



亞太經貿消息

◆ 整理 / 黃翔

中日韓峰會東京登場 籲攜手走向和平

綜合媒體報導，中日韓三國峰會 5 月 9 日在日本東京舉行。會後發表聯合聲明，表示支持《板門店宣言》確認朝鮮半島無核化，一致同意努力實現東北亞和平穩定。這次中日韓峰會是自 2015 年 11 月在韓國舉行以來，事隔兩年半再度舉行，也是李克強與文在寅就任後首度訪問日本。

參加峰會的大陸國務院總理李克強、韓國總統文在寅及日本首相安倍晉三，會面一個多小時，朝鮮核武問題是主要議題。

韓國總統文在寅在開場發言中表示，在實現朝鮮半島和東北亞和平的過程中，中日兩國的支持與合作必不可少。他指今（2018）年 4 月 27 日舉辦的兩韓首腦會談，為半島實現無核化、建立永久和平機制奠定基礎，中日兩國始終一貫堅持和平原則，全力支援兩韓對話。

日本首相安倍要求北韓達成「完全、可驗證、不可逆」的無核化，全面廢除包括核武在內的大殺傷武器；希望三國就朝鮮採取具備行動，及早日解決北韓綁架日本人問題。

李克強在會後記者會表示，歡迎朝鮮半島核武問題和平解決，重新回到無核化的方向及對話的軌道上。三方亦討論其他議題，李克強重申貿易自由的重要，要求加快討論區域性自貿協議。

此行，李克強除出席峰會、會晤日皇明仁之外，也在日本首相安倍晉三陪同下訪問北海道，參加中日首長會議，這也是中國大陸總理睽違 7 年再度訪日。

第 32 屆東協峰會 聚焦南海議題區域安全

東南亞 10 國領導人和代表 4 月 28 日齊聚新加坡，出席李顯龍總理主持的第 32 屆東協峰會，討論如何推動創新發展、建立智慧城市網路，以及加強網路安全合作。4 月 25 日至 27 日，東南亞 10 國官員亦出席了東協經濟共同體理事會會議、東協政治—安全共同體理事會會議和東協外長會議等一系列活動。

這是新加坡接棒東協輪值主席國後，在新加坡主辦的首場正式峰會。今年以「韌性團結·創新求變」為主題，討論東協最優先的當務之急及目前面對挑戰與機遇。另外，峰會也深入討論推動創新發展、建構智慧城市網路及如何強化網路資安等議題。新加坡總理李顯龍在會後的新聞發布會上表示，本屆峰會取得多項成果，旨在加強東協的堅韌與創新能力。

李顯龍表示，會議主要達成了三項成果。第一項成果是東協各國領導人 27 日聯合發表的一份關於建設堅韌、創新的東協願景文件，該文件再次確認東協合作的關鍵原則，並清楚地表述了東協各成員國的共同願景；



▲ 4月19日，阿里巴巴集團創辦人馬雲赴曼谷與泰國政府簽署合作備忘錄。

圖／傳動數位

第二項和第三項成果分別是建立東協智慧城市網絡以及東協領導人關於網路安全的聲明。李顯龍也代表東協呼籲緬甸跟孟加拉儘快完成羅興亞人自願返鄉的事宜，東協也將全力提供協助。

東協與大陸著手共同推動汽車標準法規建設

據聯合報 5 月 21 日報導，上汽通用五菱總投資約 7 億美元的印尼項目竣工投產。此項目包括一個占地 30 公頃的主機廠和一個占地 30 公頃的供應商園區，打造右舵車生產基地。工廠建成後具備年產 12 萬輛整車的能力，主要向印尼市場供應五菱品牌旗下成熟的多功能休旅車及其他產品，未來還將逐步從印尼出口至東協國家，成為進軍東協的重要生產基地。

報導指出，中國大陸車企在海外的業務布局越來越廣，但在參與行業標準的制定上做得還不夠。今年 4 月，「中國—東協」汽車標準法規研究中心在印尼正式掛牌成立，為中國大陸與東協各國未來開展汽車標準法規交流合作搭建橋樑與服務平台。

「中國—東協」汽車標準法規研究中心由中國汽車技術研究中心有限公司與上汽通用五菱汽車股份有限公司共同發起成立。大陸國家標準化管理委員會工業一部副主任王軍偉表示，目前東協各國的汽車消費市場出現新變化，環保、低成

本、綠色、節能的汽車越發受到歡迎。

王軍偉表示，中國大陸在發展新能源汽車方面與東協國家不謀而合。中國國家標準化管理委員會願意推動與東協各國就汽車特別是新能源汽車領域的法律法規、認證程序和技術標準等開展交流與合作，促進中國大陸與東協各國汽車產業的共同發展和技術進步。

泰國積極推動「東部經濟走廊」

據關鍵評論網 4 月 20 日報導，去年 7 月宣布增資 10 億美元投資東南亞最大電子商務平台 Lazada 的阿里巴巴 (Alibaba)，今年 4 月 19 日與泰國政府簽訂合作備忘錄，宣布計劃在泰國東部經濟走廊投資 110 億泰銖 (3.5 億美元)。

泰國政府與阿里巴巴簽署備忘錄，內容包括貿易投資、智慧數位中心 (Smart Digital Hub) 投資、中小企開發合作及數位觀光合作，其中智慧數位中心投資額達 110 億泰銖，計劃在 2018 至 2019 年動工。

泰國工業部長表示，該項目涉及數位平台、商品配送中心、資訊科技 (IT) 系統投資、自動化及機械人系統投資，以及與泰國郵政的運輸合作。其中自動化與機械人投資，將開放給泰國中小企業參與。

據中華經濟研究院東協中心資料，泰國國會

於今年 2 月 8 日立法通過 450 億美元的「東部經濟走廊」(Eastern Economic Corridor, EEC) 計畫，將曼谷東部省份打造成貿易與產業重鎮，透過許多外資優惠措施，以振興泰國經濟，例如允許投資者得租用土地高達 99 年、針對外國專業人員放寬簽證措施、要求行政部門協助快速審核並通過投資案等。根據泰國投資局統計，EEC 於 2017 年共吸引 93 億美元的外資。

泰國投資促進委員會於 3 月 19 日於曼谷舉行「泰國飛躍新高點」招商大會，盼吸引外資，以促進泰國經濟轉型。泰國副總理頌奇表示泰國的經濟轉型改革有三大策略：大型基礎建設、東部經濟走廊 (EEC) 與數位發展，盼為泰國經濟注入新動能，進而成為東南亞經濟成長的主要引擎。泰國總理室部長 Kobsak Pootrakool 在記者會上表示，台商是泰國經濟轉型的重要力量之一，歡迎台商赴泰國投資，尤其期盼能導入台灣在食品研發、電子、生技和農產業上的技術與資金。

陸資購併韓企 對韓國產業生態形成威脅

據韓國媒體報導，依韓國浦項研究院研究報告，近年中國大陸企業購併韓國公司案件大幅增加，2013 至 2017 年期間，中國大陸投資人購併韓國公司達 100 家，交易總值為 4.9 兆韓元（約 46.7 億美元）。韓國產業界及投資人憂心陸資併購韓國公司已造成之負面影響包括：

(一) 對韓國產業生態系統造成威脅：以鋼鐵業為例，韓國鋼鐵業批發商及零售業者間向來維持穩定之價格水準，倘韓國鋼鐵批發商遭中國大陸企業購併，恐將關注營業利潤甚於維持產業生態系統。

(二) 屢次發生作假帳事件：韓國機器人製造商 DST Robot (股票上市公司) 於 2015 年間為中國大陸 Linksun Technology 公司所購併，新經營團隊偕同中國大陸投資人積極進行購併韓國

企業業務，於 2017 年 9 月進行購併韓國營造公司 Sambu Construction 過程中，被控涉嫌作假帳及挪用公款等非法行為。專家指出，2007 年迄今計有 23 家陸資公司在韓國股市上市，其中 8 家因提供不實通知及作假帳等原因遭下市處分。

韓國金融監督委員會官員表示，韓國金融主管機關依職權可對進行購併交易公司提高調查頻率，惟難以對特定國家之相關企業加強調查。韓國資本市場研究院資深研究員 Hwang Se-woon 認為，倘中國大陸政府無法促使中國公司提高會計透明度，韓國證券經紀商、信用評估機構及會計事務所均應加強監督，以維護韓國投資人權益。

馬國政權輪替 馬哈地就任第七任首相

據路透社報導，5 月 10 日晚間 9 時 30 分，馬來西亞希望聯盟 (Pakatan Harapan) 領袖馬哈地 (Mahathir bin Mohamad)，在國家皇宮 (Istana Negara) 宣誓就任第七任首相。

馬來西亞國家皇宮稍早發布聲明，表示國家元首蘇丹莫哈末五世已經邀請贏得馬來西亞國會大選勝利的希望聯盟領袖馬哈地，組成新聯邦政府。國家皇宮表示：「蘇丹強烈支持和尊重民主程序，以及全國子民的希望。」

依據大選結果，馬哈地領導的希望聯盟等反對派總共在國會掌握 135 席，超過籌組政府所需的 112 席門檻。原本執政的「國民陣線」席次則從 133 席，掉到 79 席。馬哈地領導的反對派聯盟擊敗執政長達一甲子的國民陣線，為大馬帶來首次的政黨輪替。

92 歲的馬哈地成功就任首相後，不僅成為馬來西亞唯一二度擔任首相的領袖，也成為全球年紀最長被選出的領袖。他承諾，上任後將立即廢除消費稅，並會檢討包括中國大陸在內的合作關係，但強調不會對前任首相納吉 (Najib Razak) 採取報復行動。🇲🇾