



# 台灣 經濟 貿易 消息

整理  
馬  
力

## IMD 世界數位競爭力 台灣排名 11 歷年最佳

據中央社 10 月 1 日報導，瑞士洛桑管理學院（IMD）發布 2020 世界數位競爭力調查評比（IMD World Digital Competitiveness Ranking 2020, DCR），台灣躍升第 11 名，比去年進步 2 名。IMD 資料也顯示，台灣在 29 個超過 2,000 萬人口的經濟體中排名第 2 名，較 2019 年上升 1 名；在 34 個 GDP 超過 2 萬美元的經濟體中排名第 11 名，上升 2 名。

IMD 評比以 3 大指標、9 項次指標、51 個細項指標評估世界各國對適應、探索與充分運用「數位轉變」的能量與整備度，3 大指標分別為知識（Knowledge）、科技（Technology）及未來整備度（Future readiness）。

國發會指出，台灣在科技、未來整備度 2 大指標評比全面提升，科技主要評估國家開發數位創新技術的能力，台灣排名全球第 5，較去年上升 4 名；未來整備度主要評估國家數位化轉型的程度，台灣排名第 8 名，也較去年進步 4 名。

在這次調查評比中，台灣 7 項細部指標晉升全球前 3 名，其中，「公司敏捷度」、「行動寬頻用戶」及「資訊科技與媒體股票市場資本額占 GDP 的比率」全球居冠；「全國平均總研發人力」、「企業對商機與威脅的反應速度」及「智慧型手機普及率」排名第 2；「高等教育成就」排名第 3 名。

## 深化經濟合作 我與貝里斯簽 ECA

據蘋果日報 10 月 2 日報導，經濟部長王美花與貝里斯投資、貿易及商務部長潘崔西（Tracy Panton）日前於異地簽署「中華民國（台灣）政府與貝里斯政府經濟合作協定」（台貝 ECA），未來雙方將持續進行國內相關立法審議作業，推動協定盡速生效實施。

去年為台貝建交 30 周年，為持續深化雙邊友好關係，雙方展開洽簽台貝 ECA 相關諮商工作，並順利完成簽署。據經濟部統計，去年台貝雙邊貿易總額約為 751.1 萬美元，簽署後，雙方承諾互相給予部分產品降稅優惠，預料雙邊貿易額將持續成長，而我業者可藉此擴大輸銷工業產品



圖／經濟部

9 月 30 日，經濟部王美花部長與貝里斯投資、貿易及商務部長 Ms. Tracy Panton 異地簽署台貝 ECA，我駐貝里斯大使陳立國受邀見證。

至貝里斯，消費者則可享用更多樣化的貝里斯農產品。

在投資方面，目前我國對貝里斯投資 7,051 萬美元，主要業別為金融保險、製造業及零售批發等，台貝 ECA 生效後，貝方將予我商更優惠的投資保障及待遇。另貝里斯為加勒比海共同體成員國，該共同體與歐盟簽有自由貿易協定，部分產品輸銷歐美日又享有優惠關稅，倘赴貝國投資，生產之商品拓銷加勒比海及美歐等國將更具競爭力。

## 投資歐盟論壇首度在台舉辦 聚焦 ICT 資通訊、自駕車、生技

據經濟日報 9 月 22 日報導，歐洲經貿辦事處與經濟部、外交部於台北國際會議中心共同舉辦「投資歐盟論壇」(EU Investment Forum)，由歐洲經貿辦事處高哲夫 (Filip Grzegorzewski) 處長主持，蔡英文總統以貴賓身分應邀參加，經濟部長王美花、外交部長吳釗燮亦出席致詞，活動吸引逾 500 人參加。

此次論壇是歐盟首度聯合 15 個會員國在台舉辦的年度最大盛事，除專題演講外，並聚焦「ICT 資通訊」、「自駕車」、「生技健康」三大主題，邀請歐盟與台灣的企業、官方等代表，分享歐盟及個別會員國的投資環境、法規政策、優惠獎勵措施、產業現況和市場潛力等資訊，與會者能透過視訊與身在歐盟的各領域專家直接交流，觸動台歐雙邊創新合作機會。

蔡總統致詞表示，台灣在防疫的同時也努力鼓勵投資，即使全球經濟預測呈現衰退，台灣仍可望維持 1.56% 正成長；尤其台灣打造健全投資環境，提供公平及可預測的商業環境已產生正面效益，去年歐盟對台投資金額占外人來台投資總額的 25%，是台灣最大外資來源。相信在共享自由、民主、法治價值下，台歐盟將建構更強勁的經貿關係，並期盼歐盟及各會員國能支持「台歐盟雙邊投資協議 (BIA)」簽署，作為未來成功的基石。

歐洲經貿辦事處處長高哲夫表示，變動背後所反映的是新機會的誕生，正如新冠肺炎疫情的衝擊，凸顯了各國的脆弱處，放大了國際供應鏈與

貿易既存的問題，卻也為台灣與歐盟企業提供了前所未有的合作機會。歐盟不但是擁有 4.5 億消費人口的單一市場，人員、資金、商品、服務可在所有會員國境內自由流通，且擁有先進創新的產業技術，邀請台灣企業前往投資、鏈結世界。

經濟部長王美花表示，去年高哲夫就向她提出舉辦「投資歐盟論壇」的二項初衷，首先，台歐盟過去在貿易往來密切，然在投資方面台灣企業赴歐投資比重仍有上升空間；其次，台歐盟企業有很高的互補性，尤其在 ICT、機械、半導體等領域皆有不少合作可能性，因此在當前經濟變局下，尋找及建立信任夥伴關係已成為各國全球戰略性思考的關鍵。

## 國發會宣布好消息 8 月景氣燈號轉綠燈

據中央社 9 月 28 日報導，國發會宣布 8 月景氣燈號轉為代表景氣穩定的綠燈，綜合判斷分數也較上月大增 5 分、升至 26 分，且景氣領先、同時指標持續上升，反映國內經濟漸趨回穩。

景氣燈號 9 項構成項目中，股價指數由黃紅燈轉呈紅燈，分數增加 1 分；工業生產指數、製造業銷售量指數、製造業營業氣候測驗點皆從黃藍燈轉呈綠燈，分數各增加 1 分；海關出口值，批發、零售及餐飲業營業額皆從藍燈轉呈黃藍燈，分數各增 1 分；機械及電機設備進口值由黃紅燈轉呈綠燈，分數減少 1 分。

國發會指出，國內經濟漸趨回穩，不過疫情反覆、美中科技衝突升溫，都會影響全球經濟復甦步調，必須密切關注後續發展。

## 國發會再編預算 促進亞洲新灣區發展 5G、AIoT 產業

據經濟日報 9 月 30 日報導，國發會主委龔明鑫表示，創新科技帶動數位轉型已成為全球趨勢，為因應如 5G、AIoT 等數位科技發展，國發會 2021 年再編列 2.5 億元預算，投入「推動 5G 開放網路及實證場域應用」和「發展智慧城鄉 AIoT 應用及輸出」二項工作，促進亞洲新灣區發

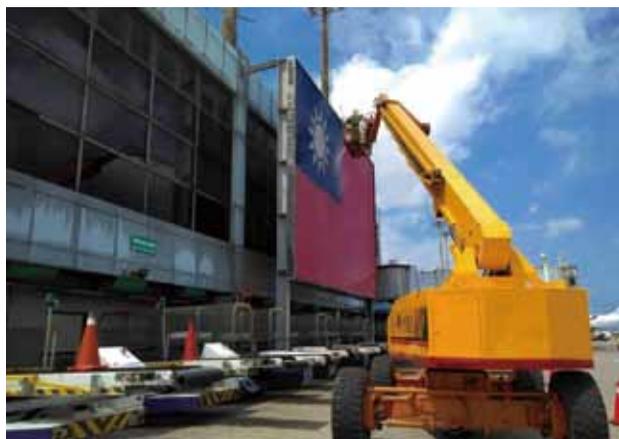
展 5G、AIoT 等資訊及數位產業。

明年國發會初步規劃於北部及南部建置「5G 核心網路共享平台」，將加速整合國產化 5G 開放網路架構電信設備，協助企業以整體解決方案模式，在國內進行場域試驗後進軍國際市場。

此平台也將透過 5G 雲端共享服務模式與新創團隊合作，降低新創業者進入 5G 垂直應用的門檻，加速 5G 創新服務的發展。同時，國發會也將研議於亞洲新灣區布建 5G 專網的方式，發展如 AR、VR、雲端遊戲 (cloud game) 等創新應用，協助打造高雄市成為 5G 產業發展重鎮。

此外，國發會還將透過公開徵案的方式，鼓勵廠商運用 5G、AIoT 等技術，於國內場域發展智慧城鄉創新服務，如智慧交通、智慧健康等相關應用，驗證解決方案的可行性，並帶動國內相關領域廠商、科技新創共同參與，希望能擴大在地場域示範，加速 5G 應用服務落地。

同時，未來也將透過徵案補助的方式，鼓勵廠商於亞洲新灣區等地點作為試驗場域，並以新南向國家，作為智慧應用系統輸出海外的基地。



桃園機場近年陸續改善軟硬體設施以提升營運量能

## 擴增桃機量能

### 2040 年目標服務 8,200 萬人次

據中央廣播電台 9 月 23 日報導，國發會通過交通部所提報的「台灣桃園國際機場園區綱要計畫 (第二版) 暨摘要報告書」，是以 2040 年為目標年，預計在 2040 年以前，桃園國際機場公司及政府相關單位及民間參與建設將共同出資約新台幣 5,099 億元，預估屆時將可以服務 8,200 萬人次的年客運量、402 萬噸的年貨運量。國發會主委龔明鑫指出，預估這可產生的經濟效益將達 1 兆 1,882 億元，提供 15.6 萬個工作機會。

桃園機場公司總經理但昭壁指出，COVID-19 疫情雖然造成全球各大機場國際旅客減少，但參考國際航空運輸協會 (IATA) 及國際機場協會 (ACI) 預測結果，航空客運量在 2024 年將會恢復到 2019 年的水準，因此推動桃園國際機場的相關建設刻不容緩。



圖／桃園機場臉書

根據規劃，機場園區在 2024 年以前將加速包括機場園區新增用地徵收、第三航站區航廈主體工程、南北廊廳及停機坪等建設，由於航廈服務量能不足，因此正優先積極推動第三航站區建設計畫。

此外，於中期建設階段規劃在 2030 年完成第三跑道的建置，另陸續擴大自由貿易港區、貨運區、航機維修、地勤設施、物流倉儲用地面積，提升機場營運量能，相關工程完工後，預計在 2040 年時，整個機場園區每年共可服務 8,200 萬人次的旅運量。

## 5G 國家隊打造專網 2022 年拚產值 500 億

據自由時報 9 月 9 日報導，經濟部公佈 5G 企業專網國家隊，將與仁寶、廣達、明泰、雲達、遠傳、中華電信及工研院等共同投入 5G 專網開發，建立自主供應鏈，2022 年產值可達 500 億台幣。

4G 時代通訊設備多被大廠壟斷，但 5G 時代台廠擅長的「白牌」、「小基站」產品，卻可因 5G 專網有更大優勢。經濟部技術處表示，台灣自主 5G 專網產業鏈是應用台廠原本在 5G 及 IT 上良好的體質，再進行專網應用系統整合，從終端的手機晶片、手機一直到小基站、輕核網、專網應用系統整合，台廠都能扮演角色；整體產業鏈高達數十家台廠。

專網可應用、技術突破的場域十分多元，包括新型態虛擬實境展演，智慧醫療用於嬰兒照顧等；明泰科技協理葉逢棋表示，專網是 5G 時代最有意義的事情，可為特殊需求打造網路，改變網路應用本質。

經濟部 5G 辦公室主任許冬陽表示，台廠強項在於軟硬體都能客製化，可因應半導體、化工廠等需求設立專網；德日美英等國一、兩年前已進入 5G 應用，加上台灣逐步引進，台廠設備需求將逐年提升，包括娛樂、農業、能源、金融與製造等十大垂直產業，2030 年將帶動 1.5 兆美元投資。

## 強化公司治理 證交所擬拉高上市櫃獨董比例

據中央社 9 月 21 日報導，台灣證券交易所經理黃玻莉在「公司治理 3.0—永續發展藍圖」高峰論壇表示，獨董制度並將於 2023 年修訂相關規章，要求 IPO 公司、實收資本額達新台幣 100 億元以上，及金融保險業上市櫃公司自 2024 年起設置獨董席次不得少於董事席次之 1/3。

黃玻莉指出，一個國家被納入 MSCI 新興市場指數後，僅有短期的資金匯入效果，影響外資流入關鍵因子為指數報酬率、公司治理良窳、英文資訊揭露程度等，但導入嚴格公司治理標準後的市場，長期下可吸引更多國際資金流入。她引用麥肯錫管理顧問公司報告指出，投資人願支付 20% 以上溢酬 (premium) 給公司治理良好的企業。

台灣推動公司治理，除獨董的設置規範外，2023 年起上市櫃公司董事於每屆就任年度須進修 3 小時。另外，推動上市櫃公司半數以上獨立董事連續任期不得逾 3 屆、訂定獨立董事及審計委員會行使職權參考範例、推動上市櫃公司每季財務報表須經審計委員會同意、強化獨立董事獨立性揭露。

至於公布年度財報自結數，除分階段要求上市櫃公司於年度終了後 75 日內公布自結數外，資本額 100 億元以上公司 2023 年須於年度終了後 75 日內公告經查核的年度財務報告，將研議縮短為 60 天內公告財報的可行性。

證交所於 2002 年發布公司治理實務守則、2003 年行政院成立「改革公司治理專案小組」，提出「強化公司治理政策綱領暨行動方案」是公司治理 1.0 的基礎扎根階段；再經過公司治理 2.0 的法治創新階段後，今年邁入多元推廣的公司治理 3.0 階段。公司治理 3.0 有 5 大主軸，包括強化董事會職能，提升企業永續價值；提高資訊透明度，促進永續經營；強化利害關係人溝通，營造良好互動管道；深化公司永續治理文化，提供多元化商品；接軌國際規範，引導盡職治理。