



## IMF 估今年全球經濟萎縮 3%

據工商時報 4 月 15 日報導，國際貨幣基金（IMF）近日公布展望報告調降全球經濟成長預測，受到新冠肺炎疫情衝擊，今（2020）年預估萎縮 3%，較上次預測調降 6.3 個百分點，為 1930 年代經濟大蕭條以來最差表現。

IMF 發布最新《世界經濟展望報告》（WEO）顯示，由於新冠疫情持續延燒，各國實施封鎖政策並暫停多數經濟活動，導致全球今年經濟前景黯淡。2021 年則可望強勁復甦至成長 5.8%。至於台灣今年經濟預估萎縮 4%，明年大幅反轉至成長 3.5%。

IMF 表示，全球經濟明年復甦的前提，在於「疫情在第二季達到高峰並於下半年消退，各國逐步放寬管制、經濟恢復正常，加上政府政策支持」，顯示復甦與否仍充滿不確定性。IMF 假設三種情境：若疫情延續至第三季，則 2020 年經濟產值恐再降 3%。若疫情於 2021 年小規模爆發，那麼該年經濟產值恐減少 5%。若 2020 年疫情延燒時間拉長，加上 2021 年捲土重來，那 2021 年經濟產值恐下滑 8%。

IMF 預估美國今年經濟恐萎縮 5.9%，較上次估值下調 7.9 個百分點，明年復甦至成長 4.7%。歐元區今年經濟估萎縮 7.5%，較上次估值下修 8.8 個百分點，明年估成長 4.7%。

IMF 指出，亞洲是全球今年唯一保持正成長（1%）的地區。其中，中國大陸今年經濟成長率預估為 1.2%，不僅較上次估值下修 4.8 個百分點，增速更創下 40 年以來最低，明年則可望大幅成長 9.2%。日本今年經濟預估萎縮 5.2%，較上次估值下調 5.9 個百分點，明年估成長 3%。亞洲第三大經濟體印度今年經濟估成長 1.9%，較上次估值下修 3.9 個百分點，明年則反彈至成長 7.4%。

亞洲四小龍部分，韓國、台灣、新加坡、香港今年經濟預估萎縮 1.2%、4%、3.5%與 4.8%，明年分別復甦至成長 3.4%、3.5%、3%與 3.9%。

# 亞太經貿消息

整理  
黃翔

IMF世界經濟展望最新預測

區域	2020年成長率	2021年成長率
全球	-3.0% (-6.3)	5.8% (2.4)
美國	-5.9% (-7.9)	4.7% (3.0)
歐元區	-7.5% (-8.8)	4.7% (3.3)
日本	-5.2% (-5.9)	3.0% (2.5)
中國大陸	1.2% (-4.8)	9.2% (3.4)
印度	1.9% (-3.9)	7.4% (0.9)
韓國	-1.2%	3.4%
台灣	-4.0%	3.5%
新加坡	-3.5%	3.0%
香港	-4.8%	3.9%

註：括弧內為與 2020 年 1 月預測值比較的調幅，單位為百分點。  
資料來源：國際貨幣基金



圖／Erik Mclean on Unsplash

新冠肺炎帶動宅經濟發燒，許多民眾改用外送餐點服務。

## 新冠肺炎疫情衝擊全球陸海空運輸

據經濟部貿易調查委員會「貿易救濟動態週報」4月3日發布，各國為防止疫情擴散相繼採行「封城(市)」、「鎖國」等措施，使得陸、海、空運輸嚴重受阻，衝擊到全球供應鏈，甚至造成包括醫療設備及藥品等物資之供應延誤。

空運方面，由於客機航班大減使空運吃緊，加上需求增加造成空運成本節節飆升。TAC Index 數據顯示，香港至北美航班之貨運價格暴漲至近16個月來新高，法蘭克福至北美航線之貨運價格也還在大幅上調。由於肺炎疫情蔓延使得消費者打消旅遊計畫，並迫使各國政府對非公民關閉邊境，致使空運受到越來越嚴格的限制，若透過其他一些較慢管道來運送貨物，有時會緩不濟急而造成供應鏈中斷。近期有部分航空公司以客機充當貨機使用，惟改裝成本昂貴且過程耗時，尚待衡酌利弊得失。

陸運方面，歐洲卡車運輸所面臨的挑戰尤其嚴峻。歐盟內部跨境貨物運輸有四分之三仰賴陸運，然為了遏制疫情擴散，許多國家關閉邊境，或對歐盟內部過境貨物採行檢查的時間過於冗長，有時造成包括醫療物資等貨物超過24小時之供應延誤。歐盟執委會刻正敦促其成員國縮減邊境障礙，並呼籲建立貨物「綠色通道」

(green-lane) 過境點以確保各類物資運送暢通，且指定過境點的通行時間(包括對司機之健康篩檢)不得超過15分鐘。

海運方面，貨櫃短缺對全球貿易流通造成阻礙。由於中國大陸對進港貨櫃船擴大實施防疫措施，使得從泰國咖哩到加拿大豌豆等貨物都閒置在港口，延遲造成貨櫃短缺，進而嚴重影響到國際貿易。

根據彭博社報導，歐洲之漢堡、鹿特丹和安特衛普以及美國之長灘和洛杉磯等港口之可使用貨櫃數已來到歷史新低，其中占35%美國貨櫃數之長灘港及洛杉磯港，在本(2020)年1至2月的進口貨櫃數下降幅度高達13%，惟隨著中國大陸恢復出口，國際貨櫃數量將會開始增加。另根據中國大陸統計局的數據顯示，上海港在本年2月份之貨櫃吞吐量較上年同期下降19.5%，出港貨櫃數則銳減25%。

## 東協加三擬設共同防疫基金

據經濟日報4月15日報導，隨著東南亞國家的新冠肺炎疫情日益升溫，東南亞國協(ASEAN)與中國大陸、日本、南韓(東協加三)14日舉行視訊特別峰會，討論成立共同防疫基金以因應新冠肺炎疫情。

泰國政府發言人表示，總理帕拉育強調沒有任何國家能夠獨自對抗威脅；帕拉育提議成立一檔基金，對抗疫情持續帶來的威脅。這檔研議中的基金規模尚不清楚，但資金將用於採購檢測試劑盒、個人防護用品和醫療設備以及支持藥物和疫苗研發。

新冠肺炎疫情已迫使東南亞許多大型經濟體實施封鎖措施，導致經濟活動停擺，新加坡、馬來西亞、菲律賓和泰國紛紛採取一系列封鎖措施。

菲律賓確診病例數在南亞國家中最高，菲國總統杜特蒂也表態支持泰國的共同防疫基金提案；他表示，目前的狀況是「一場正在蔓延的災難」，地區夥伴應迅速展開合作。杜特蒂說：「我們面臨的挑戰超越國界，沒人可以獨善其身。」他說，糧食安全是當務之急，特別是確保稻米供給。

馬來西亞總理慕尤丁則呼籲，召開地區性經濟部長級緊急會議，以研議復甦計畫，消除對糧食和教育問題的擔憂。

東協輪值主席國越南指出，截至4月13日，東協國家的確診病例數已接近2萬例，因新冠肺炎而病故的人數則已超過880人，東協今年的經濟成長率，料將由4.7%下滑至1%。

## G20 農業部長共同聲明「避免限制農糧進出口，以確保食糧充足」

據日本時事通信社4月22日報導，因應新冠肺炎疫情全球擴散，日、美、歐、中國大陸及俄羅斯等20個國家與地區(G20)的農業部長於4月21日舉行視訊會議，並發表共同聲明。上述共同聲明要點，除表示「各國為確保世界食糧安全保障，將進行密切合作」外，並強調「避免任何不正當的限制措施」，對防止實施出口限制等達成共識。



圖／Joshua J. Cotten on Unsplash

香港市場一景

日本農林水產大臣江藤拓參加上述視訊會議表示，各國不應實施不必要的食糧進出口限制。在新冠肺炎疫情不斷蔓延之影響下，俄羅斯等部分國家採取限制小麥及玉米等出口，藉以確保食糧充足。由於日本食品自給率相當低，一旦各國開始限制農糧食品進出口，恐將對日本造成極大衝擊。雖上述視訊會議通過共同聲明，惟未來在疫情影響長期化之情況下，各國是否能確實遵守仍是未知數。

G20 農業部長共同聲明強調，除維持食糧供給網之機能外，亦針對各國及地區的緊急措施應避免實施非必要的貿易限制達成共識；要求持續提供世界食糧需求相關資訊，且除了援助各國生產者外，俟新冠肺炎疫情平息後，將強化提供支援協助，以穩固農糧食品生產。

## 香港評級遭降至 AA- 惠譽指「與中國走得太近」

據自由時報4月23日報導，國際評級機構惠譽(Fitch Ratings)早前將香港信用評級從「AA」調降至「AA-」，評級展望則由「負面」轉為「穩定」。此為惠譽在短短7個月內，第2次下調香港信用評級。惠譽表示，調降原因在於香港與中國大陸在經濟與政治等各方面的聯繫日益增加。

《CNBC》報導，惠譽將香港信用評級調降至「AA-」，目前僅比中國大陸的「A+」高出1個等級。惠譽亞太區主權評級高級主管 Andrew Fennell 指出，香港與中國大陸在經濟、金融及社會政治上的連結，隨著時間日益加深，考量到香港與中國大陸逐漸一體化的模式，認為雙方的評級也會更加接近。

然而，香港與中國大陸的評級還相差1個等級，Fennell 認為這是合理的，因為香港仍繼續開放資本帳戶，且擁有自己的貨幣，亦獨立管理政府財政和外部帳戶。

香港政府聲明指出，對於惠譽的決定感到失望，認為惠譽過於強調當前香港的社會政治議題，忽略了香港經濟和金融市場的穩健基本面。但 Fennell 認為，香港經濟早在疫情發生前，就因「反送中事件」陷入低迷，隨著疫情發展，持續陷入更嚴重的衰退。☁