「小上海」稱號。相較於台中港、台南安平港或是高雄港，布袋港是台灣連結馬公、金門以及廈門航程最短的港口，更是台灣中南部農產輸出亞洲最便利的門戶。

■ 空運部分

水上機場：是雲林、嘉義縣市及台南市北側三大區域唯一的空中交通門戶，可往來金門、澎湖並結合嘉義觀光資源，就近展開阿里山觀光旅程。

(二) 大學及產業人才齊備

縣內研發資源充足，學術和研究單位齊聚。以雲嘉南縣市高教資源統計，共計有 24 所高中職及大專校院，是整個南台灣相當重要的高教資源培育地區，大學城的範圍包含：

嘉義縣：中正大學、南華大學、稻江科技暨管理學院、吳鳳科技大學、長庚科技大學

嘉義市：大同技術學院、嘉義大學。

雲林縣：雲林科技大學、虎尾科技大學、環球科技大學。

台南市：成功大學、南台科技大學、崑山科技大學等。

在人才的部分，每年大專校院畢業生約達 2 萬 9 千人，教育資源與人才相當豐富，且具多元性。



阿里山日出



阿里山森林火車

(三) 水電充足

水電需求，向來為台灣工業發展的主要考量因素，屬全國性問題，依經濟部水利署表示，按該署公告之區域水資源經理計畫，推估至 2031 年，台灣地區（北、中、南、東部及離島）之用水供需情勢得透過調度給予穩定供水；縣內轄內



故宮南院



縣長翁章梁率領嘉義縣轉型為工農大縣。

共有 13 座淨水場，總供水量 306,225CMD，整體的供水相當充裕。

嘉義縣內各工業區供電充足無虞，且為北回歸線通過之地區，陽光豐沛，地理環境擁有相對優勢，每天平均日照時數達 5.7 小時，具有太陽能光電發電的有利條件。縣府也推動公有房舍及畜牧場屋頂建置太陽能光電，更積極輔導鹽業用地、滯洪池及不利耕作地場址設置再生能源，2019 年共計綠能設施 310MW，全縣 2019 年年用電量 900MW，嘉義縣很可能成為全國唯一綠能覆蓋率超過 100% 縣市。

(四) 生活機能完善

在幼教資源的部分，嘉義縣內共有幼兒園 138 所、國民小學 124 所及國民中學 24 所，合計有 286 所教育資源設施。

在照護資源部分，縣內推動攜家帶眷，在「嘉」LONG STAY，以「老吾老以及人之老，幼

吾幼以及人之幼」的精神，長期執行各項老幼照護措施，對於有意到此投資的廠商和企業人士，提供一個全新的選擇，不只適合打拼事業，也適合全家進駐，在此長期定居。

- 許可設立私立托嬰中心 2 家，分別位於大林鎮及朴子市，提供未滿 2 歲嬰幼兒托育服務。
- 推動多元的長者服務體系，針對不同健康狀態的長者提供課程教育類、社區照顧類、住宿機構類等不同型態的照顧模式。
- 嘉義地區為全國醫療資源充足地區，共有 16 家醫院，尤其有長庚及慈濟兩大醫療體系，並設有護理之家、產後護理之家、老人日照中心等周邊設施，具有完善的長期照護服務網。

投資嘉義 正是時候

(一) 台灣西部科技廊帶新產業門戶

嘉義縣境內已開發的工業區包含：民雄、頭橋、朴子、義竹、嘉太、大埔美、馬稠後（一期）等，庚續將開發馬稠後後期、中埔公館農場（經濟部）、南靖水上農場（經濟部）、民雄航太園區（中科院）等，產業聚落群聚。

其中縣府自立開發之大埔美、馬稠後產業園區，引進低污染、低耗能、低耗水及高產值的「3 低 1」高產業，發揮產業群體效益，導入國際視野，以全球在地化的精巧實力，推動農業、產業與進行創造城鄉發展的新典範。

- 「大埔美精密機械園區」：

為智慧型工業園區，扮演引領嘉義生活圈產業升級及發展之「火種」工業區，發揮研發及量產之銜接功能。具備了智慧機械發展優勢、園區西界二高梅山交流道等良好的交通條件、中正與嘉義大學等豐裕的學研資源以及充裕的擴充腹地等，均為後續開發之超強後盾，並擁有可與其他園區區隔之產業特色。展望打造國際級的競爭優勢，營造雲嘉南區域成為優良之產業生產環境。

- 「馬稠後產業園區」：

位於朴子市及鹿草鄉交界，台 82 線東西向快速道路南側、縣道 167 兩側面積 428.57 公頃土地，於 2010 年取得開發許可，第一期可售生



去年 12 月 10 日，蔡英文總統出席馬稠後產業園區後期動土典禮。

產業用地 59.34 公頃，公共設施用地 25.45 公頃，台灣自來水公司、台電公司同意供應所需用水量 9,833CMD、用電量為 84,000KW，已完成開發；另後期部分，計 343.78 公頃，以「智慧健康照護科技園區」及「智慧機械園區」為發展主軸，希望吸引鮭魚返鄉及台灣在地優質智慧精密機械廠商投資設廠，其中屬產一用地共 201.39 公頃、產二用地 11.03 公頃，業於本 2020 年 3 月 20 日召開招商說明會，預計 6 月公告標售產業用地、2022 年完成主要公共設施、2024 年完成整個園區開發，因地價較台灣其他縣市相對低廉，為國內目前最適合台商鮭魚返鄉進駐的園區。

另經濟部因應美中貿易大戰及台商回台投資，為解決用地需求提供產業發展所需空間，擇定本縣水上南靖、中埔公館等地，以滿足產業用地需求。

■ 「水上南靖產業園區」

報編面積約 90 公頃，提供產業用地約 63 公頃，產業定位配合「五加二產業創新」及鄰近之長庚醫療專區，將引進智慧精密機械產業及醫藥生物、精緻農業科技等產業為主。

■ 「中埔公館產業園區」

報編面積約 75 公頃，提供產業用地約 53 公頃，將引進智慧精密機械產業及醫藥生物、精緻農業科技等低汙染高產值產業。

(二) 單一窗口行動服務

成立招商投資促進委員會，偕同行政院全球招商聯合服務中心，提供一站式專人專案服務，以廠商需求為導向，協助媒合土地、水電、人才、人工，並提供資金、稅務諮詢等，並強化跨局處之協調，積極協助企業排除投資障礙，以實際行動輔導企業早日完成投資營運。

(三) 投資優惠

本縣訂有「嘉義縣振興經濟獎勵投資新開發產業園區補助作業要點」，針對購買產業用地之土地開發設廠者，自生產營運後其應納地價稅、合法建築物之房屋稅於滯納期滿前繳清，得依規定就其已繳地價稅之 50%，房屋稅 40% 部分申領補助，其補助以 5 年為限。

嘉義縣除續發展農業根基外，加上大埔美、馬稠後精密科技園區，及經濟部開發的工業區、中科院開發的航太園區，掌握天時、地利、人和優勢，彎道超車，後發先至，智慧嘉義再次崛起，歡迎企業投資嘉義。🌀