



台灣經貿消息

◆ 整理 / 紀建國

總統出席「凱達格蘭論壇：2018 亞太安全對話開幕式」

據奇摩新聞 7 月 24 日報導，蔡英文總統 24 日出席「凱達格蘭論壇：2018 亞太安全對話開幕式」，強調台灣將強化與區域夥伴共同應對全球挑戰之能力，並進行各項合作，以增進區域與全球國家間之共同利益，包括美國前副國防部長卡特（Ash Carter）、國防部長嚴德發、外交部部長吳釗燮及遠景基金會董事長陳唐山等均出席活動。

總統表示，這一年來，亞太區域的經濟、政治與軍事情勢不斷快速變動。經濟成長尚符合預期，南北韓領導人則在數月前舉行歷史性的高峰會，雙方同意致力達成韓半島無核化目標。部分區域情勢發展提供了機會，另一些則帶來挑戰。這些傳統與非傳統的挑戰正在侵蝕我們共享的民主價值與以規則為基礎的國際秩序，而正是這些價值與秩序在為本區域帶來和平、穩定與繁榮，確保未來的全球安全不受制於軍事與經濟力量，而是奠基在自由與民主價值之上。

總統強調，台灣完全瞭解自身的安定繁榮與全球及區域安全息息相關。因此我們致力提升國防與嚇阻力量，未來也將持續依據實際需求及 GDP 成長調增國防支出，同時我們正在推動自主國防產業。也與理念相近國家密切合作，如美國政府近期核准國防廠商協助台灣潛艦國造的「行銷許可」。台灣身處於捍衛民主共享價值的前線，而這些價值正是既有秩序與繁榮的基石。

陸委會放寬小三通 陸客遊金馬澎 3 人即成行

據 TVBS 7 月 17 日報導，行政院修正發布「小三通」部分條文，自本年 8 月 15 日起施行。陸委會表示，條文修正包括便利中國大陸民眾家庭旅遊，小三通團體最低人數限制由現行 5 人調降為 3 人。

行政院 17 日修正發布「試辦金門馬祖澎湖與大陸地區通航實施辦法」。大陸委員會新聞稿說明，修正辦法旨在維護小三通航運正常化，增進大陸地區人民申請小三通團體旅遊便利，並強化小三通進入許可的安全管理。

修正條文包括增訂補貼「小三通」航線營運虧損的法源依據，明定「小三通」固定航線若經公告無業者申請經營，但航政機關會商大陸事務主管機關認為航線有持續經營必要的，可以徵求中華民國國籍船舶運送業者經營，並酌予補貼其營運虧損。

第二、考量金馬漁船赴陸修繕及僱用大陸漁工經營之需求，以及金馬縣政府已對設籍漁船數進行總量管制，放寬 2018 年 1 月 18 日前設籍金馬的漁船，可航行至大陸地區。

第三、為促進及便利中國大陸福建廈門、福州等城市民眾組團透過小三通家庭旅遊，放寬「小三通」團體旅遊最低人數限制，由現行 5 人調降為 3 人。

第四、為與「大陸地區人民進入台灣地區許可辦法」的相關規定一致，修訂本辦法得不予許可、撤銷或廢止許可大陸地區人民申請進入金門、馬祖、澎湖之情形，及不予許可期間、起算點之相關規定。

第五、刪除小三通強制出境條文，回歸適用「台灣地區與大陸地區人民關係條例」第 18 條及第 18 條之 1 的規定。

陸委會表示，交通部航港局及內政部移民署將依據行政院核定的修正條文，訂頒補貼作業要點，以及修正小三通入出境相關送件須知等規定，自 2018 年 8 月 15 日起正式施行。

公司登記大幅簡化 不限大小章也認簽名

據自由時報 7 月 10 日報導，經濟部修正「公司登記及認許辦法」，大幅簡化公司登記申請規定，除刪除多項公司登記需準備的申請文件外，過去申請書必須留存公司大小章，本次放寬簽名也可，讓公司登記流程更為便利，且即日起即適用。

經濟部商業司 6 月 14 日修正發布公司登記及認許辦法，簡化公司登記相關規定，並自發布日即開始執行。商業司表示，過去辦理公司登記常需準備多項申請文件，本次刪除部分項目，包括章程修正條文對照表、董事會簽到簿、死亡證明書、指（改）派書及委託會計師簽證之委託書等，讓申請公司登記更方便。

商業司表示，實務上股東會議事錄或股東同意書內已載明修正章程之條文時，就可以確認該次章程修正內容，因此刪除章程修正條文對照表影本。而目前董事已可視訊出席董事會，因此刪除「董事會簽到簿影本」。

此外依公司法第 27 條法人股東規

定可隨時改派，而因該指派或改派事實已可由股東會議事錄、願任同意書及變更登記表等書面文件得知，因此公司登記或變更登記不再需附上「含指派代表人之指派書」、「含指派、改派代表人之指派書」等內容。

此外也免附「委託會計師簽證之委託書」，因檢送會計師資本額查核報告書時，已含委託會計師查核之意，實務上會計師也不會在未受委任之情況下辦理簽證，故無再檢送委託書影本之必要。另外對申請人提供之外國文件，若主管機關已能清楚辨識即不需再附上中譯本。

而過去申請公司登記時，申請書一定要蓋公司大小章即公司、負責人印章，不然無法送件或被要求補正。本次也修正放寬申請時也可由公司負責人以簽名方式來送件，不用再加蓋公司大小章。

世足熱挹注 餐飲業 6 月營收創 6 年半新高

據中央社 7 月 23 日報導，全球吹起世足賽熱潮，也帶動台灣餐飲業商機，6 月營收 396 億元，年增達 8.5%，去除春節因素後，為 6 年半以來新高；展望 7 月，因進入暑假消費旅遊旺季，可望續呈增勢。

▼餐飲業受到世足賽帶動，6 月許多餐廳推出促銷活動，營收出現較大增幅。



經濟部統計處公布 6 月批發、零售及餐飲業營業額統計，上半年批發、零售及餐飲業營業額皆創歷年同期新高，零售及餐飲業上半年營收較去年同期都成長 4.7%，同為近 7 年同期最大增幅；餐飲業並以 6 月營收年增 8.5%，去除春節因素後，為民國 2011 年 12 月以來單月最大增幅。

統計處副處長王淑娟表示，6 月餐飲業主要受到端午連假及世足賽、畢業季商機帶動；去年端午節落在 5 月底，今年則在 6 月中旬，連假帶動聚餐需求，此外今年還有世足賽帶動，許多餐廳延長營業時間，並推出促銷活動，使今年 6 月餐飲業營收出現較大增幅。

零售業也同樣受到世足賽相關商品促銷帶動，綜合商品零售業的百貨公司、超級市場及量販業都受惠，分別年增 5.9%、2.8% 及 3.2%。燃料零售業則因價量齊揚，年增 25.8%，表現最亮眼。

批發業則受惠於伺服器、記憶體等電子零組件國外需求活絡，加上鋼品外銷價量齊揚，6 月營業額 8,714 億元，年增 2.3%，雖不如零售及餐飲業增幅亮眼，但上半年累計年增 4.4%，同樣表現不錯。

王淑娟表示，批發業主要受惠於外貿穩定成長及中元節鋪貨旺季，預期年增 3.6%；零售及餐飲業則因進入暑假消費旅遊旺季，今年炎熱酷暑帶動消暑商品需求，加上車商民俗月前衝刺業績，分別預期年增 4% 及 5.3%。

「民民併」非合意併購 11 月上路 6 金控 7 銀行合規

據中央社 7 月 25 日報導，金管會推動以民營金融機構為主的金融整併，並在四大條件下開放非合意併購，金管會表示，共有 6 家金控、7



▲全台首座且面積最大的綠能專區、彰濱崙尾綠能專區正式啟動，將以自然

家銀行符合申請「民民併」的條件，預計 11 月起開放申請。

金融監督管理委員會主委顧立雄主持「增加金融機構整併誘因政策方向」公聽會，除邀請金控、銀行、證券、保險等業者與會外，還邀請中央銀行、財政部、銀行公會、壽險公會以及證券公會等單位與會。

顧立雄指出，這次推動金融整併限制由民營銀行或金控發動併購，併購對象擴及民營的金控、銀行、保險以及證券，且首次投資應採公開收購。

顧立雄同時表示，為提高整併誘因，除符合條件的非合意併購外，民民併的合意併購也能適用資本計提的優惠，並且不排除公股行庫的合意併購適用資本計提優惠。

根據金管會規劃，民民併的非合意併購買方須符合四大條件，一是資本充實，即金控設算取得控制性持股的雙重槓桿比率不得超過 125%，或銀行設算取得控制性持股，投資總額不得超過投資時銀行淨值的 40%。

其次、經營能力佳，即最近 3 年經會計師查核的合併報表無累積虧損，同時最近 3 個年度



工法設置水上型太陽光電系統。

圖／經濟部工業局

ROE 及 ROA 平均數屬同業前三分之二水準。

第三、有國際布局發展能力，即金控旗下子公司或銀行於 3 個以上國家或地區設有營業據點，且其中 1 個營業據點經營業務超過 5 年，但營業據點不含辦事處。

第四、企業社會責任良好，即前一年度的公司治理評鑑屬前 35%，並能提出深耕社會責任具體事蹟者，如積極參與社會或公益活動、消費者保護、勞資關係與員工福利、環境永續等、企業社會責任政策等事項有具體良好事蹟等。

金管會銀行局副局長莊琇媛表示，若就資本充實以及經營能力佳兩項條件來看，可以發動非合意併購的金控有國泰金、富邦金、中信金、玉山金、元大金以及台新金共 6 家。金管會後續將研議相關配套，進行法規調整，預計於 8 月中旬至 8 月底法規預告，10 月底前完成，11 月起開放申請非合意併購。

彰濱綠能專區啓動 年發電量 4.36 億度

據台視財經 7 月 17 日報導，全台第一座且面積最大的綠能專區彰濱崙尾綠能專區 17 日正

式啟動，引進民間集資共 163 億元，裝置容量達 320MW，每年平均日照 2,080 小時，預估年發電量可達 4.36 億度，為全台灣最大太陽光電廠，並能減少 23 萬噸碳排放量，相當於 600 座大安森林公園。

經濟部推動「太陽光電 2 年推動計畫」，目標為兩年內達到太陽光電總裝置容量 1.52GW，並於今年上半年進行彰濱崙尾東區填海造陸專區土地遴選，包含辰亞、厚固、擘恆能源三家廠商得標打造水上型太陽光電。

經濟部次長曾文生表示，未來從台 61 線下來，就是全台灣最大的太陽光電廠，全區總面積達 347 公頃，裝置容量達 320MW，佔台灣總面積的萬分之一，預估年發電量可達 4.36 億度。

經濟部工業局表示，於初期推動屋頂型設置，全台已有 54 個工業區與輔導廠商設立屋頂型太陽能光電，至 3 月份統計，總裝置容量超過 375MW；而為了延續再生能源的效益，遂於彰濱工業區崙尾東區，打造全國第一座綠能專區。

上半年出口雙位數成長 須注意美中貿易摩擦後續效應

據經濟部 7 月 10 日新聞稿，財政部 9 日發布我國海關進出口資料，今年 6 月份出口 282.5 億美元，為歷年同月新高，較去年同月增長 9.4%，進口亦成長 15.4%；累計 1~6 月出進口較去年同期分別擴增 10.9% 及 10.8%。

經濟部國際貿易局表示，今年上半年因國際經濟景氣熱絡，包括國際油價及金屬價格續漲，以及海外機械需求力道強勁，帶動國內出口貿易暢旺；但美中將自 7 月 6 日起互加徵進口關稅，須密切注意後續情勢發展及關聯影響。

根據統計資料，6月我對包括日本、歐洲、中國大陸與香港、東協及美國等主要國家及地區出口均為正成長；此外，包括礦產品、化學品、基本金屬及其製品、機械及塑橡膠及其製品等主要出口產品亦呈雙位數正成長。

經濟部指出，今年我國固態硬碟(SSD)出口表現亮麗，1至5月出口較去年同期大幅成長29.2%，其中對美國、日本、中國大陸，以及東南亞國家如泰國、緬甸與柬埔寨等表現突出。

展望未來，台灣綜合研究院財經諮詢會執行秘書李俊杉指出，今年上半年全球經濟復甦動能延續，預估全球貿易成長可高於經濟成長，主要預測單位(如世界銀行、UN、IMF、經濟學人等)全球經濟成長預測值介於3.1%至3.9%間，貿易成長預測值則介於3.8%至5.1%。然隨著美國貿易保護主義以及美中貿易爭端越演越烈，下半年對全球貿易成長樂觀預期的不確定性升高。

貿易局表示，為促進出口，將持續密集協助廠商開拓海外市場，加強洽邀國際買主來台採購、推廣台灣電競產業優勢形象、運用新媒體爭取東協消費市場商機、提供廠商優惠輸出保險與出口貸款服務等。

經濟部：2018 是台灣自駕車元年 2020 開放場域測試

據聯合報7月12日報導，由經濟部推動成立的台灣車輛研發聯盟(TARC)，12日舉辦「台灣車輛國際論壇」(TAIFE)，特以「自動駕駛電動車」為主題，邀集國內外產業、學界等先進，針對自動駕駛電動車國際趨勢、產業焦點進行剖析，協助國內產業強化鏈結國際供應鏈，並針對三大主軸，包括：自駕車與運行場域、車聯網與

智慧交通、電動化系統與零組件等3大議題進行意見交流。

經濟部政務次長龔明鑫表示，今年可以說是台灣自駕車技術推展元年，經濟部已結合國內20家以上業者推動三個旗艦隊，包括：自駕電動小巴(8人座)、自駕商用物流車(如郵局或快遞用車)，以及電動自駕中巴(20人座)，預計2020年可於開放場域進行SAE Level 4測試(特定道路與環境下進行全自動駕駛運行)。

其中電動自駕中巴將於今年11月10日~12月29日台中花博展示國產感知次系統核心應用於接駁系統，而因應無人載具興起及國際發展趨勢，為期替國內產學研界打造創新實驗友善法規環境，經濟部積極推動的「無人載具科技創新實驗條例」草案已獲得行政院院會通過，並函送立法院審議。

龔明鑫表示，「無人載具科技創新實驗條例」這法案援引監理沙盒(Regulatory Sandbox)精神，排除法規障礙並建立友善法規環境與兼顧安全性的創新實驗場域，將賦予產學研各界於實際場域進行無人載具科技、服務及營運模式的創新實驗時，能夠於特定範圍及條件下，透過法律暫行排除相關監理規範之適用，藉此彈性空間鼓勵產學研各界投入無人載具科技之研究發展與創新應用，以促進產業技術及創新服務發展，並奠定我國發展無人載具創新科技產業的厚實基礎。

經濟部指出，自1980年代，第一輛能真正自動駕駛的汽車出現，全球汽車產業便對無人自動駕駛領域產生極大興趣，至少有九大領域，超過60家的業者，競相挹注相當的資源，持續不間斷地提升相關技術，就是因為看好10兆美元商機的無人車革命。🚗