



亞太經貿消息

整理／黃翔

APEC 企業領袖調查 來年營收信心創三年新高

據經濟日報11月8日報導，2017年亞太經合會議（APEC）11月6日至11日在越南峴港市舉行。資誠PwC 8日發布《2017 APEC企業領袖調查報告》指出，儘管各經濟體的貿易政策面臨不確定，及某些經濟體出現政局緊張，仍有37%的受訪企業領袖對未來一年的營收成長非常有信心，優於去年的28%，也是近3年來最高。

在未來一年，50%的APEC企業領袖計畫增加在全球各地區的投資，較去年的43%增加，以強化其企業在全球經濟的影響力。

APEC企業領袖眼中的十大熱門投資經濟體，依序為越南、中國大陸、印尼、美國、泰國、日本、香港、新加坡、馬來西亞和澳洲。越南已成為首選。

資誠PwC是在2017年APEC企業領袖峰會大會中發布上述報告，調查對象為來自APEC 21個會員經濟體中的1,412位企業領袖，其中也包括台灣的33位。

資誠聯合會計師事務所所長暨執行長周建宏表示，APEC地區是世界上成長最快、機會最豐富的地區之一，包括東南亞迅速變化的新興經濟體、新加坡和香港的財富及大中華區的成長潛力等，隨著APEC經濟體的成長，企業領袖對於營收成長大多抱持正面積極的態度，看好未來成長前景。

調查主要發現包括：63%的APEC企業領袖在未來3年將持續於全球擴張版圖。APEC企業領袖擔憂勞動力和商品流通在未來可能受到限制。近四分之一的APEC CEO認為，目前的貿易環境受到更多的限制，尤其是聘雇外國勞工或是商品的跨國流通。

調查顯示，在數位化的時代，企業在勞動力策略上也運用更多的科技，尤其是「自動化」。58%受訪者正將部分功能自動化，40%受訪者投資在機器學習及新科技，41%受訪者正訓練其員工使用新的自動化工具。

TPP 更名 CPTPP 最快 2018 年生效

據聯合報11月11日報導，少了美國的跨太平洋夥伴協定（TPP）11個成員國11日宣稱就協定的「核心要素」達成協議，並將協定改名為「跨太平洋夥伴全面進展協定」

(Comprehensive and Progressive Agreement for Trans-Pacific Partnership, CPTPP)。

TPP成員國在亞太經合會峰會於越南峴港舉行期間舉行會外會，11國部長表示，已就新協定的框架達成協議，決定凍結先前美國倡議的一些高爭議性措施，包括與智慧財產權相關的條款。

主持談判的越南工貿部長陳俊英稱CPTPP為TPP的接替協定。他說：「有一國從TPP12國退出，但其他所有國家已表達決心，將在這條道路上繼續走下去。」

日本經濟再生大臣茂木敏充表示，11國同意凍結原始TPP中的20個條款，其中11個與智財權有關。茂木敏充表示，新協議將在至少6個簽署國完成加入程序的60天後生效。目標是明年第一季簽署新協定，其後儘快讓協定生效。

美國退出TPP雖導致該組織規模縮小，日本成為最大經濟體，CPTPP的總人口仍將高達5億，經濟總產值占全球13%。

川普亞洲行 聚焦北韓與貿易議題

據聯合報11月10日報導，美國白宮10日就川普對中國大陸進行國是訪問發布聲明，列出三項川普與中國大陸國家主席習近平討論的主要議題，包括加強國際解決北韓無核化的決心、推動自由開放的印度太平洋、促進美國繁榮。白宮發布兩份與「川習會」相關的聲明，皆未提及台灣問題。

白宮表示，川普提出南海前哨軍事化的關切，川習雙方針對區域與海事安全議題進行討論，川普強調和平解決爭端、合法商業通行，及在東海與南海遵守國際法的重要性。

川普11月8日赴陸進行國是訪問，期間與習近平舉行雙邊會談，也會晤大陸國務院總理李克強。白宮10日發布兩份「川習會」相關文件，未標註為聯合聲明，而是分別以「總統川普訪中」、「總統川普在中國大陸的國是訪問」為題。

文件列出川普亞洲行三項重要成果：強化了解決北韓問題的國際決心、提出高標準的規則，以讓印度太平洋區域能繼續發展與繁榮、促進美國的貿易，包括將會聘用數千美國勞工的新投資。

白宮指出，川普呼籲中方保證美國公司得到公平對等待遇、為美國出口商與企業提供更大的市場准入，加快實施市場化改革，以減少雙邊貿易逆差。

川普強調，中方政府干預經濟已對全球貿易體系造成壓力，他並重申，美國將利用一切可用的貿易措施，為美國勞工與企業創造公平的競爭環境。

美中也就討論經濟政策議題，包括財政、貨幣與匯率政策、各自的結構改革等。川普訪問期間，美中企業簽署了金額超過2,500億美元的貿易投資協定，將為美國勞工、農民創造就業機會。

川習雙方重申軍事關係及降低兩軍誤判風險的重要性。美國國防部長馬提斯計畫明年訪中，中方高級軍事代表團也將於明年訪美。

川普此次訪問，向中方提出對北韓核計畫的關切，致力於透過對話解決北韓核問題。雙方討論的其他議題還包括阿富汗、網路安全、反恐、人權等。

香港與東協簽署自貿與投資協議

據工商時報11月13日報導，香港與東協11月12日在菲律賓帕賽市簽訂自由貿易協定和相關投資協定，涵蓋了貨物貿易、服務貿易、投資、經濟和技術合作、爭端解決機制及其他相關範疇。待雙方完成必要程序後，兩份協定最快將於2019年1月1日生效。外界分析，屆時香港可以用更優的條件進入東協市場，產品的市場競爭力可望大增。

香港商務及經濟發展局局長邱騰華指出，在貨貿方面，東協成員國同意對香港原產貨物減免關稅，預料香港從事出口的企業將得以降低成本，提升市場競爭力。至於服務業，協定則為香港具競爭力的服務行業，打開市場大門，涉及服務業包括專

業服務、商業服務、電訊服務、建造及相關工程服務、教育服務、金融服務、旅遊及與旅行相關的服務、運輸服務，以及仲裁服務等。

在投資保護方面，協定為香港企業投資東協市場，提供公平與公正待遇，並讓他們在投資被徵收或因戰爭、武裝衝突等事件導致投資損失時，按商訂的標準得到補償。協定亦為香港企業和服務提供者，給予商務入境和逗留的便利安排。

據悉，東協是香港第2大貨物貿易夥伴和第4大服務貿易夥伴，雙方貨貿總額去年達8,330億港元，服貿總額在2015年達1,210億港元。截至2015年底，東協為香港第6大對外直接投資目的地，投資存量為2,180億港元；東協同時是香港第6大外來直接投資來源地，投資存量為5,550億港元。

香港和東協於2014年7月展開首輪談判後，歷經3年磋商，於今年9月9日宣布完成自貿協定及投資協定的談判。

東協各國推動電動車 規劃多項獎勵措施

據經濟日報10月28日報導，印尼宣布2040年禁止銷售汽、柴油車計畫，正在研擬政策，將電動車的奢侈稅及進口關稅從目前的50%，於明年降到5%，但只有計劃在印尼長期製造電動車的外國車廠才能享有減稅優惠。

同時，菲律賓參議院正在審查一項法案，對純電動車及油電混合車免課消費稅，油電混合車每充電一次至少能跑30公里者才適用。

泰國則對於在泰國設廠裝配純電動車的投資者提供8年免所得稅優惠，對油電混合車的優惠期為3年；如果業者還在當地生產電池及電動引擎等關鍵組件，免稅期還可延長到10年；進口製造電動車及混合車所需要的機械一律免關稅。

各國雖紛紛提出獎勵措施，但並不保證就能成功。馬來西亞由於未能說服製造業者投資電動車，已於2014年取消租稅獎勵；總理納吉之前宣布免除100輛特斯拉電動車的進口稅，但之後又取消。

中國大陸第二大電動車廠北京汽車集團去年11月宣布在馬來西亞市場推出EV200車款，預料充電一次能跑200公里，最早將於2018年上市。

馬來西亞國產汽車品牌寶騰汽車也與浙江吉利合資發展電動車，持有49.9%股權，可望取得吉利的多款電動車，包括在中國大陸最暢銷的帝豪EV300，並取得製造技術，同時也能參與大陸的電池產業。中國大陸目前掌控全球電解質溶液市場的75%，這是製造鋰離子電池的關鍵組件。這些進展雖讓馬來西亞加速搭上電動車的班車，但大陸汽車及寶騰等品牌對馬國消費者缺乏吸引力，目前寶騰的市占率僅剩14%。

