



# 亞太經貿消息

整理／黃翔

## 東協成立 50 周年 經濟一體化目標仍待努力

據聯合新聞網8月8日報導，擁有10個會員國的東南亞國協（簡稱東協，ASEAN）今（2017）年8月8日成立滿50周年，該區域的經濟成長快速、極富投資潛力；但東協經濟體極度仰賴出口，加上內部仍存在許多貿易壁壘等問題，導致東協若要達到經濟一體化目標，還有很長一段路要走。

研究機構BMI Research指出，東協明年經濟成長率將達4.9%，該區人口逾6.2億，經濟規模有2.6兆美元，因此有很大的投資潛力。由於東協的勞動成本低廉、內部需求正在成長，以及基礎建設改善，使該區域成為中國大陸以外另一個製造業興盛的區域。世界經濟論壇也預測，2020年東協將成為全球第五大經濟體。

不過，東協在走向經濟一體化的路上仍面臨許多障礙。包含新加坡等東協大國極度仰賴出口，導致這些國家容易受到全球經濟成長循環影響。身為東南亞最大經濟體的印尼在第二季的經濟成長率，只比去年同期增加5.01%，不如華爾街日報訪調的經濟學家預測的5.04%，主因是大宗商品價格下滑，以及該國國內家庭消費支出疲軟。

即便東協在2015年已規畫了消除內部貿易壁壘並創造單一市場的藍圖，東協內部的企業仍面臨諸多侷限。顧問公司Capital Economics指出，東協會員國之間的貿易量仍很低，僅占區域內總貿易量約20%，比例遠低於歐盟的60%。

此外，東協內部國家的政治型態也相距甚遠，從民主的印尼、軍政府掌權的泰國到共產國家越南都有，加上數個東協國家也正為南海主權爭吵不休，更為東協的緊密關係增添許多障礙。

## 香港東協 FTA 預計於 10 月簽署

據日本經濟新聞7月6日報導，日本財務省於7月5據工商時報8月14日報導，香港與東協國家的自由貿易協定（FTA）談判已接近尾聲。馬來西亞第二國際貿易及工業

## 馬來西亞中央銀行鼓勵電子付款交易

據經濟部國貿局全球商情8月16日報導，目前在中國大陸普遍使用的電子付款交易系統已登陸馬來西亞。隨著馬國政府於2016年委任阿里巴巴集團主席馬雲為大馬政府數位經濟委員會的特別顧問後，支付寶及微信支付已進軍馬國電子錢包市場。馬國消費者將開始逐漸減少使用現金，通過電子支付的無現金交易將成為未來發展趨勢。

馬國中央銀行支付系統政策部主任陳日全指出，該央行一直主張無現金交易，因現金經濟成本高昂，使用電子付款交易

系統可省下相當於國家經濟1%的成本。根據歐洲央行於2012年的一項研究顯示，現金和支票使用率高的國家，每年零售支付成本占國內生產總值1.43%，而高度採用電子支付的國家，其每年零售支付成本低至0.42%。因此，從現金轉向電子支付交易可節省相當於GDP 1%成本。

馬國央行迄今已核發41張電子貨幣執照，以加速落實電子貿易及無現金交易的目標；當中7張執照核發給銀行，剩餘34張則核發給非金融機構。全面進軍馬國電子錢包市場的中國大陸則取得8張執照，當中3張為銀行，另5張則為非金融機構。

## 泰發展基礎交通建設 工程商機湧現

據經濟部國貿局全球商情8月21日報導，近年來泰國政府著重投資國內基礎設施建設。2017年泰國基礎設施計劃預定投入252億美元，其中包括36個項目，如鐵路、道路、航空運輸及全國各地港口。泰國政府計劃在今年10月發行基建基金，作為基礎設施投資的替代方案，以促進公眾投資國家大型基建工程，預計銷售收入將達11億美元。



圖／歐新社

成立於1967年的東協（ASEAN）今年成立50周年，圖為在緬甸仰光舉行的慶祝活動中，舞者表演新加坡傳統舞蹈。

部長黃家泉透露，如無意外，東協與香港將在今年10月簽署「東協—香港自由貿易協定」。東協與香港簽署自由貿易協定後，馬來西亞與香港的貨物、服務及投資方面不再會有關稅壁壘，貿易也能更自由流通。

根據香港政府統計處7月底公布的最新數據，今年6月香港輸往亞洲的整體出口貨品總值較去年同期上升14.1%，主要目的地包括新加坡、泰國、菲律賓等東協國家。此外，來自亞洲主要供應地的進口貨品總值也出現增長，東協國家的馬來西亞、菲律賓和新加坡等國，已名列升幅最大的幾個供應地之列。

香港貿發局統計，東協是香港的第2大貿易夥伴，僅次於中國大陸。東協同時亦是香港的第4大出口市場。2014年，香港和東協的貿易總額達8,246億港元；其中，香港對東協出口達2,586億港元，主要出口產品包括電子通訊設備及零件、半導體、電子管、辦公設備及電腦零部件等。

專家分析，由於香港對東協的主要出口商品和台灣高度重疊，一旦香港與東協FTA正式生效，對於後續台灣相關出口產品的衝擊將值得關注。

泰國工業部指出，泰國東部經濟走廊（EEC）預計未來5年的基建項目投資額將達430億美元，其推動機場擴建、新鐵路、城市、港口及現代產業的發展；為確保基建發展成功，泰國政府將全力支持，包括消除障礙、法規資訊透明化、高附加價值投資及提供一站式服務。泰國投資促進委員會（BOI）提供吸引目標產業優惠政策，包括長達15年的企業免稅、免除機械和原材料的進口關稅、於指定區工作的高層管理員、專家及研究人員的個人所得稅調降至17%、研發產業補助金等。

泰國政府將快速發展國內交通網絡的連接，以符合國內外跨境交通快速增長的需求，例如積極要求大曼谷各地區幾條新的公共交通路線和高速公路，以及全國高速公路、雙軌鐵路和高鐵項目進行招標，致力於推動跨境交通網絡一體化。

泰國總理巴育呼籲公眾支持曼谷連接到東北部呵叻府的泰中高鐵，該鐵路為寮國連接中國大陸的高速列車，亦為中國大陸與泰國聯合以及北京推動基礎設施建設的一部分。其他區域，如曼谷至華欣高速鐵路、普吉的大眾運輸單軌系統，目前亦正在評估吸引公眾投資參與的可行性。

## 韓國低生育問題加劇 高學歷失業者創新高

綜合韓國媒體報導，據韓國統計廳統計，今年第二季度韓國老年（60歲以上）就業人數為424.7萬人，創歷史最高，占全體就業人數的15.9%，比青年就業人數（15~29歲）多出21.7萬人。報導稱，受到低生育率、老齡化等人口結構變化影響，自2015年第四季度起，韓國老年就業人數就超過青年就業人數，且差距日趨加大。由於青年就業市場萎縮，高學歷者失業問題日益惡化。韓國統計廳資料顯示，今年第二季度大學以上學歷的失業者人數為54.6萬人，同比增加11.8%，創1999年變更該項統計標準以來單季最高記錄；占同期失業總人數（108.2萬人）的50.5%，首次超過一半。青年失

業率則高達10.4%，創下歷史最高。

韓國《亞洲經濟》7月14日報導指出，去年第3季度韓國老年就業人口首次超過青年人。當時，老年就業人口為408.5萬人，而青年就業人口為405.2萬人。

分析認為，老年就業人口超過青年人，說明了韓國出現低生育率和老齡化等人口結構變化。同時，韓國針對退休來年人的養老制度以及青年就業困難成為導致該問題的另一主因。

## 越南政府公告貨品進口報關相關規定

據經濟部國貿局全球商情8月21日報導，越南海關總局於7月27日發布第5003/TCHQ-GSQL號公告，規定辦理貨品進口報關地點如下：

一、對於加工生產外銷品所進口之設備機器、物資及原料：

依據上述財政部第38/2015/TT-BTC號公告第58條第1項a點規定，進口商（法人及自然人）得在下列任一的海關分局辦理輸入貨品：1. 進口商總辦公處、分支機關辦公處或工廠所在地之海關分局；2. 海關於內陸所設立之關口海關分局或進出口港口海關分局；3. 進口商工廠或進口關口所在地之海關局所屬貨品加工生產及出口管理海關分局。

二、對於生產貨品供內銷使用所進口之設備機器、物資及原料：依據第15/2017/QĐ-TTg號公告第2條第2項規定，進口商得於輸入貨品的關口海關分局，或工廠所在地海關分局辦理報關進口。

三、對於執行享受免稅投資計畫案所進口之貨品：依據第38/2015/TT-BTC號公告第85條第2項規定，進口商得於受理貨品免稅進口登記的海關分局，或按運輸合約和提單所列運抵最終關口及置放保管貨品地點的關口海關分局，貨品輸入所在地海關局所屬貨品投資管理海關分局辦理報關進口。

四、對於輸入供經營使用之消費品：應在貨品輸入關口的海關分局辦理報關手續。🌀