

## 大陸新版個人稅法公布 連續住滿 6 年才對境外所得課稅

據旺報 2018 年 12 月 26 日報導，大陸新版「個人所得稅法」從 2019 年 1 月 1 日正式上路，但最新推出的實施條例，確定對台商台幹在內的境外人士擴大稅收優惠力道。舊制本就對台商設有「5 年條款」，允許連續在大陸 5 年符合稅務居民條件時，才從第 6 年課徵境外所得，但這次新制不僅維持原優惠，甚至加碼延長到「6 年」，讓不少台商鬆了一口氣。

大陸官方從 2018 年 9 月拍板新版「個人所得稅法」，將必須全球課稅「大陸稅務居民」條件，從原有「在中國境內居住滿一年」趨緊為「一個納稅年度內在境內居住滿 183 天」一度引發台商緊張，擔心是否稅負與查稅力道因此大增。

從 10 月底公開的新實施條例徵求意見稿中，明文將「5 年條款」優惠納入，直到近日透露出的正式版內文中，也維持台商「坐月子」條款持續，允許只要在大陸居住累計滿 183 天的任一年度，單次離境超過 30 天，就可重新起算納稅居民的連續年限，另外將「5 年條款」優惠加碼延長到「6 年」。

簡言之，台商或台幹從 2019 年開始，只要在中國大陸境內無住所，居住累計滿 183 天不要連續超過 6 年，或是 6 年當中，有過單次離境超過 30 天紀錄，就符合對境外人士放寬境外繳稅的優惠條件。

同時過去對境外人士提供的「90 天豁免政策」也在新制中繼續維持。只要屬於大陸境內無住所的個人，在一個納稅年度內的境內居住累計不超過 90 天，其境內來源所得但由境外僱主支付，且不由僱主於境內機構所負擔的部分，可免繳納個所稅。

## 歡迎台商資金回流 財長：國稅局幫你搞定稅事

據中央社 2018 年 12 月 16 日報導，海外資金匯回專法草案 2019 年 2 月出爐，為讓海外台商資金有「另一條回家的路」，財政部長蘇建榮表示，國稅局已組成諮詢窗口。

蘇建榮接受中央社訪問時表示，由於台灣實施 CRS 的時間在 2019 年，且 2020 年才會首度與簽有租稅協定的國家交換稅務資訊，給予了台商緩衝空間。蘇建榮坦言，今年年中財政部原本規劃單一純益率或同業利潤率標準，對海外匯回資金給予較優惠的稅率，但資金匯回需符合「防制洗錢金融行動工作組織」（FATF）認定的「自願性稅務遵從計畫」（VTC）規範，因此必須向亞太防制洗錢組織（APG）報告。



整理／則立

目的地	航空公司	航班號	備註	時間	目的地	航空公司	航班號	備註	時間	目的地	航空公司	航班號	備註	時間
香港 Hong Kong	長榮航空 BR	870	已開	18:04	東京 Tokyo	達美航空 DL	744	已開	17:46	香港 Hong Kong	長榮航空 BR	2892	已開	18:11
香港 Hong Kong	香港航空 HX	1870	已開	18:04	東京 Tokyo	日本航空 JL	5047	已開	17:46	札幌 Sapporo	長榮航空 BR	115	已開	18:08
洛杉磯 Los Angeles	長榮航空 BR	5	已開	17:38	新加坡 Singapore	長榮航空 BR	226	已開	18:17	札幌 Sapporo	泰國航空 TG	6369	已開	18:08
洛杉磯 Los Angeles	哥倫比亞 AV	4502	已開	17:33	新加坡 Singapore	新加坡航空 S0	5806	已開	18:17	札幌 Sapporo	全日本空輸 NH	5815	已開	18:08
洛杉磯 Los Angeles	新加坡航空 S0	5819	已開	17:38	新加坡 Singapore	印度航空 AI	7058	已開	18:17	香港 Hong Kong	長榮航空 BR	856	已開	18:11
洛杉磯 Los Angeles	泰國航空 TG	6323	已開	17:33	札幌 Sapporo	中華航空 CI	131	已開	17:49	香港 Hong Kong	香港航空 HX	1856	已開	19:11
桂林 Guilin	南方航空 CZ	3019	已開	18:00	札幌 Sapporo	日本航空 JL	5109	已開	17:49	石家莊 Shijie Zhong	河北航空 NS	3511	已開	18:08
關島 Guam	中華航空 CI	25	已開	17:36	舊金山 San Francisco	長榮航空 BR	7	已開	18:54	西安 Xian	立榮航空 B7	171	已開	19:18
伊斯坦堡 Istanbul	土耳其航空 TK	24	已開	17:48	舊金山 San Francisco	新加坡航空 S0	5807	已開	18:04	西安 Xian	海南航空 HJ	8127	已開	18:08
伊斯坦堡 Istanbul	長榮航空 BR	2080	已開	17:43	舊金山 San Francisco	泰國航空 TG	6329	已開	18:54	廣州 Guangzhou	中華航空 CI	522	已開	19:18
東京 Tokyo	中華航空 CI	101	已開	17:48	舊金山 San Francisco	哥倫比亞 AV	4508	已開	18:54	廣州 Guangzhou	南方航空 CZ	4802	已開	19:18



今年兩岸春節加班機規劃將於 1 月 10 日前敲定，紓解台商返鄉需求

圖/中央社

蘇建榮強調，2019 年 2 月海外資金匯回專法草案一定會出爐。雖然，海外資金匯回專法無法在年底前上路，但海外台商仍有另一條「回家的路」。蘇建榮說，財政部配合行政院的「歡迎台商回台投資行動方案」，由 5 區國稅局組成單一窗口，協助台商釐清回台投資相關稅務疑義，提供稅務法規諮詢服務，讓他們了解什麼是本金、什麼是所得。

蘇建榮說，對於有心想將資金匯回的台商，國稅局會協助解決稅務問題，賦稅署也會發解釋令，將本金與所得的定義釐清，且營利事業在國外繳過的稅，回台亦可扣抵，現在問題比較大的不是企業，而是「個人」的部分。

蘇建榮表示，相較於企業帳務明確，個人的海外資金更難釐清是本金或所得，且 2010 年以前的海外所得不課稅，中國大陸所得則依現行兩岸關係條例併入綜所稅課徵，加上很多台商多是繞道英屬維爾京群島 (BVI) 等免稅天堂成立紙上公司再轉投資，多元型態也導致稽徵困難，現在修法最主要是解決這個部分。

最後，則是海外匯回資金的控管。蘇建榮說，這麼多的錢回來一定要控管，草案會要求匯回資金需設專戶、做實體投資，否則恐重演

2009 年遺贈稅調降，資金流入股市與房地產，導致房價飆漲的惡果。

## 陸委會：將同意東航、廈航春節加班機申請

據聯合報 2018 年 12 月 27 日報導，中國東方航空及廈門航空今年初因飛行 M503 北向爭議航路，導致所提的台商春節加班機申請未獲我方同意，不少台商擔心 2019 年春節重演航線爭議。陸委會副主委邱垂正表示，經兩岸民航主管機關溝通，將同意東航及廈航新年度的加班機申請，雙方將進一步溝通「盡量朝可能不要限制的方向來努力」。

大陸民航局公告，將啟動安排 2019 年春節六百多班次的春節加班機。不過，陸民航局 2018 年 1 月初片面開通 M503 北上及 W121、W122 及 W123 相關銜接航路，對飛行相關航路的中國東方航空、廈門航空的航線爭議，我民航局遲未核准其 176 班春節加班機，東航和廈航因此主動宣布取消申請。當時海基會還提出六點方案應急，並呼籲台商及早調整春節疏運期間機位安排。

邱垂正在例行記者會上表示，這段時間以來，雙方民航主管部門持續溝通春節兩岸春節加班機相關事宜，對彼此關心的問題皆能理解。但是否代表兩家航空公司已承諾未來不飛行 M503 爭議航路？邱垂正不建議如此解讀，盼雙方能在相互尊重、互釋善意下共同處理相關細部問題。

## 2018 兩岸企業家峰會圓滿閉幕

據 nownews 2018 年 12 月 7 日報導，2018 兩岸企業家峰會日前在廈門圓滿閉幕，峰會期間兩岸企業在電子、醫藥、金融、農業、文創及服務業、中小企業及青年就業創業等領域達成一系列的合作協定，簽約項目共 36 個，金額超過 103 億元人民幣，其中涉及兩岸在花卉、水果、茶葉、養殖、深加工、旅遊等產業的合作。

本次峰會兩岸企業家出席的人數創新高，是兩岸企業家峰會舉辦以來人數最多的一次。與會的峰會理事長、前副總統蕭萬長則說，面對全球及兩岸經濟的變局，兩岸企業合作也將推進到一個全新的階段。作為民間交流合作的重要平台，兩岸企業家峰會責無旁貸，將加強結合兩岸企業界的資源和優勢，共同打造升級版的兩岸產業合作模式，推進兩岸產業的同步轉型升級。

## 江丙坤逝世 眾台商專程返台悼念

2018 年 12 月 22 日綜合報導，海基會前董事長江丙坤日前驟然辭世，享壽 86 歲，消息一出震撼各界，特別是大陸台商，至少有數百人在微信朋友圈關心、哀悼，感念他對兩岸關係的貢獻。

悼念會於江前董事長生前最後一份公職地點—海基會公亮廳舉行。12 月 14 日至 21 日，有近百名大陸台商協會代表專程返台至悼念會堂弔唁並向江前董事長家屬致意。一名台商會長表示，「與江丙坤先生接觸多年，這些年來，江董為台商做了非常多的事情，直接或間接幫助的台企至少有數千家，貢獻卓著。看著江董已屆耄耋之年，本應在家含飴弄孫，為了兩岸和平，仍不辭辛勞穿梭兩岸，為台商權益奔走，令人感佩，就算正值年末趕工之際，說什麼也要特別返台一趟向江前董事長致意。」

## 福建股權台資板 百家掛牌

據經濟日報 2018 年 12 月 5 日報導，福建海峽股權交易中心「台資板」5 日上午舉行首批百家企業掛牌儀式。

海峽股權交易中心是經福建省政府批准設立，由福建省金融工作辦公室負責監管，成立於 2011 年 10 月。在原「股改板」及「交易板」之外，於 2018 年 10 月又成立「台資板」。「台資板」的定位是為台灣企業提供掛牌展示、股份制改革、掛牌交易、股權登記託管等各類綜合金融服。

福建海峽股權交易中心「台資板」對於申請掛牌企業的條件要求十分寬鬆，僅要求必須是依法設立、符合大陸國家產業政策且業務清晰、公司經營合法合規、股權結構清晰等。



圖／海基會

▲ 海協會陳雲林前會長弔唁江丙坤後，與台商致意。