



## 2017 年全球對新創企業投資以亞洲地區成長最快

據日本經濟新聞 1 月 17 日報導，2017 年全球對新創企業的投資額較 2016 年增加 49%，達 1,644 億美元（約 18 兆日圓），為 2 年來最高紀錄。其中北美地區增加 17%，而中國大陸、印度等亞洲地區更急速擴增達 2.2 倍。顯示全球對新創企業投資的投資已從北美地區轉移至亞洲，此外，投資金額達數十億美元的大型投資案也有增加趨勢。

根據美國 CB Insights 與 PWC 合作調查分析顯示，亞洲的新創投資額 2017 年首度超過 700 億美元，逼近北美的 745 億美元。歐洲的新創投資也增加 40%，達 176 億美元。其中又以 2017 年 10 月～12 月，中國大陸租車事業龍頭「滴滴出行」，以及電子網路平台「美團點評」各籌資 40 億美元投資案，最受各界矚目。滴滴出行發表將併購巴西同業，以擴大海外市場。

另外，2017 年全球的新創投資件數為 1 萬 1,402 件，較 2016 年增加 11%，投資件數增加率不如投資額增比，顯示大規模投資案較過去增加。例如，日本軟銀在沙烏地阿拉伯成立 10 兆日圓規模的創投基金，以及上述滴滴出行等大型投資案。

全球對新創企業的投資除主要集中於資訊情報科技(IT)、物聯網(IoT)、人工智慧(AI)等新科技產業。2017 年美國對 AI 相關領域之投資較 2016 年增加 28%，超過 50 億美元。預料今(2018)年全球對 AI 領域的新創投資仍會持續增加。

## 東協五國汽車需求轉強

據經濟日報 1 月 19 日報導，金融時報機密研究(FTCR)的調查顯示，泰國、馬來西亞、菲律賓、印尼和越南這五個東南亞國協(ASEAN)國家，今年整體汽車需求可望轉強。

FTCR 去年第 4 季對這五國消費者的意見調查發現，今年打算購車的受訪者比率增加，按人口加權的東協五國汽車購買指數(API)從去年第 3 季的 56.9 升到 58.4。不過，五國整體的機車購買指數(MPI)從 61.8 滑落到 59.8，兩大市場印尼和越南的 MPI 俱降。這兩項指標都預示消費者六個月後的購買意向。

泰國受訪者的購車意願增強，是驅動這五國整體 API 與 MPI 變化的主力。去年泰國汽車銷售出現成長，是 2012～2013 年實施首次購車補貼計畫大幅推升需求以來首見。基於汽車汰舊換新周期約 5 年，2018 年可望湧現新一波需求。泰國經濟改善也有助於強化消費者信心。馬來西亞和菲律賓的 API 雙雙上揚，印尼和越南呈現下滑，但指數都在 50 以上。



▲ 睽違 2 年 1 個月後，南北韓會談 1 月 9 日上午在板門店「和平之家」舉行。

### 南北韓高層會談達 3 項共識

據韓國首爾經濟新聞 1 月 10 日報導，南北韓於 1 月 9 日在板門店屬南韓管轄區域之「和平之家」舉行高層會談，北韓派高層代表團、民族奧林匹克委員會代表團、選手團、啦啦隊、藝術表演團、參觀團、跆拳道示範團及記者團等出席平昌冬季奧林匹克運動會及殘障奧運會，南韓則承諾保障北韓代表團所需之便利。另雙方亦達成舉行南北韓軍事當局會談之共識。

本次會談結束後，雙方隨即發表共同新聞稿，宣布北韓代表團除將出席平昌冬季奧運及殘障奧運會、南韓於奧運期間保障北韓代表團所需之便利、舉行南北韓軍事會談、共同化解目前之軍事緊張局勢、活化各領域之合作、尊重已達成之南北韓宣言、南北韓為朝鮮半島問題之當事者及未來舉行各領域之會談等協議內容。

另據北韓國營的中央通信社報導，北韓 1 月 25 日發表一項致「海內外所有韓國人」的罕見聲明，表示他們應該在沒有其他國家的協助下，為統一取得「突破」。聲明中說，所有韓國人都應該促進兩韓間的接觸、旅遊與合作，而平壤將「擊潰」所有不利朝鮮半島重新統一的挑戰。

北韓已在 23 日證實，將在平昌冬奧開幕的

前一天、也就是 2 月 8 日舉行建軍 70 週年閱兵，展現北韓軍力。

### 日本製造業國際競爭力下滑

據日本經濟新聞 2017 年 12 月 27 日報導，依據公益財團法人日本生產性本部分分析，日本 2015 年勞動生產力為 9 萬 5,063 美元，比 5 年前減少約 1 成，係日本製造業勞動生產力自 1995 年以來之新低，該年與 2008 年在 29 個 OECD 主要國家中皆排名第 14。

勞動生產力係以附加價值除以勞動人數，衡量每位勞動人口生產效率的數值。日本迄 2000 年為止位居首位，惟之後排名大幅後退，日本勞動生產力僅係美國（13 萬 9,686 美元）的 7 成左右。日本於 2010 年首次被德國、法國及英國等國追上，然日本勞動生產力大幅下降亦受到日幣貶值，換算美元後拉低整體水準。

近年日本等先進國家製造業加速外移至低成本的新興國家，係壓縮日本國內製造業附加價值產值擴大的重要原因。另先進國家中，精密機械及醫藥品等國際企業設立總部的瑞士，以及在風力發電及助聽器等利基領域具有高度技術的丹麥等國之製造業的勞動生產力急速攀升，競爭

力逐漸提高。日本政府期提高生產力，逆轉目前情勢，將自 2018 年度起提供投資創新技術企業減稅優惠措施。

## 新加坡探討制定電子產品垃圾監管系統

據經濟部國際貿易局國際商情 1 月 23 日報導，新加坡電子產品垃圾回收環境尚未成形，新加坡國家環境局正積極探討制定一套監管系統，以更有效地促進相關行業發展，提高民眾參與度。

電子產品不斷推陳出新，新加坡人平均每人每年丟棄約 11 公斤電子產品垃圾，等同約 73 部手機的重量。民眾對妥善處理電子產品垃圾的意識也較欠缺，約六成不知道或不清楚如何做到電子產品再回收。新加坡一般民眾處理較高價值的手機通常會選擇轉賣，其餘的電子產品則混在一般垃圾中扔掉。

新加坡每年製造的電子產品垃圾約 6 萬噸，半數屬於家電和家用資訊科技產品，另一半則是商業和工業廠商丟棄的資訊通信科技設備。目前未能再回收的電子垃圾會經焚燒處理。不過環境局指出，這麼做會導致資源流失，並增加碳排放量，加速氣候變化。一些電子產品垃圾焚燒後的殘餘物也含有重金屬成分，進而污染新加坡唯一的垃圾掩埋場實馬高島。

據瞭解，中日韓三國、德國、瑞典和美國紐約等地均已落實不同的電子產品垃圾管理系統。新加坡環境及水源部將聯手環境局，共同研究其他國家的電子產品垃圾管理系統，探討最適用於新加坡的作業方式。業者認為，監管系統制定後，對廢鐵買賣商和舊貨商這類非正規業者會造成較大影響。

## 民間投資將為 2018 年泰國經濟主要動力

據泰國國家日報 1 月 9 日報導，泰國研究機構預期投資將為 2018 年泰國經濟主要動力。泰

國的經濟研究機構認為疲弱的消費支出有可能會限制 2018 年的經濟成長，但同時投資的增長則會延續 2017 年以來持續的經濟動能。

TMB 研究機構的資深副總裁 Naris Sathapholdeja 表示，泰國 2018 年的民間消費將比 GDP 成長速度較慢，這是因為家戶所得增長有限，特別是從事農業家戶，稻米供過於求及全球市場原物料的屯量都將抑制今年原物料價格表現。

從事農業的家戶所得 2017 年成長 4%，今年則預計停滯水準，而泰國從事農業勞動力佔全國的總就業人口的 30%。此外，非農業部門的所得表現亦顯疲弱，2017 年非農業部門每月平均所得僅成長 0.2%，達月薪 14,500 泰銖。而家戶負債佔 GDP 比例則從 2015 年底高峰的 82% 降至 79%，但仍位在高檔。上述這些因素都會拖累消費支出的成長至 3%，相較於 4% 的 GDP 預期成長速度。而消費支出的疲弱，則會讓泰國人民感受到壓力，因為消費支出佔全國經濟的 50%。

但泰國研究機構相信民間投資將於今年回歸正軌。Naris 分析師認為民間投資預期將於今年成長 4%，而 2017 年則僅有成長 2.4%。民間投資將由公共投資及持續成長的出口所帶動。Phacharaphot 分析師則認為 2018 年民間及公共投資成長可達到 4.5%，相較於去年民間加公共投資僅成長 1.6%。

SCB 經濟情報中心則警告對於成長有 4 個主要的風險因素：

1. 農產品生產過剩造成價格低廉，將造成多數的家戶所得受到影響，進而降低生產力。
2. 泰銖匯率的持續強勢則會影響出口商的競爭力。
3. 勞動力的不足恐會對阻礙投資的復甦速度。
4. 最後則是國際政治風險因素，包括朝鮮半島局勢、美國川普政府經濟政策的搖擺及歐盟會員國的政治不確定性。