

小城大戰略 新竹市

台商返台投資的最佳目的地

◆文／林智堅
新竹市市長

新竹市土地面積 104 平方公里，人口數 44 萬，雖然土地面積不大、人口數也不多，但是，新竹市擁有傲居全台的科技研發資源與學術研究優勢，除了有產值超過 1 兆元的新竹科學園區，還有清華大學、交通大學、中華大學、玄奘大學、元培科技大學，被英國全球高等教育分析機構 QS 評比為全球最佳大學城，同時也有許多國家級的研究機構，包括國家高速網路中心、國家太空中心、晶片設計製造中心、財團法人工業技術研究院、財團法人食品工業發展研究所等，讓新竹市發揮群聚效應，吸引大批高素質人才選擇在這裡落地生根，也因為這樣，新竹市有獨特的三高一低城市 DNA，不僅教育水平高、出生率高、所得高，平均年齡最低，也是全台最年輕的城市。

竹科 X：下一個世代的創新產業園區

中油新竹油庫與台灣重要的科技聚落—新竹科學園區，距離不遠，如何有效運用成為新竹市的重要課題，經市府團隊和民意代表積極奔走、協商，終在 106 年 12 月 30 日，中油新竹油庫正式廢庫，是新竹地方發展史上極重要的里程碑。

廢庫之後，新竹市政府彙整產學專家意見，連結中油油庫和台肥的閒置土地，打造一座 28 公頃的「竹科 X：下一個世代的創新產業園區」，

與既有的新竹科學園區連成一條科技廊帶，協助新竹科技產業升級。

新竹市政府將積極吸引跨國企業營運總部及研發中心進駐，朝人工智慧 (AI)、物聯網 (IoT) 等下一代創新產業發展，同時爭取在此區興建「多功能國際展演中心」讓「竹科 X」成為結合科技研發、商業活動、親子遊藝與文化展演等多元融合的複合式園區，滿足科技人工作、生活與消費需求。

進步的城市 新竹環狀輕軌

新竹縣市合計 97 萬人口，新竹科學園區就有 13 萬從業員工，年產值超過一兆元，這樣的優勢，也帶動每戶可支配所得達 124 萬，以及每年為國家創稅 1261 億，人均創稅額高達 28.6 萬，全國排名第一名，大新竹地區的都市規模、交通需求及產業發展，已充分具備推動輕軌的條件，「新竹市值得，也應該擁有輕軌」。

輕軌是一項準時、安全、舒適的大眾運具，也是低污染、零排碳的交通建設，更是一座進步城市的象徵；未來將依實際需要，採行新路廊及專用路權方式，結合交通、產業、觀光、通勤等複合功能來規劃設計，讓它成為都市發展的新契機。

「大新竹輕軌路網」從市民生活的角度去思考，打破縣、市地理的藩籬，利用現有道路空間，串聯「新竹舊城區」、「新竹科學園區」、「高鐵特定區」、「竹北生活圈」四個核心區域，規劃嶄新的平面和高架路線，將可有效解決大新竹地區長期以來交通壅塞的問題，也提供市民一個新的、進步的綠色運具，「相信未來大新竹地區的城市風貌，將因運輸系統而改變」，同時創造出嶄新的城市風貌，目前該案已經納入前瞻基礎建設一軌道建設項目，正辦理可行性評估中。

城市軸線翻轉：大車站計畫

1913 年啟用的新竹火車站是全台現存歷史最悠久的車站，融合了哥德式與巴洛克風的建築，已被劃為國定古蹟；不過，前、後站發展長期失衡，周邊連通後站的地下道，陰暗潮溼、指標不明等問題致使用率極低，功能貧乏。

火車站是城市重要入口意象，新竹站每日出入民眾逾 4 萬人次，為了弭平前後站的嚴重落差、均衡都市發展，新竹市政府啟動了「翻轉城市軸線」的大車站計畫。

新竹市政府首先改造過去 50 年從未翻修的站前地下道，改造後的走道明亮且富有現代感，民眾行走其間安全舒適，成為新竹熱門打卡熱點，還吸引新人拍婚紗照，帶動周邊商業活動。

再來，融入「人本」理念，拆除外觀突兀的紅鐵皮遮雨棚、計程車招呼站，打造可容納 1500 人的步行廣場，人、車分流，廣場還給行人，不再與車爭道，並為旅人設計了透光綠簷廊，讓旅人不需拖著行李，日曬雨淋，另外加設林蔭休憩空間與夜間照明，讓火車站變大、變美了。

至於後站空間，則以「大公園」概念，重新設計轉運站空間及動線，周圍綠美化，也增設地景藝術，加上既現代又有設計感的指標系統、完善的行人空間與無障礙電梯，給市民一個「進步城市」該有的樣貌。



▲中油新竹油庫停止供油後，原址將轉型為「竹科 X 基地」，打造下個世代創新科技廊帶。



▲連續 4 年舉辦的新竹「仲夏藝文季」，今年暑假由紙風車劇團、FOCA 福爾摩沙馬戲團、采風樂坊及舞鈴劇場帶來經典之作。

最後，市府團隊大力爭取「大車站計畫」，已獲行政院前瞻基礎建設納入執行；「大車站計畫」將仿效日本大阪、品川車站，在鐵軌上方建構「跨站平台」，讓前後站連通，跨站平台沒有土地徵收問題，取代鐵路立體化高成本方案，成本低、效益高，藉此「縫合」前後站，活絡車站周邊區域導引都市新發展，打造一個結合交通、休閒、遊憩、購物與商業活動的跨站平台，未來也將市區公車、計程車及車輛接送納入平台，方便旅客轉搭其他交通工具往返，市府將加速評估和規劃進程，儘快展開工程建設。

兒童城市：減輕三明治世代的壓力

新竹市 14 歲以下的孩子佔總人口數的 18%，為了減輕年輕人的經濟負擔，鼓勵生育，新竹市政府積極推動公幼增班、新增 6 所非營利幼兒園，增加 930 個就學名額，另外，4 歲幼兒讀公幼免學費、私幼補助 3 萬元等政策，同時投入超過 30 億元，新建關埔小學與華德福小學，並且整建 17 校、18 棟老舊校舍，同時將美學帶進校園，打造「知識的遊樂地」。

新竹市是一座科技的城市，市政府也與聯發科合作將世博台灣館轉型為科普教育基地：

「兒童探索館」，作為台灣科技城孩子們科學知識的啟蒙園地，並且爭取經濟部前瞻基礎建設的經費，透過產官學合作，將台灣館變身為融合科技、教育、親子、文化、藝術的學習與遊憩空間及科普教育基地。

為了守護孩子的健康，新竹市政府與台灣基督長老教會馬偕醫療團隊，透過 BOT 方式，攜手打造竹竹苗地區醫學中心級兒童醫院，這是地方政府與民間合作兒童醫院的首例，兒童醫院完工啟用後，將大幅解決大新竹（竹竹苗）地區長久以來兒童醫療資源不足問題。

減壓生活：串聯城市綠帶與藍帶

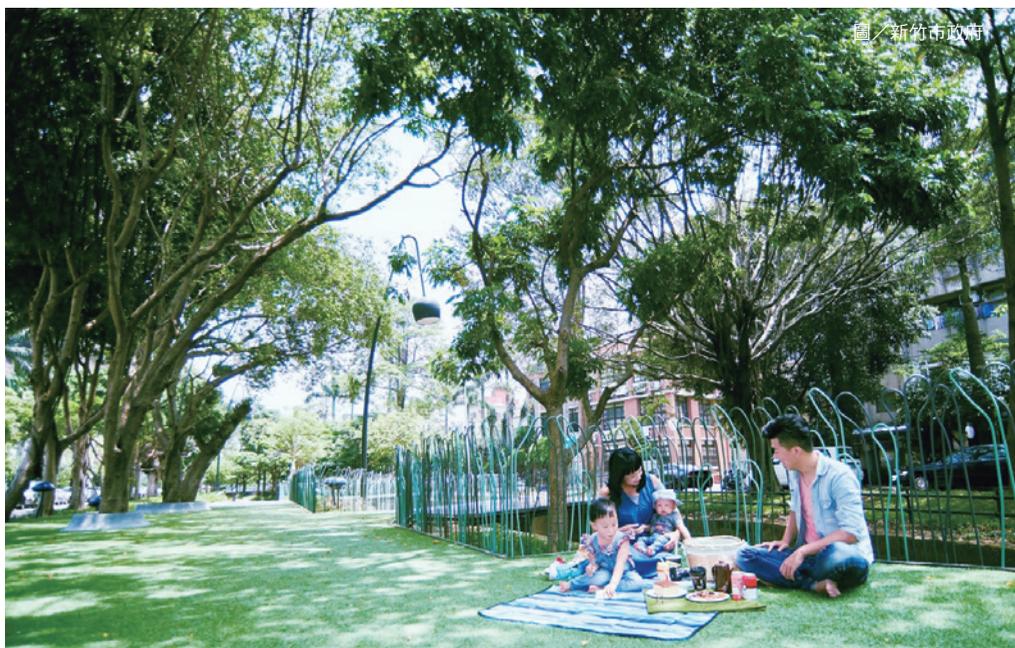
為市民朋友創造減壓、紓壓的生活環境，是新竹市政府施政的重點方向，但是，新竹市的土地資源有限，有效利用現有的土地，將荒地變綠地，成為我們努力的方向，不過，新竹市政府沒有「魔法」，這 3 年多以來，一點一滴的從點、線、面改善公園、綠地環境，逐步串聯起市區內長達 4 公里的「新竹之森」，包括新竹綠園道、文化綠廊、護城河、隆恩圳、東大飛行公園、幸福廣場、三民公園及中央公園，再融入藝術作品，讓市民有高品質的減壓、紓壓生活環境。

除此之外，新竹市政府積極盤點國防部閒置土地，推動「掀綠計畫」改善包括：錦華公園、後站勞山新村、高峰路兩側、樹林頭公園，增加 8,000 坪的都市休憩綠地。

另外，新竹市的幅員雖然不大，卻擁有頭前溪、17 公里海岸線及新竹漁港，不過，這座被水環繞的城市，長久以來缺乏好的水域空間品質，所以我們提出「微笑水岸」計畫，也成功爭取到「前瞻基礎建設—水與環境計畫」經費，將挹注在新竹左岸、新竹漁人碼頭與 17 公里海岸線三大建設，並且以低度開發、不高度人工化與低維管等原則打造親水環境，打破過去近水但不親水的困境，翻轉城市與水環境的關係。

結語

新竹市連續 2 年獲得最幸福的城市的殊榮，此外，在 2018 年《遠見雜誌》縣市總體競爭力調查之中，新竹市的總體競爭力也獲得非六都第一名，全台第二名的成績，不過，市政工作沒有最好，只有更好，為了讓新竹市變得更好，市政府將持續加快建設的腳步，不只讓新竹市成為企業最佳投資地點，也讓生活在這在城市中的每一位市民朋友更幸福。🌿



▲ 新竹之森—隆恩圳為新竹市新推出的親子旅遊景點之一。