

【伍】意義與影響

台灣海峽兩岸的中國人，經過四十多年的分離、分治，產生了許多隔閡與問題。隨著國際局勢的緩和，兩岸關係也經由人民的交流，而逐漸增加瞭解與互動。依據「國家統一綱領」的設計，在近程階段——交流互惠階段，兩岸分別設立中介機構，以建立交流秩序，制定交流規範。依據這個構想，本會在民國八十年二月八日正式成立後，成為兩岸溝通的中介，也在兩岸間搭起了一座善意的橋。十個月後，大陸方面也相應成立了海峽兩岸關係協會。在經過一年多的交往，兩會最高層負責人終於坐下來，討論攸關兩岸交流秩序的事務性問題，並且簽署了四項協議。會談雖僅定位在民間性、事務性、經濟性以及功能性，但這是兩會最高層負責人第一次會談，故仍然具有相當的意義與影響。

此次會談，至少有四點意義與影響：

一、此次會談吸引了中外新聞界人士二百八十餘人前往新加坡採訪。會談期間，各項細節之安排、實質問題之討論，均已彰顯出雙方相互尊重、平等協商之精神。這些情形，中外媒體均據實大幅報導。

二、本次會談簽署了四個協議性文件，也達成了不少原則性的共識。整個會談過程，完全透明化。就其結果言，也證明會談並未超出原訂的民間性、事務性、功能性以及經濟性的性質。雖然海協會會長汪道涵先生在會談中，建議將兩岸直接「三通」列入議程，但遭我方拒絕，這當可排除國內少數人士的疑慮。

三、「辜汪會談」後，兩岸人民權益可望進一步獲得保障。本會自成立以來，接獲兩岸人民有關文書查證函件，高達一萬多件，這些文書涉及兩岸人民權利義務甚鉅，本會雖曾盡力以個案方式協助查證，惟大陸方面配合意願甚低，效果不彰，回函率不到百分之五。如今，雙方簽署了「兩岸公證書使用查證協議」，對於兩岸人民的權益，將可望獲得進一步保障。



蘇俊郎攝影／中國時報提供

辜董事長率本會人員返抵中正國際機場，陸委會主任委員黃昆輝前往接機。



劉美玲／自立晚報提供

辜董事長在中正國際機場舉行記者會。



曾文邦攝影／自立早報提供



曾文邦攝影／自立早報提供



辜董事長、副董事長邱進益列席立法院內政、外交委員會聯席會議專案報告「辜汪會談」經過。

四、兩會間制度化聯繫管道的建立，對於增進兩岸間的瞭解、制度化的交流以及解決所衍生的問題，尤其是突發的緊急事件，將有所助益。例如，最近發生大陸南方航空公司及廈門航空公司飛機被劫持前來台北，我方在短短的三、四個小時內，即將人機安然遣返。本會利用既有管道，儘速將結果轉知海協會，這對於降低兩岸緊張關係，是有幫助的。

四十多年來，兩岸的中國人生活在截然不同的體制之下，雙方極力排斥對方，甚至根本否定對方的存在；彼此之間只有衝突，沒有對話；只有零和的邏輯，沒有共存互利的意識。六年前，政府開放國人赴大陸探親之後，兩岸關係才開始有了新的契機；如今，「辜汪會談」雖然達成了四項協議，有了一個好的開始，但是兩岸要化解因長期隔閡所造成的猜疑與生活差距，卻不是短時間可以辦得到的。雙方均需要時間、耐心與愛心。

此次會談，只是兩岸民間交流與兩會關係的一個新起點。我們期望，雙方均能秉持誠意與善意，藉此會談，建立制度化的聯繫與協商管道、糾紛調處的原則與方式，提昇兩會中介的功能，以謀妥善解決兩岸交流間事務性的問題，保障兩岸人民權益。惟有經由事務性問題的解決，雙方才可能逐步建立互信，也才能為兩岸關係邁入「國家統一綱領」中程階段，創造有利條件。